

# Índice de Evasión de Transantiago Segundo Trimestre de 2017



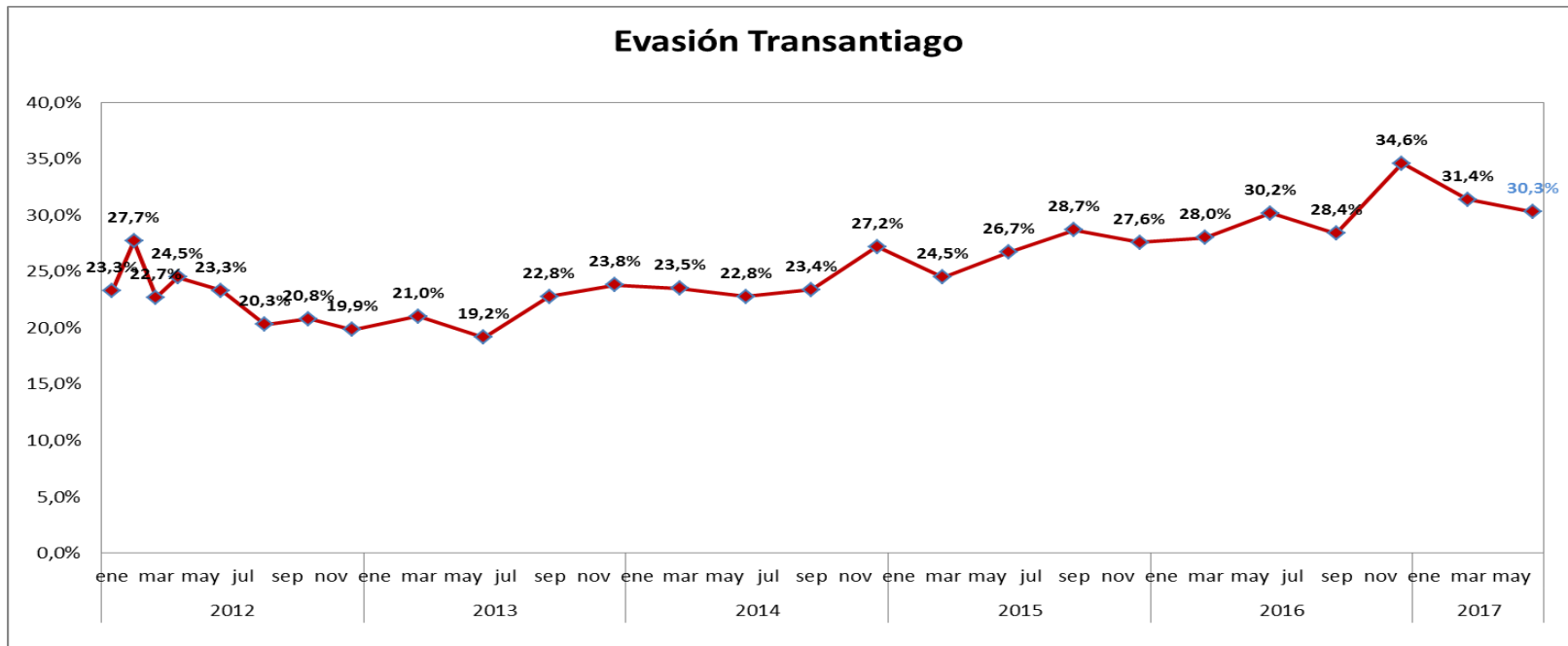
Gobierno  
de Chile

Programa Nacional de Fiscalización

# Resumen

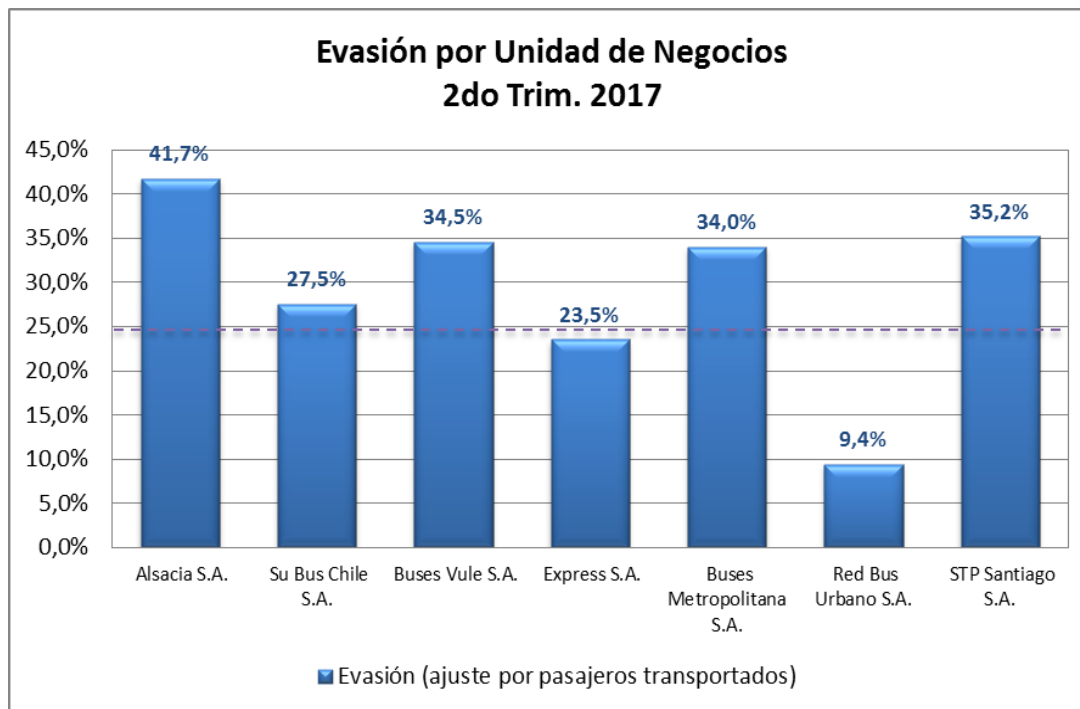
## Índice de Evasión del Segundo Trimestre de 2017

- Se midió un nivel global de evasión del **30,3%**, con un error muestral del 0,5%.
- La medición fue realizada en 63 servicios de las 7 unidades de negocios en la segunda y tercera semana de cada mes, entre abril y junio de 2017, entre las 06:30 y 21:00 horas.
- Lo anterior significa una **disminución de 1,1 puntos porcentuales**, con respecto al primer trimestre de 2017, donde se obtuvo una cifra global del 31,4%.
- En cuadro siguiente se muestra evolución de la evasión:



