



Resultados Preliminares Plan Calles Protegidas

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT)

División de Fiscalización de Transportes

Antecedentes Generales

Pilares de Gestión



Fiscalización
Efectiva

Cambios
Normativos

Comunicación de
Riesgo

Antecedentes Generales

Pilares de Gestión

Fiscalización Efectiva

Planificada y Coordinada: Se realiza una planificación semanal y en coordinación con Carabineros, municipalidades, Ministerio de Seguridad y DFT para abordar los fenómenos de acuerdo a las competencias y facultades de cada institución.

Sistemática: Desde el inicio del plan el número de operativos va en aumento ya que el despliegue de las distintas instituciones permite una mayor cobertura en territorios y un mayor impacto en el cambio de conducta. Esto ha permitido calendarizar operativos de manera sistemática.

Colaborativa: El trabajo colaborativo con Carabineros de Chile, inspectores municipales, Delegaciones Regionales, Seremis e instituciones fiscalizadoras como SAG, PDI, SERNAC, SII y otras han permitido que cada institución pueda lograr sus objetivos y metas institucionales así como pertinencia en los controles.

Antecedentes Generales

Pilares de Gestión

Cambios Normativos

Durante la implementación del Plan se promovieron desde el MTT distintos cambios normativos como por ejemplo la “**Ley Patente Cero**” que definió la regulación de aquellos vehículos que circulaban sin patente.

Y por otro lado las **modificaciones sustantivas a la Ley de Tránsito** en el contexto de la facultad de inspectores municipales y carabineros de retirar un vehículo que no cuente con su revisión técnica al día; la normativa de luces no reglamentarias, la ley de carreras clandestinas y velocidad temeraria, etc..

Todos estos cambios se han incorporado en los controles con otras instituciones para mejorar el conocimientos normativo de los equipos desde sus facultades, rangos de acción y mayor impacto.

Antecedentes Generales

Pilares de Gestión

Comunicación de Riesgo

Se han realizado diversas **pautas de prensa** y balances respecto a las fiscalizaciones a través de medios nacionales, regionales y locales.

También se han coordinado espacios con **programas de la TV nacional**, informando a las personas a través de las fiscalizaciones sobre la complejidad y consecuencias que conlleva no contar con la documentación al día, condiciones de seguridad de vehículos y otras incivildades.

Este despliegue mediático busca una mayor percepción de riesgos y una disminución de los incumplimientos normativos, lo cual se esta evidenciado en el cambio de conducta de los automovilistas o motoristas de acuerdo a las cifras de la DFT.

Controles Nacionales



Control a Motocicletas
Enero al 31 de julio 2022-2023-2024-2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	12.634	5.018	612	39,72%
2023	27.491	6.638	1.481	24,15%
2024	27.765	5.904	1.677	21,26%
2025	26.798	5.916	1.652	22,08%



Control a Vehículos Particulares
Enero al 31 de julio 2022-2023-2024-2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	62.160	29.318	3.401	47,17%
2023	111.945	47.513	4.132	42,44%
2024	154.693	42.555	5.663	27,51%
2025	184.649	45.819	5.385	24,81%

Controles Región Metropolitana



Control a Motocicletas
Enero al 31 de julio 2022-2023-2024-2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	10.012	3.911	604	39,06%
2023	23.151	4.994	1.377	21,57%
2024	23.677	4.194	1.553	17,71%
2025	22.138	4.229	1.545	19,10%



Control a Vehículos Particulares
Enero al 31 de julio 2022-2023-2024-2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	18.746	12.118	3.293	64,64%
2023	50.916	17.677	4.010	34,72%
2024	74.202	18.583	5.456	25,04%
2025	87.587	19.814	4.881	22,62%

Controles Regiones



Control a Motocicletas
Enero al 31 de julio 2022-2023-2024-2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	2.622	1.107	8	42,22%
2023	4.340	1.644	104	38,08%
2024	4.088	1.710	124	41,83%
2025	4.660	1.687	107	36,20%



