



Resultados Preliminares Plan Calles Protegidas

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT)

División de Fiscalización de Transportes

Antecedentes Generales

Pilares de Gestión



Fiscalización
Efectiva

Cambios
Normativos

Comunicación de
Riesgo

Antecedentes Generales

Pilares de Gestión

Fiscalización Efectiva

Planificada y Coordinada: Se realiza una planificación semanal y en coordinación con Carabineros, municipalidades, SPD – M. Seguridad, DFT para abordar los fenómenos de acuerdo a las competencias y facultades de cada institución.

Sistemática: Desde el inicio del plan el número de operativos va en aumento ya que el despliegue de las distintas instituciones permite una mayor cobertura en territorios, pertinencia y una mayor orientación al objetivo de un cambio de conducta. Esto ha permitido programar operativos de manera sistemática.

Colaborativa: El trabajo colaborativo con Carabineros de Chile, inspectores municipales, Delegaciones Regionales e instituciones fiscalizadoras como SAG, PDI, SERNAC, SII y otras han permitido que cada institución pueda abordar sus objetivos y metas institucionales así como pertinencia en los controles.

Antecedentes Generales

Pilares de Gestión

Cambios Normativos

Durante la implementación del Plan se promovieron desde el MTT/Ejecutivo/Congreso distintos cambios normativos como por ejemplo la “**Ley Patente Cero**” que definió la regulación de aquellos vehículos que circulaban sin patente.

Y por otro lado las **modificaciones sustantivas a la Ley de Tránsito** en el contexto de la facultad de inspectores municipales y carabineros de retirar un vehículo que no cuente con su revisión técnica al día; la normativa de luces no reglamentarias, la ley de carreras clandestinas y velocidad temeraria, etc..

Todos estos cambios se han incorporado en los controles con otras instituciones para mejorar el conocimientos normativo de los equipos desde sus facultades, rangos de acción y mayor impacto.

Antecedentes Generales

Pilares de Gestión



Comunicación de Riesgo

Se han realizado diversas **pautas de prensa** y balances respecto a las fiscalizaciones a través de medios nacionales, regionales y locales.

También se han coordinado espacios con **programas de la TV nacional**, informando a las personas a través de las fiscalizaciones sobre la complejidad y consecuencias que conlleva no contar con la documentación al día, condiciones de seguridad de vehículos y otras incivildades.

Este despliegue mediático busca una mayor percepción de riesgos y una disminución de los incumplimientos normativos

Controles Nacionales



Control a Motocicletas
Enero al 31 de mayo 2022-2023-2024-2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	9.546	3.863	421	40,47%
2023	19.891	4.966	1.117	24,97%
2024	20.755	4.615	1.294	22,24%
2025	21.175	4.631	1.219	21,87%

Foco Motos desde noviembre de 2022



Control a Vehículos Particulares
Enero al 31 de mayo 2022-2023-2024-2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	43.957	19.637	2.563	44,67%
2023	74.757	35.208	2.791	47,10%
2024	105.876	29.402	3.979	27,77%
2025	129.188	31.621	3.708	24,48%

Foco Autos desde noviembre de 2023

Controles Región Metropolitana



Control a Motocicletas Enero al 31 de mayo 2022-2023-2024-2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	7.400	2.962	413	40,03%
2023	16.603	3.743	1.028	22,54%
2024	17.686	3.304	1.188	18,68%
2025	17.589	3.360	1.150	19,10%

Foco Motos desde noviembre de 2022



Control a Vehículos Particulares Enero al 31 de mayo 2022-2023-2024-2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	12.511	8.179	2.478	65,37%
2023	30.500	11.760	2.703	38,56%
2024	51.563	12.837	3.821	24,90%
2025	61.883	13.933	3.501	22,52%

Foco Autos desde noviembre de 2023

Controles Regiones



Control a Motocicletas
Enero al 31 de mayo 2022-2023-2024-2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	2.146	901	8	41,99%
2023	3.288	1.223	89	37,20%
2024	3.069	1.311	106	42,72%
2025	3.591	1.272	72	35,42%

Foco Motos desde noviembre de 2022



Control a Vehículos Particulares
Enero al 31 de mayo 2022-2023-2024-2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	31.443	11.455	85	36,43%
2023	44.257	23.448	88	52,98%
2024	54.313	16.565	158	30,50%
2025	67.321	17.697	210	26,29%

