



Ministerio de Transportes  
y Telecomunicaciones



# **INFORME TRIMESTRAL**

## **Octubre - Diciembre 2012**

**Número de Fiscalizaciones Realizadas, Número de Vehículos y Tipos de Control, con Datos Desagregados por Región y Días del Mes Respectivo**

**Programa Nacional de Fiscalización  
Subsecretaría de Transportes**

## Resumen Ejecutivo a Nivel Nacional

### Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre 2012

Región Metropolitana de Santiago	Controles en la Vía Pública	Controles en Establecimientos	Total de Controles
Región Metropolitana de Santiago	74.218	2.190	<b>76.408</b>
Resto de las Regiones del País	61.395	2.497	<b>63.892</b>
<b>Total</b>	<b>135.613</b>	<b>4.687</b>	<b>140.300</b>

#### Notas

a) En el presente reporte se señala la cantidad de buses fiscalizados en el control del pago de tarifas en los buses urbanos de la Región Metropolitana. Adicionalmente, en el Anexo 1 se detalla la cantidad de pasajeros fiscalizados por día del mes en este operativo de fiscalización.

b) Desde el Informe Trimestral de Abril - Junio 2009 se incorporan los controles al transporte subsidiado en Zonas Aisladas en los modos terrestre, fluvial, lacustre, marítimo y aéreo realizados en las regiones. Asimismo, desde el Informe Trimestral Abril - Junio 2010 se incorporan los controles al transporte subsidiado ferroviario.

c) Desde el Informe Trimestral Julio - Septiembre 2010 se incorporan los controles a emisiones en la vía pública en las regiones del Libertador Bernardo O'Higgins, del Maule y de La Araucanía. En el Informe Trimestral Enero - Marzo 2011 se incorporan las regiones del Bío Bío y de Los Ríos.

d) Desde el Informe Trimestral Enero - Marzo 2011 se incorporan los controles a subsidios otorgados por la Ley de Subsidios en los referidos a sus artículos 3b, 4a y 5a, en Regiones. Además, desde el Informe Trimestral Abril - Junio 2011 se incorpora la fiscalización del subsidio 5a, al transporte escolar, en la Región Metropolitana.

**Resumen a Nivel Nacional**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles			
	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
<b>A) Controles en Vía Pública</b>				
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>				
Bus Urbano	4.180	4.196	3.709	12.085
Bus Rural	3.080	2.429	2.942	8.451
Bus Interurbano	5.654	4.559	6.932	17.145
Bus Internacional	341	346	331	1.018
Minibus	4	0	1	5
Taxi Básico	2.974	3.372	2.715	9.061
Taxi Colectivo	4.734	5.804	4.516	15.054
Taxi Turismo	174	174	95	443
Radio Taxi	0	0	0	0
Transporte de Carga general	4.686	4.429	4.751	13.866
Transporte Escolar	2.448	2.541	695	5.684
Auto Escuela	73	87	59	219
Servicio Especial	365	205	470	1.040
Vehículos Particulares	3.530	3.565	2.875	9.970
Temporeros	129	262	114	505
Bus Privado	167	215	196	578
Minibus Privado	372	416	245	1.033
Bus Aeropuerto	12	18	16	46
Minibus Aeropuerto	38	66	18	122
Taxi Ejecutivo	333	337	204	874
Motos y Maquinaria	619	742	584	1.945
<b>Total</b>	<b>33.913</b>	<b>33.763</b>	<b>31.468</b>	<b>99.144</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>				
Bus Urbano	988	958	928	2.874
Bus Rural	0	0	0	0
Bus Interurbano	0	0	0	0
Taxi Colectivo	1	0	0	1
Transporte Carga General	895	930	909	2.734
Transporte Escolar	0	1	0	1
Vehículos Particulares	0	0	0	0
Bus Privado	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1.884</b>	<b>1.889</b>	<b>1.837</b>	<b>5.610</b>
<b>3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses</b>				
Bus Urbano	2	0	4	6
Bus Rural	0	0	0	0
Bus Interurbano	0	0	0	0
Minibus Urbano	0	0	0	0
Taxi Básico	5	0	10	15
Taxi Colectivo	5	0	7	12
Taxi Turismo	0	0	0	0
Transporte de Carga general	0	0	0	0
Transporte Escolar	0	0	0	0
Vehículos Particulares	35	0	67	102
Bus Privado	0	0	0	0
Minibus Privado	0	0	0	0
Taxi Ejecutivo	1	0	0	1
Minibus Aeropuerto	0	0	0	0
Motos y Maquinaria	2	0	2	4
<b>Total</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>90</b>	<b>140</b>
<b>4) Fiscalización de Pago de Tarifas</b>				
Bus Urbano	7.781	7.924	6.107	21.812
<b>Total</b>	<b>7.781</b>	<b>7.924</b>	<b>6.107</b>	<b>21.812</b>
<b>5) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>				
Transporte Subsidiado Terrestre	84	86	92	262
Transporte Subsidiado Fluvial	4	4	2	10
Transporte Subsidiado Lacustre	1	2	4	7
Transporte Subsidiado Marítimo	11	24	10	45
Transporte Subsidiado Aéreo	4	6	2	12
Transporte Subsidiado Ferroviario	2	2	2	6
<b>Total</b>	<b>106</b>	<b>124</b>	<b>112</b>	<b>342</b>
<b>6) Transporte Subsidiado</b>				
Chatarrización	20	22	16	58
Subsidio Frecuencia (3b)	1.563	1.566	1.866	4.995
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1.004	1.164	910	3.078
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	155	187	92	434
<b>Total</b>	<b>2.722</b>	<b>2.917</b>	<b>2.868</b>	<b>8.507</b>
<b>B) Establecimientos</b>				
Plantas de Revisión Técnica	1.008	926	867	2.801
Escuelas de Conductores Profesionales	144	148	143	435
Escuelas de Conductores clase "B"	146	150	128	424
Gabinetes Psicotécnicos	227	188	204	619
Otec	10	12	10	32
Talleres Diesel	5	5	5	15
Establecimientos Bip!	120	120	121	361
<b>Total</b>	<b>1.660</b>	<b>1.549</b>	<b>1.478</b>	<b>4.687</b>