Control a Vehículos Particulares
Enero al 31 de julio 2022-2023-2024-2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	43.411	17.197	108	39,61%
2023	61.029	29.836	122	49,10%
2024	80.491	23.972	207	29,78%
2025	97.066	26.009	504	26,80%

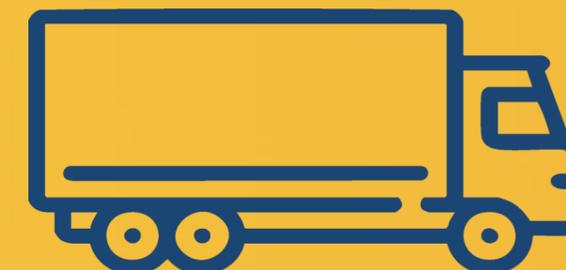
Controles Nacional



Control a todas las modalidades de **Taxis**.
Enero al 31 de julio 2022-2023-2024-2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	83.221	6.824	86	8,20%
2023	86.245	7.265	94	8,48%
2024	85.266	8.696	146	10,20%
2025	79.177	8.340	189	10,53%

Nuevos modos a relevar y estrategias de control a motos hechizas y transporte de carga



Transporte de Carga

Se retomo a partir del mes de Agosto, donde se proyectan 299 operativos de control a este modo a nivel nacional. Coordinación con SPD



Motos Mosquito o hechizas

Se realizarán desde abril operativos moviles semanales para retirar estos vehículos de circulación junto a Carabineros de Chile

Controles Región Metropolitana



Control a todas las modalidades de **Taxis**.
Enero al 31 de julio 2022-2023-2024-2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	32.022	4.381	80	13,68%
2023	24.807	3.917	89	16,03%
2024	32.596	5.099	139	15,64%
2025	27.883	4.499	167	16,14%

Nuevos modos a relevar y estrategias de control a motos hechizas y transporte de carga



Transporte de Carga

Se retomo a partir del mes de Agosto, donde se proyectan 299 operativos de control a este modo a nivel nacional. Coordinación con SPD



Motos Mosquito o hechizas

Se realizarán desde abril operativos móviles semanales para retirar estos vehículos de circulación junto a Carabineros de Chile

Controles Regiones



Control a todas las modalidades de **Taxis**.
Enero al 31 de julio 2022-2023-2024-2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	51.199	2.443	6	4,77%
2023	61.438	3.348	5	5,44%
2024	52.670	3.597	7	6,83%
2025	51.294	3.841	22	7,49%

Nuevos modos a relevar y estrategias de control a motos hechizas y transporte de carga



Transporte de Carga

Se retomo a partir del mes de Agosto, donde se proyectan 299 operativos de control a este modo a nivel nacional. Coordinación con SPD

Controles



Retiro Taxímetros no autorizados de Taxis Básicos, Ejecutivos y Turismo, Enero al 31 de julio 2024-2025

Año	Taxímetros Retirados
2024	64
2025	685



La Resolución Exenta N° 87/2024 modifica la Resolución Exenta N° 2159/99, disponiendo la eliminación de la nómina oficial, taxímetros que se encuentran obsoletos desde el punto de vista tecnológico, los que ya no pueden ser utilizados por los taxis básicos, ejecutivos y turismos



Operativos con otras instituciones



Año	Cantidad de operativos con otras instituciones: Enero al 31 de julio 2022-2023-2024-2025
2022	9
2023	1.296
2024	1.510
2025	1.667

Año	Cantidad de operativos con otras instituciones anual 2022-2023-2024
2022	341
2023	2.225
2024	2.554
2025	1.667
Total	6.787

Conclusión

Impacto del Plan Calles Protegidas

Se observa con este plan un cambio preliminar de conducta en los conductores de motocicletas y vehículos particulares, lo que se evidencia en la disminución de la tasa de rechazo de los vehículos fiscalizados en 20 puntos porcentuales aprox.

Efectiva colaboración interinstitucional, contribuyendo a mejorar la seguridad vial y apoyando a la reducción de siniestros viales.

Colaboración en el abordaje integral de la seguridad pública y ciudadana, mediante controles de tránsito, de identidad, y con atención a fenómenos criminógenos e incivildades.