Foco Autos desde noviembre de 2023

Controles Regiones

Control a Motocicletas
Enero al 31 de mayo 2022-2023-2024-2025



Región	Año	Tasa Rechazo
Arica	2022	29,63%
	2023	32,22%
	2024	33,66%
	2025	33,90%
Tarapacá	2022	58,42%
	2023	48,62%
	2024	38,06%
	2025	47,13%
Antofagasta	2022	47,76%
	2023	31,41%
	2024	67,24%
	2025	61,59%
Atacama	2022	68,87%
	2023	46,30%
	2024	82,26%
	2025	56,80%
Coquimbo	2022	38,20%
	2023	44,22%
	2024	54,26%
	2025	46,12%

Región	Año	Tasa Rechazo
Valparaíso	2022	48,99%
	2023	41,37%
	2024	37,84%
	2025	28,10%
O'Higgins	2022	41,96%
	2023	41,55%
	2024	31,20%
	2025	30,53%
Maule	2022	20,59%
	2023	31,98%
	2024	39,39%
	2025	41,96%
Ñuble	2022	34,92%
	2023	30,49%
	2024	20,69%
	2025	17,92%
Biobío	2022	25,25%
	2023	42,41%
	2024	47,35%
	2025	47,24%

Región	Año	Tasa Rechazo
Araucanía	2022	38,28%
	2023	32,64%
	2024	53,06%
	2025	32,17%
Los Ríos	2022	19,84%
	2023	18,85%
	2024	31,67%
	2025	21,43%
Los Lagos	2022	44,12%
	2023	25,12%
	2024	56,00%
	2025	37,50%
Aysén	2022	14,29%
	2023	8,00%
	2024	7,69%
	2025	6,45%
Magallanes	2022	0,00%
	2023	13,04%
	2024	8,82%
	2025	27,08%

Controles Regiones

Control a Vehiculos Particulares
Enero al 31 de mayo 2022-2023-2024-2025



Región	Año	Tasa Rechazo
Arica	2022	71,80%
	2023	74,11%
	2024	33,78%
	2025	43,16%
Tarapacá	2022	45,13%
	2023	43,45%
	2024	36,27%
	2025	39,68%
Antofagasta	2022	61,21%
	2023	74,85%
	2024	38,49%
	2025	41,26%
Atacama	2022	45,99%
	2023	61,85%
	2024	53,94%
	2025	38,86%
Coquimbo	2022	26,11%
	2023	42,96%
	2024	22,11%
	2025	25,07%

Región	Año	Tasa Rechazo
Valparaíso	2022	59,74%
	2023	47,00%
	2024	24,75%
	2025	18,62%
O'Higgins	2022	42,34%
	2023	50,00%
	2024	25,61%
	2025	23,95%
Maule	2022	7,30%
	2023	11,38%
	2024	17,99%
	2025	23,79%
Ñuble	2022	10,09%
	2023	15,24%
	2024	18,61%
	2025	14,58%
Biobío	2022	87,65%
	2023	89,26%
	2024	30,22%
	2025	23,12%

Región	Año	Tasa Rechazo
Araucanía	2022	23,51%
	2023	71,42%
	2024	23,20%
	2025	21,70%
Los Ríos	2022	72,06%
	2023	47,47%
	2024	47,01%
	2025	16,38%
Los Lagos	2022	23,20%
	2023	21,70%
	2024	30,90%
	2025	60,77%
Aysén	2022	9,00%
	2023	12,58%
	2024	13,36%
	2025	23,70%
Magallanes	2022	60,88%
	2023	46,07%
	2024	31,73%
	2025	22,86%

Controles Nacional



Control a todas las modalidades de **Taxis**.
Enero al 31 de mayo 2022-2023-2024-2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	63.652	5.200	51	8,17%
2023	63.051	5.609	52	8,90%
2024	62.961	6.881	94	10,93%
2025	53.066	5.529	132	10,42%

Foco Taxis desde enero 2024

Nuevos modos a relevar y estrategias de control a motos hechizas y transporte de carga



Transporte de Carga

Se inició a partir del mes de abril, donde se han realizado 70 operativos de control a este modo a nivel nacional. Coordinación Interinstitucional



Motos Mosquito o hechizas

Se realizan desde abril operativos móviles semanales para retirar estos vehículos de circulación en la Región Metropolitana, junto a Carabineros de Chile

Controles Región Metropolitana



Control a todas las modalidades de Taxis.
Enero al 31 de mayo 2022-2023-2024-2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	25.229	3.391	46	13,44%
2023	17.823	3.256	48	18,27%
2024	23.995	4.262	87	17,76%
2025	18.103	2.943	118	16,26%