**Región de Arica y Parinacota**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	01-Oct	02-Oct	03-Oct	04-Oct	05-Oct	06-Oct	07-Oct	08-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		11		34				
Bus Rural			3		1			
Bus Interurbano								
Bus Internacional					1	2		
Minibus								
Taxi Básico		12	3	2				10
Taxi Colectivo			36	10	21	3		47
Taxi Turismo		3	3	1		1		12
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			1	1	3			
Transporte Escolar			6					2
Auto Escuela								
Servicio Especial					5	6		
Vehículos Particulares				12	3	12		
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>52</b>	<b>60</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>71</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		2	2	2	2			2
Escuelas de Conductores Profesionales		2						
Escuelas de Conductores clase "B"			2	1				
Gabinetes Psicotécnicos				1				
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

**Región de Arica y Parinacota**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	09-Oct	10-Oct	11-Oct	12-Oct	13-Oct	14-Oct	15-Oct	16-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								2
Bus Interurbano		4		33				
Bus Internacional			11		10			
Minibus								
Taxi Básico	1		4					
Taxi Colectivo	7		45		3			21
Taxi Turismo	1				1			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	78	94	34					3
Transporte Escolar	5	3	4					5
Auto Escuela								1
Servicio Especial								1
Vehículos Particulares		1						46
Temporeros								
Bus Privado		1						1
Minibus Privado			1					3
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>92</b>	<b>103</b>	<b>99</b>	<b>33</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>83</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		1	1					
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	2	2	2				2
Escuelas de Conductores Profesionales								1
Escuelas de Conductores clase "B"								2
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>

**Región de Arica y Parinacota**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	17-Oct	18-Oct	19-Oct	20-Oct	21-Oct	22-Oct	23-Oct	24-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								1
Bus Rural			4				1	
Bus Interurbano								
Bus Internacional			14			14		
Minibus								
Taxi Básico	3					35	4	
Taxi Colectivo	44	1	32			15	15	
Taxi Turismo	3					1		
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								45
Transporte Escolar	9	3	2				1	9
Auto Escuela	2					5		1
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	1	41	22			35		42
Temporeros								
Bus Privado			1					
Minibus Privado						1		
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo						1		
Motos y Maquinaria	2					1		3
<b>Total</b>	<b>64</b>	<b>45</b>	<b>75</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>108</b>	<b>21</b>	<b>101</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre				1			1	
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								1
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	45							
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)							1	
<b>Total</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	2	2				2	1
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"			1					
Gabinetes Psicotécnicos						1		
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