# Detalle por Unidad de Negocio

## Índice de Evasión del Primer Trimestre de 2017

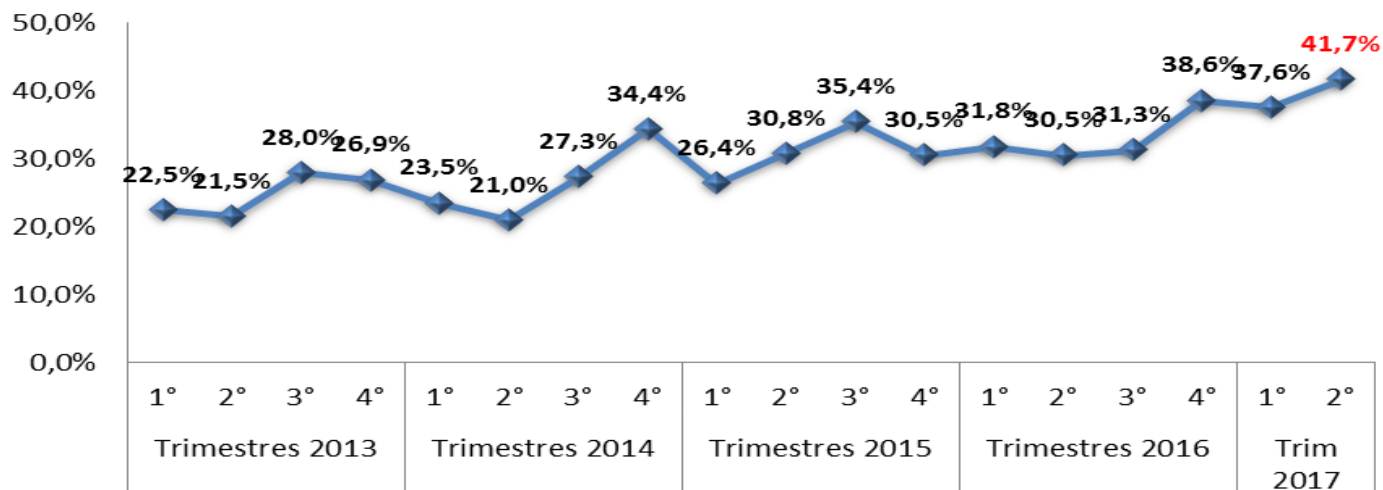


Unidad de Negocio	Operador	Evasión por pasajeros transpo	Error muestral
UN 1	Alsacia S.A.	41,7%	1,4%
UN 2	Su Bus Chile S.A.	27,5%	1,3%
UN 3	Buses Vule S.A.	34,5%	1,3%
UN 4	Express S.A.	23,5%	1,6%
