

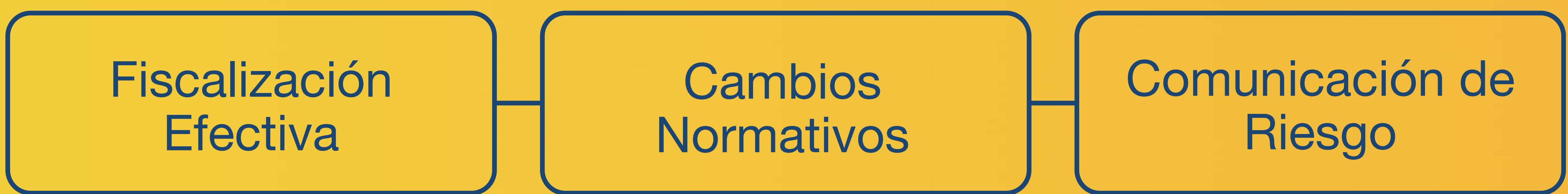


Resultados Finales Plan Calles Protegidas

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT)
División de Fiscalización de Transportes

Antecedentes Generales

Pilares de Gestión



Antecedentes Generales

Pilares de Gestión



Antecedentes Generales

Pilares de Gestión

Cambios Normativos

Durante la implementación del Plan se promovieron desde el MTT distintos cambios normativos como por ejemplo la “**Ley Patente Cero**” que definió la regulación de aquellos vehículos que circulaban sin patente.

Y por otro lado las **modificaciones sustantivas a la Ley de Tránsito** en el contexto de la facultad de inspectores municipales y carabineros de retirar un vehículo que no cuente con su revisión técnica al día; la normativa de luces no reglamentarias, la ley de carreras clandestinas y velocidad temeraria, etc..

Todos estos cambios se han incorporado en los controles con otras instituciones para mejorar el conocimientos normativo de los equipos desde sus facultades, rangos de acción y mayor impacto.

Antecedentes Generales

Pilares de Gestión

Comunicación de Riesgo

Se han realizado diversas **pautas de prensa** y balances respecto a las fiscalizaciones a través de medios nacionales, regionales y locales.

También se han coordinado espacios con **programas de la TV nacional**, informando a las personas a través de las fiscalizaciones sobre la complejidad y consecuencias que conlleva no contar con la documentación al día, condiciones de seguridad de vehículos y otras incivilidades.

Este despliegue mediático busca una mayor percepción de riesgos y una disminución de los incumplimientos normativos, lo cual se está evidenciado en el cambio de conducta de los automovilistas o motoristas de acuerdo a las cifras de la DFT.

Controles Nacional



Control a Motocicletas
Enero al 30 de noviembre 2022-2023-2024-
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	32.703	10.614	1.528	32,46%
2023	46.772	11.186	2.476	23,92%
2024	40.995	8.754	2.295	21,35%
2025	39.508	8.541	2.824	21,62%



Control a Vehículos Particulares
Enero al 30 de noviembre 2022-2023-2024-
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	102.062	47.738	4.957	46,77%
2023	190.775	84.384	6.873	44,23%
2024	253.506	70.065	9.411	27,64%
2025	300.509	76.819	9.427	25,56%

Controles Región Metropolitana



Control a Motocicletas
Enero al 30 de noviembre 2022-2023-2024-
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	28.231	8.934	1.514	31,65%
2023	40.658	8.891	2.347	21,87%
2024	34.357	6.207	2.155	18,07%
2025	32.770	6.135	2.647	18,72%



Control a Vehículos Particulares
Enero al 30 de noviembre 2022-2023-2024-
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	37.635	20.993	4.798	55,78%
2023	87.439	29.769	6.685	34,05%
2024	119.817	31.111	9.033	25,97%
2025	135.343	30.794	8.319	22,75%

Controles Regiones



Control a Motocicletas
Enero al 30 de noviembre 2022-2023-2024-
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	4.472	1.680	14	37,57%
2023	6.114	2.295	129	37,54%
2024	6.638	2.547	140	38,37%
2025	6.738	2.406	177	35,71%



Control a Vehículos Particulares
Enero al 30 de noviembre 2022-2023-2024-
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	64.424	26.742	159	41,51%
2023	103.336	54.615	188	52,85%
2024	133.689	38.954	378	29,14%
2025	165.166	46.025	1.108	27,87%

Controles Nacional



Control a todas las modalidades de Taxis.
Enero al 30 de noviembre 2022-2023-2024-
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	133.297	11.842	127	8,88%
2023	138.546	11.160	145	8,06%
2024	135.153	12.520	220	9,26%
2025	130.180	14.000	320	10,75%

Nuevos modos a relevar y estrategias de control a motos hechizas y transporte de carga



Transporte de Carga

Se retomo a partir del mes de septiembre, donde se proyectan 300 operativos de control a este modo a nivel nacional.

Coordinación con SPD



Motos Mosquito o hechizas

Se realizarán desde abril operativos móviles semanales para retirar estos vehículos de circulación junto a Carabineros de Chile. A la fecha se han retirado de circulación 306 vehículos mosquitos.

Controles Región Metropolitana



Control a todas las modalidades de Taxis.
Enero al 30 de noviembre 2022-2023-2024-
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	48.694	7.789	118	16,00%
2023	43.230	5.785	135	13,38%
2024	50.045	6.718	207	13,42%
2025	52.693	8.087	280	15,35%

Nuevos modos a relevar y estrategías de control a motos hechizas y transporte de carga



Transporte de Carga

Se retomo a partir del mes de septiembre, donde se proyectan 300 operativos de control a este modo a nivel nacional.

Coordinación con SPD



Motos Mosquito o hechizas

Se realizarán desde abril operativos móviles semanales para retirar estos vehículos de circulación junto a Carabineros de Chile. A la fecha se han retirado de circulación 306 vehículos mosquitos.

Controles Regiones



Control a todas las modalidades de Taxis.
Enero al 30 de noviembre 2022-2023-2024-
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	84.603	4.053	9	4,79%
2023	95.316	5.375	10	5,64%
2024	85.108	5.802	13	6,82%
2025	77.487	5.913	40	7,63%

Nuevos modos a relevar y estrategias de control a motos hechizas y transporte de carga



Transporte de Carga

Se retomo a partir del mes de septiembre, donde se proyectan 300 operativos de control a este modo a nivel nacional.
Coordinación con SPD

Controles



Retiro Taxímetros no autorizados de Taxis
Básicos, Ejecutivos y Turismo, Enero al 30 de
noviembre 2024-2025

Año	Taxímetros Retirados
2024	255
2025	755



La Resolución Exenta N° 87/2024 modifica la Resolución Exenta N° 2159/99, disponiendo la eliminación de la nómina oficial, taxímetros que se encuentran obsoletos desde el punto de vista tecnológico, los que ya no pueden ser utilizados por los taxis básicos, ejecutivos y turismos



Operativos con Otras Instituciones

Año	Cantidad de operativos con otras instituciones: Enero al 30 de noviembre 2022-2023-2024-2025
2022	231
2023	2.054
2024	2.337
2025	2.793

Año	Cantidad de operativos con otras instituciones anual 2022-2023-2024
2022	341
2023	2.225
2024	2.554
2025	2.793
Total	7.913