**Región de Arica y Parinacota**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	25-Oct	26-Oct	27-Oct	28-Oct	29-Oct	30-Oct	31-Oct	01-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano					1	1		
Bus Rural		2				1		
Bus Interurbano	16	6				35	28	4
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo		2			33		39	
Taxi Turismo							2	
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	65	20						
Transporte Escolar	16	1			16			
Auto Escuela	5						3	
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	37				18		6	
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado					1			1
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto					2			
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	2				1		4	
<b>Total</b>	<b>141</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>72</b>	<b>37</b>	<b>82</b>	<b>5</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre		1				1		
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica							1	
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

**Región de Arica y Parinacota**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	02-Nov	03-Nov	04-Nov	05-Nov	06-Nov	07-Nov	08-Nov	09-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								5
Bus Internacional					2			
Minibus								
Taxi Básico						11	25	
Taxi Colectivo	1					49	40	30
Taxi Turismo						3	23	
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar					18	4	15	
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares						1		
Temporeros								
Bus Privado							1	
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>68</b>	<b>104</b>	<b>35</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								1
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					45			
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica					2	2	2	
Escuelas de Conductores Profesionales					2			
Escuelas de Conductores clase "B"						3		
Gabinetes Psicotécnicos							1	
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>



**Región de Arica y Parinacota**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	10-Nov	11-Nov	12-Nov	13-Nov	14-Nov	15-Nov	16-Nov	17-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			12		33			
Bus Rural						4		
Bus Interurbano							3	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico						9	14	
Taxi Colectivo			1	1		47	47	
Taxi Turismo							7	
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				55	53	15		
Transporte Escolar			1			5	15	
Auto Escuela			1					
Servicio Especial						2		
Vehículos Particulares			51	20	41		1	
Temporeros								
Bus Privado						3		
Minibus Privado			2					
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria			3	2	1	1		
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>78</b>	<b>128</b>	<b>89</b>	<b>84</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)						3		
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			2	2	2	2	2	
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

**Región de Arica y Parinacota**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	18-Nov	19-Nov	20-Nov	21-Nov	22-Nov	23-Nov	24-Nov	25-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano					13			
Bus Rural					1			
Bus Interurbano					11	12		
Bus Internacional			4		2			
Minibus								
Taxi Básico			4					
Taxi Colectivo			48					
Taxi Turismo			2					
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			60	24	18			
Transporte Escolar			3					
Auto Escuela					1			
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			6	9	34			
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria			3	6				
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>130</b>	<b>39</b>	<b>80</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre				1		1		
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización			1					
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		2		2		1		
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Arica y Parinacota**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	26-Nov	27-Nov	28-Nov	29-Nov	30-Nov	01-Dic	02-Dic	03-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural			1	3				
Bus Interurbano								
Bus Internacional				3				4
Minibus								
Taxi Básico				9				
Taxi Colectivo			16					9
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			55	50	10			
Transporte Escolar								4
Auto Escuela		5						
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			45	35	5			41
Temporeros								
Bus Privado								1
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto				2				
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								1
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>117</b>	<b>102</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre			1		1			
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1	1						2
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

**Región de Arica y Parinacota**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	04-Dic	05-Dic	06-Dic	07-Dic	08-Dic	09-Dic	10-Dic	11-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano			19					
Bus Internacional	2			1				
Minibus								
Taxi Básico								7
Taxi Colectivo				14	2		23	
Taxi Turismo								5
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	81	50	14					65
Transporte Escolar	6	3						1
Auto Escuela								
Servicio Especial				4	24	11		
Vehículos Particulares	14	30		30	26		9	40
Temporeros								
Bus Privado			1					
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	4	5			1			2
<b>Total</b>	<b>107</b>	<b>88</b>	<b>34</b>	<b>49</b>	<b>53</b>	<b>11</b>	<b>32</b>	<b>120</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica				1			3	
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>

**Región de Arica y Parinacota**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	12-Dic	13-Dic	14-Dic	15-Dic	16-Dic	17-Dic	18-Dic	19-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano						37		1
Bus Rural		1						3
Bus Interurbano								12
Bus Internacional	8		14					
Minibus								
Taxi Básico	6							25
Taxi Colectivo	15	45	39			23	21	1
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	25	13						
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								7
Vehículos Particulares	58		6					
Temporeros								
Bus Privado								7
Minibus Privado								2
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>112</b>	<b>59</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>21</b>	<b>58</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								3
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								1
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)							45	
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>1</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		3	1			2	1	
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