UN 5	Buses Metropolitana S.A.	34,0%	1,5%
UN 6	Red Bus Urbano S.A.	9,4%	1,7%
UN 7	STP Santiago S.A.	35,2%	1,3%
Total	Evasión del sistema	30,3%	0,5%

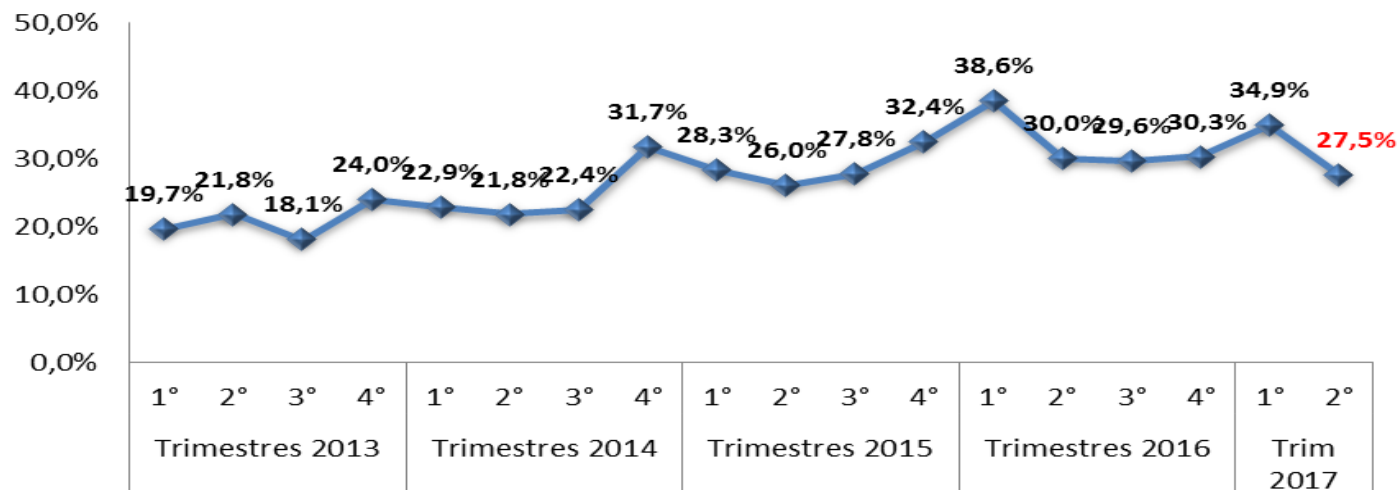
# Detalle por Unidad de Negocio

## Evolución del Índice de Evasión

### Inversiones Alsacia S.A.



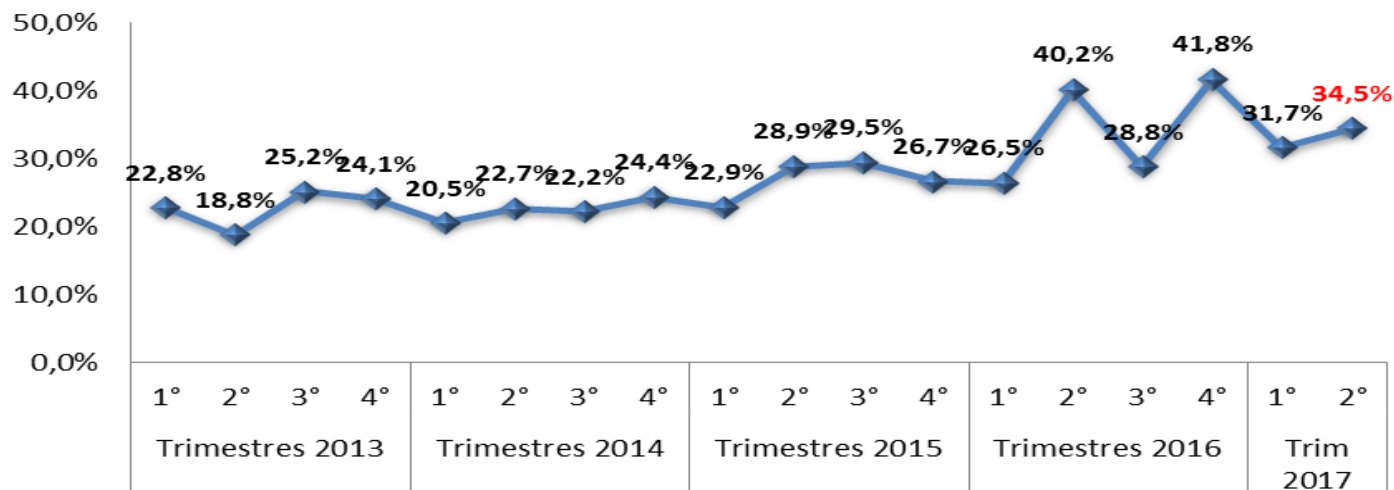
### Subus Chile S.A.