Foco Taxis desde enero 2024

Nuevos modos a relevar y estrategias de control a motos hechizas y transporte de carga



Transporte de Carga

Se inició a partir del mes de abril, donde han realizado 70 operativos de control a este modo a nivel nacional. Coordinación Interinstitucional



Motos Mosquito o hechizas

Se realizarán desde abril operativos móviles semanales para retirar estos vehículos de circulación en la Región Metropolitana, junto a Carabineros de Chile

Controles Regiones



Control a todas las modalidades de Taxis.
Enero al 31 de mayo 2022-2023-2024-2025

Año	Controles	Citaciones	Retiros	% Rechazo
2022	38.423	1.809	5	4,71%
2023	45.228	2.353	4	5,20%
2024	38.966	2.619	7	6,72%
2025	34.963	2.586	14	7,40%

Foco Taxis desde enero 2024

Nuevos modos a relevar y estrategias de control a motos hechizas y transporte de carga



Transporte de Carga

Se inició a partir del mes de abril, donde se han realizado 70 operativos de control a este modo a nivel nacional. Coordinación Interinstitucional.

Controles Regiones

Control a todas las modalidades de Taxis.
Enero al 31 de mayo 2022-2023-2024-2025



Región	Año	Tasa Rechazo
Arica	2022	44,49%
	2023	35,33%
	2024	22,28%
	2025	25,84%
Tarapacá	2022	36,56%
	2023	35,84%
	2024	30,92%
	2025	35,38%
Antofagasta	2022	25,77%
	2023	28,08%
	2024	26,28%
	2025	34,61%
Atacama	2022	17,00%
	2023	25,96%
	2024	21,47%
	2025	16,94%
Coquimbo	2022	19,97%
	2023	29,18%
	2024	19,17%
	2025	18,12%

Región	Año	Tasa Rechazo
Valparaíso	2025	12,38%
	2022	12,59%
	2023	16,33%
	2024	13,97%
O'Higgins	2022	10,44%
	2025	20,72%
	2023	17,55%
	2024	16,73%
Maule	2024	5,34%
	2023	8,18%
	2022	13,74%
	2025	18,63%
Ñuble	2023	9,17%
	2022	14,07%
	2024	16,20%
	2025	12,01%
Biobío	2022	27,55%
	2023	64,42%
	2024	17,97%
	2025	17,74%

Región	Año	Tasa Rechazo
Araucanía	2022	12,49%
	2023	18,45%
	2024	12,98%
	2025	16,22%
Los Ríos	2022	41,29%
	2023	35,51%
	2024	38,36%
	2025	14,86%
Los Lagos	2022	17,32%
	2023	25,71%
	2024	32,25%
	2025	30,21%
Aysen	2022	6,49%
	2023	8,84%
	2024	10,89%
	2025	19,48%
Magallanes	2022	6,37%
	2023	5,41%
	2024	12,76%
	2025	13,77%

Controles



Retiro Taxímetros no autorizados de Taxis Básicos, Ejecutivos y Turismo, Enero al 31 de mayo 2024-2025

Año	Taxímetros Retirados
2024	51
2025	640



La Resolución Exenta N° 87/2024 modifica la Resolución Exenta N° 2159/99, disponiendo la eliminación de la nómina oficial, taxímetros que se encuentran obsoletos desde el punto de vista tecnológico, los que ya no pueden ser utilizados por los taxis básicos, ejecutivos y turismos

Foco Taxis desde enero 2024



Operativos con otras instituciones



Año	Cantidad de operativos con otras instituciones: Enero al 31 de mayo 2022-2023-2024-2025
2022	8
2023	853
2024	1069
2025	1186

Año	Cantidad de operativos con otras instituciones anual 2022-2023-2024
2022	241
2023	2.225
2024	2.554
A mayo 2025	1186

Conclusión

Resultados del Plan Calles Protegidas



Se observa preliminarmente un cambio de conducta en los conductores de motocicletas y vehículos particulares, especialmente en la R.M., lo que se evidencia en la disminución de la tasa de rechazo de los vehículos fiscalizados..

Se evidencia una efectiva colaboración interinstitucional, contribuyendo a mejorar la seguridad vial y apoyando a la reducción de siniestros viales.

Colaboración en el abordaje integral de la seguridad pública y ciudadana, mediante controles de tránsito, de identidad, y con atención a fenómenos criminógenos e incívicos variados.

