



Resultados Preliminares Plan Calles Protegidas

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT)

División de Fiscalización de Transportes

Antecedentes Generales

Pilares de Gestión



Fiscalización
Efectiva

Cambios
Normativos

Comunicación de
Riesgo

Antecedentes Generales

Pilares de Gestión

Fiscalización Efectiva

Planificada y Coordinada: Se realiza una planificación semanal y en coordinación con Carabineros, municipalidades, Ministerio de Seguridad y DFT para abordar los fenómenos de acuerdo a las competencias y facultades de cada institución.

Sistemática: Desde el inicio del plan el numero de operativos va en aumento ya que el despliegue de las distintas instituciones permite una mayor cobertura en territorios y un mayor impacto en el cambio de conducta. Esto ha permitido calendarizar operativos de manera sistemática.

Colaborativa: El trabajo colaborativo con Carabineros de Chile, inspectores municipales, Delegaciones Regionales, Seremis e instituciones fiscalizadoras como SAG, PDI, SERNAC, SII y otras han permitido que cada institución pueda lograr sus objetivos y metas institucionales así como pertinencia en los controles.

Antecedentes Generales

Pilares de Gestión

Cambios Normativos

Durante la implementación del Plan se promovieron desde el MTT distintos cambios normativos como por ejemplo la “**Ley Patente Cero**” que definió la regulación de aquellos vehículos que circulaban sin patente.

Y por otro lado las **modificaciones sustantivas a la Ley de Tránsito** en el contexto de la facultad de inspectores municipales y carabineros de retirar un vehículo que no cuente con su revisión técnica al día; la normativa de luces no reglamentarias, la ley de carreras clandestinas y velocidad temeraria, etc..

Todos estos cambios se han incorporado en los controles con otras instituciones para mejorar el conocimientos normativo de los equipos desde sus facultades, rangos de acción y mayor impacto.

Antecedentes Generales

Pilares de Gestión



Comunicación de Riesgo

Se han realizado diversas **pautas de prensa** y balances respecto a las fiscalizaciones a través de medios nacionales, regionales y locales.

También se han coordinado espacios con **programas de la TV nacional**, informando a las personas a través de las fiscalizaciones sobre la complejidad y consecuencias que conlleva no contar con la documentación al día, condiciones de seguridad de vehículos y otras incivildades.

Este despliegue mediático busca una mayor percepción de riesgos y una disminución de los incumplimientos normativos, lo cual se esta evidenciado en el cambio de conducta de los automovilistas o motoristas de acuerdo a las cifras de la DFT.

Controles Nacional



Control a **Motocicletas**
Enero al 30 de septiembre 2022-2023-2024-
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	20.663	7.424	1.002	35,93%
2023	34.443	8.322	1.826	24,16%
2024	33.857	7.151	1.985	21,12%
2025	32.003	7.068	2.172	22,09%



Control a **Vehículos Particulares**
Enero al 30 de septiembre 2022-2023-2024-
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	80.286	38.226	4.304	47,61%
2023	146.674	62.300	5.075	42,48%
2024	203.357	55.832	7.456	27,46%
2025	239.911	60.258	7.074	25,12%

Controles Región Metropolitana



Control a **Motocicletas**
Enero al 30 de septiembre 2022-2023-2024-
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	17.450	6.102	992	34,97%
2023	29.185	6.365	1.708	21,81%
2024	28.680	5.053	1.850	17,62%
2025	26.373	5.051	2.030	19,15%



Control a **Vehículos Particulares**
Enero al 30 de septiembre 2022-2023-2024-
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	26.230	16.220	4.173	61,84%
2023	67.971	23.211	4.939	34,15%
2024	96.016	24.456	7.155	25,47%
2025	109.412	24.836	6.369	22,70%

Controles Regiones



Control a Motocicletas
Enero al 30 de septiembre 2022-2023-2024-
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	3.213	1.322	10	41,15%
2023	5.258	1.957	118	37,22%
2024	5.177	2.098	135	40,53%
2025	5.630	2.017	142	35,83%



Control a Vehículos Particulares
Enero al 30 de septiembre 2022-2023-2024-
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	54.053	22.003	131	40,71%
2023	78.703	39.089	136	49,67%
2024	107.341	31.376	301	29,23%
2025	130.498	35.422	705	27,14%

Controles Nacional



Control a todas las modalidades de **Taxis**.
Enero al 30 de septiembre 2022-2023-2024-
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	105.481	8.606	111	8,16%
2023	110.386	9.168	118	8,31%
2024	107.099	10.478	181	9,78%
2025	104.078	10.933	244	10,50%

Nuevos modos a relevar y estrategias de
control a motos hechizas y transporte de
carga



Transporte de Carga

Se retomo a partir del mes de septiembre,
donde se proyectan 299 operativos de
control a este modo a nivel nacional.
Coordinación con SPD



Motos Mosquito o hechizas

Se realizarán desde abril operativos moviles
semanales para retirar estos vehículos de
circulación junto a Carabineros de Chile. A la
fecha se han retirado de circulación 221
vehículos mosquitos.

Controles Región Metropolitana



Control a todas las modalidades de **Taxis**.
Enero al 30 de septiembre 2022-2023-2024-
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	39.908	5.459	104	13,68%
2023	32.858	4.847	109	14,75%
2024	40.215	5.831	170	14,50%
2025	40.459	6.111	215	15,10%

Nuevos modos a relevar y estrategias de control a motos hechizas y transporte de carga



Transporte de Carga

Se retomo a partir del mes de septiembre, donde se proyectan 299 operativos de control a este modo a nivel nacional.
Coordinación con SPD



Motos Mosquito o hechizas

Se realizarán desde abril operativos móviles semanales para retirar estos vehículos de circulación junto a Carabineros de Chile. A la fecha se han retirado de circulación 221 vehículos mosquitos.

Controles Regiones



Control a todas las modalidades de **Taxis**.
Enero al 30 de septiembre 2022-2023-2024-
2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	65.573	3.147	7	4,80%
2023	77.528	4.321	9	5,57%
2024	66.884	4.647	11	6,95%
2025	63.619	4.822	29	7,58%

Nuevos modos a relevar y estrategias de control a motos hechizas y transporte de carga



Transporte de Carga

Se retomo a partir del mes de septiembre, donde se proyectan 299 operativos de control a este modo a nivel nacional.
Coordinación con SPD

Controles



Retiro Taxímetros no autorizados de Taxis Básicos, Ejecutivos y Turismo, Enero al 30 de septiembre 2024-2025

Año	Taxímetros Retirados
2024	255
2025	719



La Resolución Exenta N° 87/2024 modifica la Resolución Exenta N° 2159/99, disponiendo la eliminación de la nómina oficial, taxímetros que se encuentran obsoletos desde el punto de vista tecnológico, los que ya no pueden ser utilizados por los taxis básicos, ejecutivos y turismos



Operativos con otras Instituciones



Año	Cantidad de operativos con otras instituciones: Enero al 30 de septiembre 2022-2023-2024-2025
2022	53
2023	1.665
2024	1.942
2025	2.201

Año	Cantidad de operativos con otras instituciones anual 2022-2023-2024
2022	341
2023	2.225
2024	2.554
2025	1.930
Total	7.321