



# Resultados Finales Plan Calles Protegidas

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT)

División de Fiscalización de Transportes

# Antecedentes Generales

Pilares de Gestión



Fiscalización  
Efectiva

Cambios  
Normativos

Comunicación de  
Riesgo

# Antecedentes Generales

## Pilares de Gestión

### Fiscalización Efectiva

**Planificada y Coordinada:** Se realiza una planificación semanal y en coordinación con Carabineros, municipalidades, Ministerio de Seguridad y DFT para abordar los fenómenos de acuerdo a las competencias y facultades de cada institución.

**Sistemática:** Desde el inicio del plan el numero de operativos va en aumento ya que el despliegue de las distintas instituciones permite una mayor cobertura en territorios y un mayor impacto en el cambio de conducta. Esto ha permitido calendarizar operativos de manera sistemática.

**Colaborativa:** El trabajo colaborativo con Carabineros de Chile, inspectores municipales, Delegaciones Regionales, Seremis e instituciones fiscalizadoras como SAG, PDI, SERNAC, SII y otras han permitido que cada institución pueda lograr sus objetivos y metas institucionales así como pertinencia en los controles.

# Antecedentes Generales

## Pilares de Gestión

### Cambios Normativos

Durante la implementación del Plan se promovieron desde el MTT distintos cambios normativos como por ejemplo la “**Ley Patente Cero**” que definió la regulación de aquellos vehículos que circulaban sin patente.

Y por otro lado las **modificaciones sustantivas a la Ley de Tránsito** en el contexto de la facultad de inspectores municipales y carabineros de retirar un vehículo que no cuente con su revisión técnica al día; la normativa de luces no reglamentarias, la ley de carreras clandestinas y velocidad temeraria, etc..

Todos estos cambios se han incorporado en los controles con otras instituciones para mejorar el conocimientos normativo de los equipos desde sus facultades, rangos de acción y mayor impacto.

# Antecedentes Generales

## Pilares de Gestión



### Comunicación de Riesgo

Se han realizado diversas **pautas de prensa** y balances respecto a las fiscalizaciones a través de medios nacionales, regionales y locales.

También se han coordinado espacios con **programas de la TV nacional**, informando a las personas a través de las fiscalizaciones sobre la complejidad y consecuencias que conlleva no contar con la documentación al día, condiciones de seguridad de vehículos y otras incivildades.

Este despliegue mediático busca una mayor percepción de riesgos y una disminución de los incumplimientos normativos, lo cual se está evidenciado en el cambio de conducta de los automovilistas o motoristas de acuerdo a las cifras de la DFT.

# Controles Nacionales



Control a **Motocicletas**  
Enero al 30 de noviembre 2022-2023-2024-  
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	32.703	10.614	1.528	32,46%
2023	46.772	11.186	2.476	23,92%
2024	40.995	8.754	2.295	21,35%
2025	39.508	8.541	2.824	21,62%



Control a **Vehículos Particulares**  
Enero al 30 de noviembre 2022-2023-2024-  
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	102.062	47.738	4.957	46,77%
2023	190.775	84.384	6.873	44,23%
2024	253.506	70.065	9.411	27,64%
2025	300.509	76.819	9.427	25,56%

# Controles Región Metropolitana



Control a **Motocicletas**  
Enero al 30 de noviembre 2022-2023-2024-  
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	28.231	8.934	1.514	31,65%
2023	40.658	8.891	2.347	21,87%
2024	34.357	6.207	2.155	18,07%
2025	32.770	6.135	2.647	18,72%



Control a **Vehículos Particulares**  
Enero al 30 de noviembre 2022-2023-2024-  
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	37.635	20.993	4.798	55,78%
2023	87.439	29.769	6.685	34,05%
2024	119.817	31.111	9.033	25,97%
2025	135.343	30.794	8.319	22,75%

# Controles Regiones



Control a Motocicletas  
Enero al 30 de noviembre 2022-2023-2024-  
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	4.472	1.680	14	37,57%
2023	6.114	2.295	129	37,54%
2024	6.638	2.547	140	38,37%
2025	6.738	2.406	177	35,71%



Control a Vehículos Particulares  
Enero al 30 de noviembre 2022-2023-2024-  
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	64.424	26.742	159	41,51%
2023	103.336	54.615	188	52,85%
2024	133.689	38.954	378	29,14%
2025	165.166	46.025	1.108	27,87%

# Controles Nacional



Control a todas las modalidades de **Taxis**.  
Enero al 30 de noviembre 2022-2023-2024-  
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	133.297	11.842	127	8,88%
2023	138.546	11.160	145	8,06%
2024	135.153	12.520	220	9,26%
2025	130.180	14.000	320	10,75%

Nuevos modos a relevar y estrategias de  
control a motos hechizas y transporte de  
carga



## Transporte de Carga

Se retomo a partir del mes de septiembre,  
donde se proyectan 300 operativos de  
control a este modo a nivel nacional.  
Coordinación con SPD



## Motos Mosquito o hechizas

Se realizarán desde abril operativos móviles  
semanales para retirar estos vehículos de  
circulación junto a Carabineros de Chile. A la  
fecha se han retirado de circulación 306  
vehículos mosquitos.

# Controles Región Metropolitana



Control a todas las modalidades de **Taxis**.  
Enero al 30 de noviembre 2022-2023-2024-  
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	48.694	7.789	118	16,00%
2023	43.230	5.785	135	13,38%
2024	50.045	6.718	207	13,42%
2025	52.693	8.087	280	15,35%

Nuevos modos a relevar y estrategias de control a motos hechizas y transporte de carga



Transporte de Carga

Se retomo a partir del mes de septiembre, donde se proyectan 300 operativos de control a este modo a nivel nacional.  
Coordinación con SPD



Motos Mosquito o hechizas

Se realizarán desde abril operativos móviles semanales para retirar estos vehículos de circulación junto a Carabineros de Chile. A la fecha se han retirado de circulación 306 vehículos mosquitos.

# Controles Regiones



Control a todas las modalidades de **Taxis**.  
Enero al 30 de noviembre 2022-2023-2024-  
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	84.603	4.053	9	4,79%
2023	95.316	5.375	10	5,64%
2024	85.108	5.802	13	6,82%
2025	77.487	5.913	40	7,63%

Nuevos modos a relevar y estrategias de control a motos hechizas y transporte de carga



## Transporte de Carga

Se retomo a partir del mes de septiembre, donde se proyectan 300 operativos de control a este modo a nivel nacional.  
Coordinación con SPD

# Controles



Retiro Taxímetros no autorizados de Taxis Básicos, Ejecutivos y Turismo, Enero al 30 de noviembre 2024-2025

Año	Taxímetros Retirados
2024	255
2025	755



La Resolución Exenta N° 87/2024 modifica la Resolución Exenta N° 2159/99, disponiendo la eliminación de la nómina oficial, taxímetros que se encuentran obsoletos desde el punto de vista tecnológico, los que ya no pueden ser utilizados por los taxis básicos, ejecutivos y turismos



# Operativos con Otras Instituciones



Año	Cantidad de operativos con otras instituciones: Enero al 30 de noviembre 2022-2023-2024-2025
2022	231
2023	2.054
2024	2.337
2025	2.793

Año	Cantidad de operativos con otras instituciones anual 2022-2023-2024
2022	341
2023	2.225
2024	2.554
2025	2.793
Total	7.913