**Región de Arica y Parinacota**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	20-Dic	21-Dic	22-Dic	23-Dic	24-Dic	25-Dic	26-Dic	27-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								7
Bus Rural		1						
Bus Interurbano	23							
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico					2			30
Taxi Colectivo					11			30
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar								
Auto Escuela								8
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		1						
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado		1						
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>75</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre	1	1						
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1							
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	2			2			3
Escuelas de Conductores Profesionales								2
Escuelas de Conductores clase "B"		3						
Gabinetes Psicotécnicos								1
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>

**Región de Arica y Parinacota**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles				Total
	28-Dic	29-Dic	30-Dic	31-Dic	
<b>A) Controles en Vía Pública</b>					
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>					
Bus Urbano					151
Bus Rural	4				32
Bus Interurbano	1				209
Bus Internacional	1				96
Minibus					0
Taxi Básico					216
Taxi Colectivo	53				940
Taxi Turismo					68
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general					932
Transporte Escolar					157
Auto Escuela					32
Servicio Especial					60
Vehículos Particulares					779
Temporeros					0
Bus Privado					16
Minibus Privado					12
Bus Aeropuerto					0
Minibus Aeropuerto	2				6
Taxi Ejecutivo					1
Motos y Maquinaria					42
<b>Total</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.749</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>					
Transporte Subsidiado Terrestre					14
Transporte Subsidiado Fluvial					0
Transporte Subsidiado Lacustre					0
Transporte Subsidiado Marítimo					0
Transporte Subsidiado Aéreo					0
Transporte Subsidiado Ferroviario					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>					
Chatarrización					3
Subsidio Frecuencia (3b)					0
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					135
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					7
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>145</b>
<b>C) Establecimientos</b>					
Plantas de Revisión Técnica	2				77
Escuelas de Conductores Profesionales					7
Escuelas de Conductores clase "B"					12
Gabinetes Psicotécnicos					4
Otec					0
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>

**Región de Tarapacá**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	01-Oct	02-Oct	03-Oct	04-Oct	05-Oct	06-Oct	07-Oct	08-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural			2		2			2
Bus Interurbano			5					
Bus Internacional	1	50	22	22	4			30
Minibus								
Taxi Básico	10		19	1				
Taxi Colectivo	23				5			2
Taxi Turismo	2		2		4			2
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	12	9	18	10	1			4
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial		11	59	5	101			55
Vehículos Particulares								
Temporeros	4							
Bus Privado	1							4
Minibus Privado				3	1			3
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo			5	4	2			16
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>53</b>	<b>70</b>	<b>132</b>	<b>45</b>	<b>120</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>118</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre				1				
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización				1				
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1	1		2				1
Escuelas de Conductores Profesionales								1
Escuelas de Conductores clase "B"		1	2					
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>



**Región de Tarapacá**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	09-Oct	10-Oct	11-Oct	12-Oct	13-Oct	14-Oct	15-Oct	16-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	2							
Bus Rural	4			8	9		10	
Bus Interurbano	7							
Bus Internacional	23	29	37	3				1
Minibus								
Taxi Básico	13	1						
Taxi Colectivo				1				1
Taxi Turismo	2	1	2	5				4
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			1					
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial	36	16	26	15				16
Vehículos Particulares	18							
Temporeros								
Bus Privado	1							
Minibus Privado	7		2					2
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo	1	3	1	36				36
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>114</b>	<b>50</b>	<b>69</b>	<b>68</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>60</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)	70	43						
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>70</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			1					1
Escuelas de Conductores Profesionales	1							1
Escuelas de Conductores clase "B"	1			1				
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

**Región de Tarapacá**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	17-Oct	18-Oct	19-Oct	20-Oct	21-Oct	22-Oct	23-Oct	24-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Bus Internacional						45	9	
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo								
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		7						
Transporte Escolar							5	
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>14</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre		2						
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								1
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica								
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos	1	1						
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Tarapacá**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	25-Oct	26-Oct	27-Oct	28-Oct	29-Oct	30-Oct	31-Oct	01-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								1
Bus Rural						5	3	6
Bus Interurbano								
Bus Internacional							1	
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo								
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	11							
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								1
Vehículos Particulares	4					4		
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1	2			1		1	
Escuelas de Conductores Profesionales						1	1	
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos	1							
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

**Región de Tarapacá**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	02-Nov	03-Nov	04-Nov	05-Nov	06-Nov	07-Nov	08-Nov	09-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano					1			
Bus Rural			12		1			
Bus Interurbano			4					
Bus Internacional					7	34		10
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo					24			
Taxi Turismo					1	1		
Radio Taxi								
Transporte de Carga general						2		
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial							2	
Vehículos Particulares			1					
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto					5			
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo							43	
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>37</b>	<b>45</b>	<b>10</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica				1	1			1
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"							1	
Gabinetes Psicotécnicos								1
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