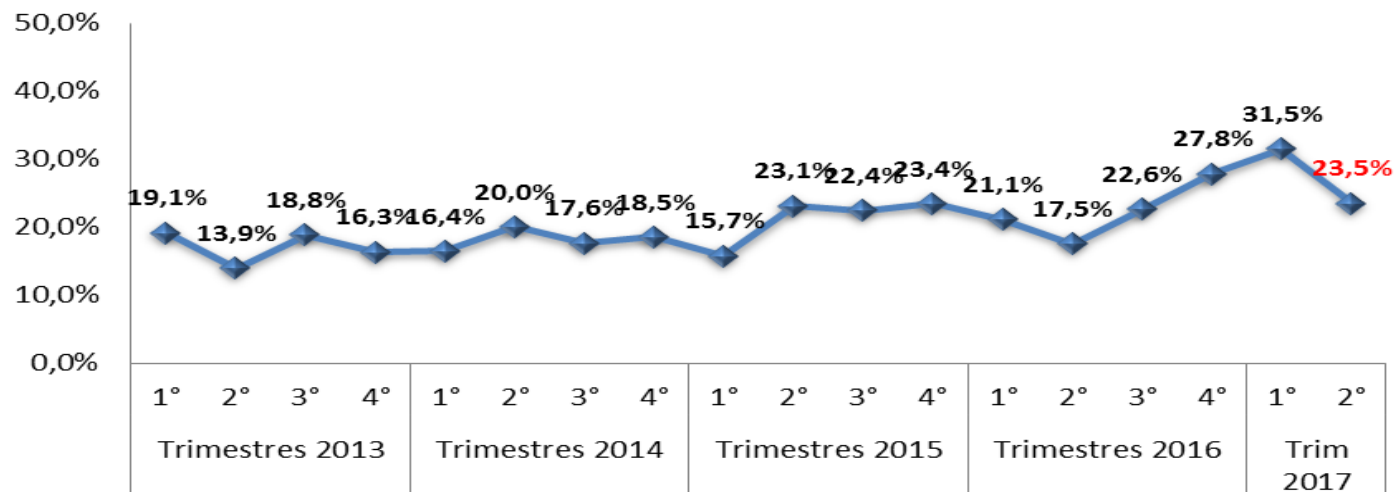
# Detalle por Unidad de Negocio

## Evolución del Índice de Evasión

### Buses Vule S.A.

