



# Resultados Finales Plan Calles Protegidas

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT)

**División de Fiscalización de Transportes**

# Antecedentes Generales

Pilares de Gestión



Fiscalización  
Efectiva

Cambios  
Normativos

Comunicación de  
Riesgo

# Antecedentes Generales

## Pilares de Gestión

### Fiscalización Efectiva

**Planificada y Coordinada:** Se realiza una planificación semanal y en coordinación con Carabineros, municipalidades, Ministerio de Seguridad y DFT para abordar los fenómenos de acuerdo a las competencias y facultades de cada institución.

**Sistemática:** Desde el inicio del plan el número de operativos va en aumento ya que el despliegue de las distintas instituciones permite una mayor cobertura en territorios y un mayor impacto en el cambio de conducta. Esto ha permitido calendarizar operativos de manera sistemática.

**Colaborativa:** El trabajo colaborativo con Carabineros de Chile, inspectores municipales, Delegaciones Regionales, Seremis e instituciones fiscalizadoras como SAG, PDI, SERNAC, SII y otras han permitido que cada institución pueda lograr sus objetivos y metas institucionales así como pertinencia en los controles.

# Antecedentes Generales

## Pilares de Gestión

### Cambios Normativos

Durante la implementación del Plan se promovieron desde el MTT distintos cambios normativos como por ejemplo la "**Ley Patente Cero**" que definió la regulación de aquellos vehículos que circulaban sin patente.

Y por otro lado las **modificaciones sustantivas a la Ley de Tránsito** en el contexto de la facultad de inspectores municipales y carabineros de retirar un vehículo que no cuente con su revisión técnica al día; la normativa de luces no reglamentarias, la ley de carreras clandestinas y velocidad temeraria, etc..

Todos estos cambios se han incorporado en los controles con otras instituciones para mejorar el conocimientos normativo de los equipos desde sus facultades, rangos de acción y mayor impacto.

# Antecedentes Generales

## Pilares de Gestión



### Comunicación de Riesgo

Se han realizado diversas **pautas de prensa** y balances respecto a las fiscalizaciones a través de medios nacionales, regionales y locales.

También se han coordinado espacios con **programas de la TV nacional**, informando a las personas a través de las fiscalizaciones sobre la complejidad y consecuencias que conlleva no contar con la documentación al día, condiciones de seguridad de vehículos y otras incivildades.

Este despliegue mediático busca una mayor percepción de riesgos y una disminución de los incumplimientos normativos, lo cual se está evidenciado en el cambio de conducta de los automovilistas o motoristas de acuerdo a las cifras de la DFT.

# Controles Nacional



Control a **Motocicletas**  
Enero al 31 de diciembre 2022-2023-2024-  
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	%Rechazo
2022	36,551	11.780	1.698	32,23%
2023	49.839	11.811	2.657	23,70%
2024	45.135	9.626	2.489	21,33%
2025	42.117	9.194	3.032	21,83%



Control a **Vehículos Particulares**  
Enero al 31 de diciembre 2022-2023-2024-  
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	%Rechazo
2022	111.395	52.011	5.185	46,69%
2023	204.509	89.726	7.391	43,87%
2024	280.140	77.210	10.311	27,56%
2025	329.215	84.729	10.642	25,74%

# Controles Región Metropolitana



Control a **Motocicletas**  
Enero al 31 de diciembre 2022-2023-2024-  
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	%Rechazo
2022	31.124	9.761	1.634	31,36%
2023	43.354	9.363	2.501	21,60%
2024	37.794	6.863	2.340	18,16%
2025	34.858	6.604	2.816	18,95%



Control a **Vehículos Particulares**  
Enero al 31 de diciembre 2022-2023-2024-  
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	%Rechazo
2022	41.823	23.173	4.988	55,41%
2023	94.549	32.619	7.186	34,50%
2024	133.244	34.828	9.885	26,14%
2025	148.693	34.085	9.106	22,92%

# Controles Regiones



Control a Motocicletas  
Enero al 31 de diciembre 2022-2023-2024-  
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	%Rechazo
2022	5.427	2.019	64	37,20%
2023	6.485	2.448	156	37,75%
2024	7.341	2.763	149	37,64%
2025	7.259	2.590	216	35,68%