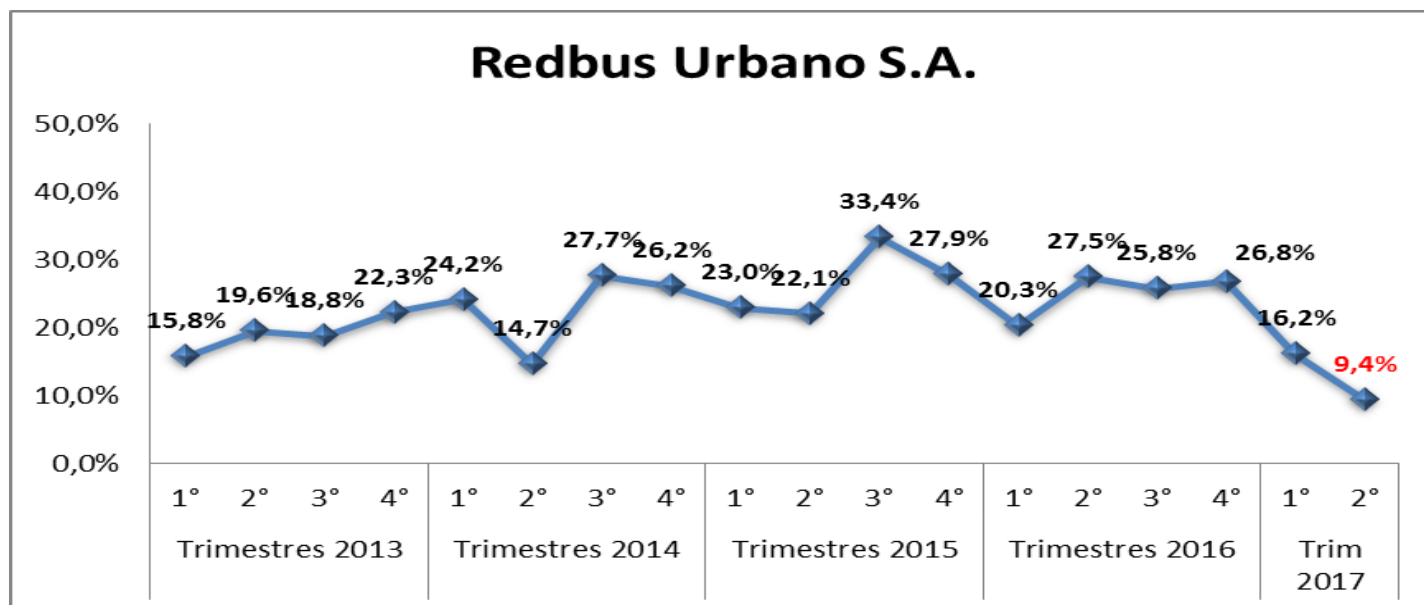
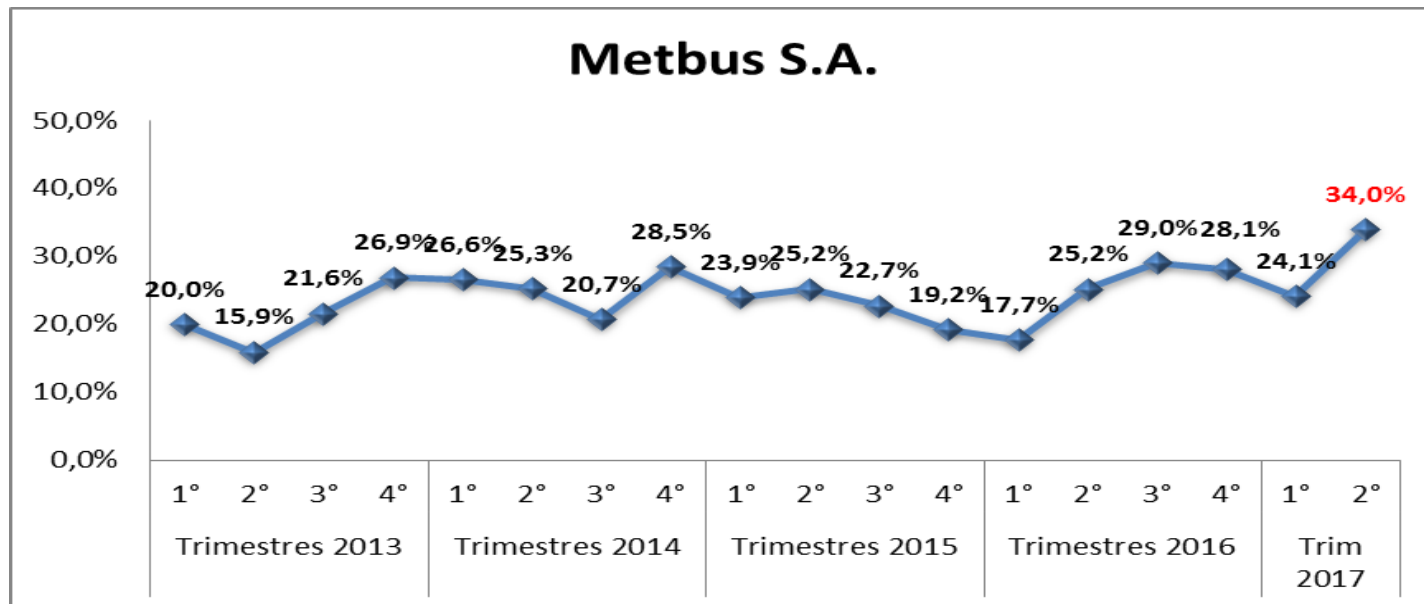
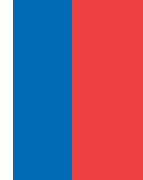