Control a Vehículos Particulares  
Enero al 31 de diciembre 2022-2023-2024-  
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	%Rechazo
2022	69.572	28.838	197	41,45%
2023	109.960	57.107	205	51,93%
2024	146.896	42.382	426	28,85%
2025	180.522	50.644	1.536	28,05%

# Controles Nacional



Control a todas las modalidades de **Taxis**.  
Enero al 31 de diciembre 2022-2023-2024-  
2025

Nuevos modos a relevar y estrategias de control a motos hechizas y transporte de carga

Año	Controles	Citaciones	Retiros	%Rechazo
2022	147.528	13.023	134	8,83%
2023	149.167	12.418	166	8,32%
2024	141.436	13.082	235	9,25%
2025	136.699	14.776	344	10,81%



## Motos Mosquito o hechizas

Se realizarán desde abril operativos móviles semanales para retirar estos vehículos de circulación junto a Inspectores Municipales. A la fecha se han retirado de circulación 318 vehículos mosquitos.

# Controles Región Metropolitana

Control a todas las modalidades de **Taxis**.  
Enero al 31 de diciembre 2022-2023-2024-  
2025

Nuevos modos a relevar y estrategias de control a motos hechizas y transporte de carga



## Motos Mosquito o hechizas

Se realizarán desde abril operativos móviles semanales para retirar estos vehículos de circulación junto a Inspectores Municipales. A la fecha se han retirado de circulación 318 vehículos mosquitos.

Año	Controles	Citaciones	Retiros	%Rechazo
2022	54.095	8.498	125	15,71%
2023	49.230	6.745	156	13,70%
2024	52.332	6.993	221	13,36%
2025	56.160	8.551	300	15,23%

# Controles Regiones



Control a todas las modalidades de **Taxis**.  
Enero al 31 de diciembre 2022-2023-2024-  
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	%Rechazo
2022	93.433	4.525	9	4,84%
2023	99.937	5.673	10	5,68%
2024	89.104	6.089	14	6,83%
2025	80.539	6.225	44	7,73%

Nuevos modos a relevar y estrategias de control a motos hechizas y transporte de carga



## Transporte de Carga

Se retomo a partir del mes de septiembre, donde se proyectaron 300 operativos, y se realizaron 326 operativos de control a este modo a nivel nacional.

Trabajo conjunto con "Ministerio de Seguridad, Carabineros de Chile, inspectores municipales y otras instituciones".

# Controles Nacional



Control a **Transporte de carga.**  
Septiembre al 31 de diciembre 2025

Nuevos modos a relevar y estrategias de control a motos hechizas y transporte de carga

Año	Controles	Citaciones	Retiros	%Rechazo
2025	11.901	2.565	52	21,55%



## Transporte de Carga

Se retomo a partir del mes de septiembre, donde se proyectaron 300 operativos, y se realizaron 326 operativos de control a este modo a nivel nacional.

Trabajo conjunto con "Ministerio de Seguridad, Carabineros de Chile, inspectores municipales y otras instituciones".

# Controles



Retiro Taxímetros no autorizados de Taxis Básicos, Ejecutivos y Turismo, Enero al 31 de diciembre 2024-2025

Año	Taxímetros Retirados
2024	255
2025	841



La Resolución Exenta N° 87/2024 modifica la Resolución Exenta N° 2159/99, disponiendo la eliminación de la nómina oficial, taxímetros que se encuentran obsoletos desde el punto de vista tecnológico, los que ya no pueden ser utilizados por los taxis básicos, ejecutivos y turismos



# Operativos con Otras Instituciones



Año	Cantidad de operativos con otras instituciones: Enero al 31 de diciembre 2022-2023-2024-2025
2022	341
2023	2.225
2024	2.554
2025	3.130

Colaborativa: El trabajo colaborativo con Carabineros de Chile, inspectores municipales, Delegaciones Regionales, Seremis e instituciones fiscalizadoras como SAG, PDI, SERNAC, SII y otras han permitido que cada institución pueda lograr sus objetivos y metas institucionales así como pertinencia en los controles.

Es así como desde el año 2022 al 31 de diciembre de 2025 se han realizado 8.250 operativos