### Express de Santiago Uno S.A.



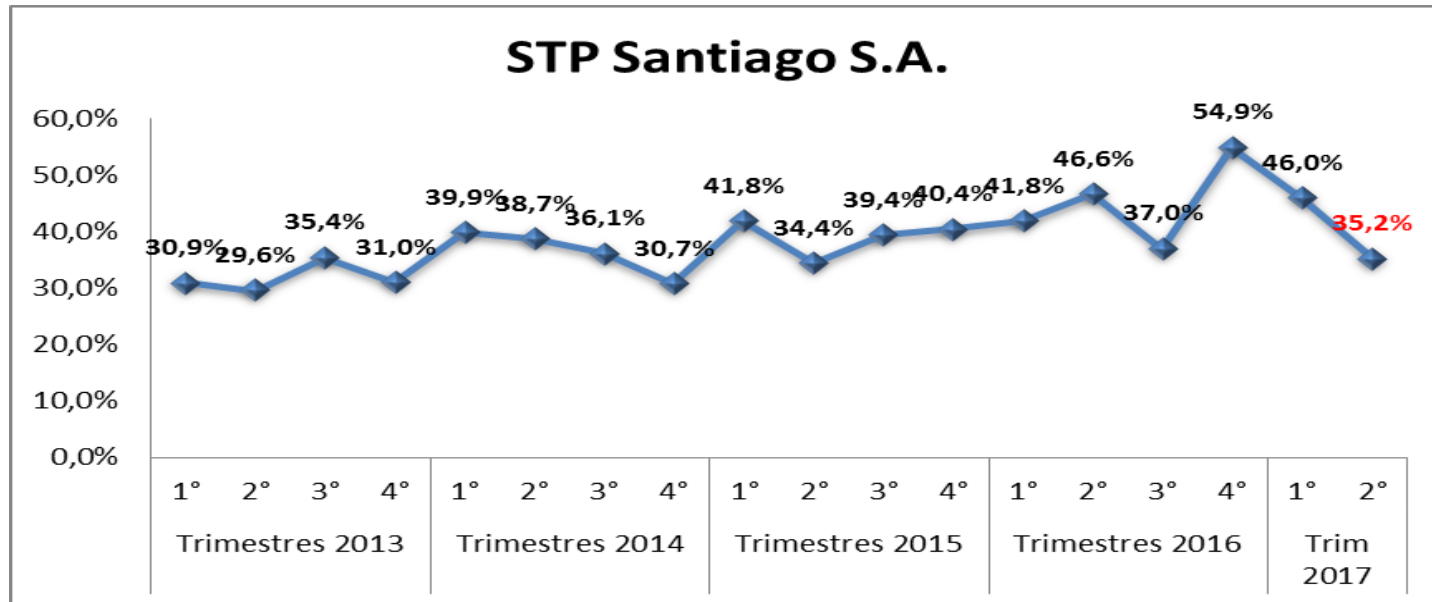
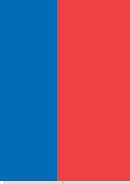
# Detalle por Unidad de Negocio

## Evolución del Índice de Evasión



# Detalle por Unidad de Negocio

## Evolución del Índice de Evasión



# Metodología

## Índice de Evasión de Transantiago

---



1. El universo de selección y estimación esta compuesto por todos los viajes realizados por los usuarios, en servicios regulares diurnos de Transantiago, en el trimestre calendario.
2. Se usa un modelo de muestreo probabilístico, estratificado apropiado y de actualización dinámica, que incorpora los cambios propios del sistema.
3. Permite obtener una estimación de evasión a nivel de unidades de negocio y a nivel de sistema total, con un menor error asociado y mayor estabilidad al realizarse en forma trimestral.
4. La evasión del sistema incorpora la corrección por pasajero transportado.





# Índice de Evasión de Transantiago

## Segundo Trimestre de 2017

Programa Nacional de  
Fiscalización



Gobierno  
de Chile

[www.gob.cl](http://www.gob.cl)