**Región de Tarapacá**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	10-Nov	11-Nov	12-Nov	13-Nov	14-Nov	15-Nov	16-Nov	17-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Bus Internacional			9	21	26	56	24	
Minibus								
Taxi Básico						3		
Taxi Colectivo							16	
Taxi Turismo						1	1	
Radio Taxi								
Transporte de Carga general					1			
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado				1				
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>60</b>	<b>41</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre						1	1	
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica								
Escuelas de Conductores Profesionales				1		1		
Escuelas de Conductores clase "B"			1					
Gabinetes Psicotécnicos			1					
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Tarapacá**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	18-Nov	19-Nov	20-Nov	21-Nov	22-Nov	23-Nov	24-Nov	25-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano					1			
Bus Internacional		8	8	3		4		
Minibus								
Taxi Básico			1	12				
Taxi Colectivo								
Taxi Turismo			2			3		
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		1	24	15		3		
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial		9	29	27		37		
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado			9	3		3		
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo				22				
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>73</b>	<b>82</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización			1					
Subsidio Frecuencia (3b)						137		
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>137</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica					1			
Escuelas de Conductores Profesionales		1						
Escuelas de Conductores clase "B"			1					
Gabinetes Psicotécnicos				1				
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Tarapacá**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	26-Nov	27-Nov	28-Nov	29-Nov	30-Nov	01-Dic	02-Dic	03-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano		4	1					
Bus Internacional	48		25	35				4
Minibus								
Taxi Básico								9
Taxi Colectivo								
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	2		3					
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial	7	1	4	15	57			
Vehículos Particulares		3	4					
Temporeros								
Bus Privado		1	6					
Minibus Privado	2							
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo					11			
Motos y Maquinaria	1							
<b>Total</b>	<b>60</b>	<b>9</b>	<b>43</b>	<b>50</b>	<b>68</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica					1			
Escuelas de Conductores Profesionales		1	1					
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Tarapacá**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	04-Dic	05-Dic	06-Dic	07-Dic	08-Dic	09-Dic	10-Dic	11-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Bus Internacional		6	45	49			10	
Minibus								
Taxi Básico			2	2				
Taxi Colectivo		19					1	
Taxi Turismo		2		1				
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			12	7				
Transporte Escolar							7	
Auto Escuela								
Servicio Especial			28	6			59	
Vehículos Particulares							1	
Temporeros								
Bus Privado		4						
Minibus Privado			3	1			3	2
Bus Aeropuerto		5						
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo	75							
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>75</b>	<b>36</b>	<b>90</b>	<b>66</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>81</b>	<b>2</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		1		1				
Escuelas de Conductores Profesionales	1							
Escuelas de Conductores clase "B"								1
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>



**Región de Tarapacá**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	12-Dic	13-Dic	14-Dic	15-Dic	16-Dic	17-Dic	18-Dic	19-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural		1	3				5	
Bus Interurbano			11					6
Bus Internacional	6	3						
Minibus								
Taxi Básico	1							
Taxi Colectivo	1	2						
Taxi Turismo		2						
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	1							
Transporte Escolar			4					
Auto Escuela								
Servicio Especial	50	21						
Vehículos Particulares		15	1					
Temporeros								
Bus Privado		1						
Minibus Privado	1							
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo		15						
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								1
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1	1				2		
Escuelas de Conductores Profesionales								1
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos		1						
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

**Región de Tarapacá**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	20-Dic	21-Dic	22-Dic	23-Dic	24-Dic	25-Dic	26-Dic	27-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural	10	10	7	10				11
Bus Interurbano								
Bus Internacional	25	10	10	10	4			25
Minibus								
Taxi Básico							13	1
Taxi Colectivo								12
Taxi Turismo								6
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial					4			28
Vehículos Particulares								4
Temporeros								
Bus Privado								1
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>88</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre							3	
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)	134							
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>134</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1	1						1
Escuelas de Conductores Profesionales		1					2	
Escuelas de Conductores clase "B"	1							1
Gabinetes Psicotécnicos		1						1
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>

**Región de Tarapacá**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles				Total
	28-Dic	29-Dic	30-Dic	31-Dic	
<b>A) Controles en Vía Pública</b>					
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>					
Bus Urbano					4
Bus Rural	10		10		141
Bus Interurbano					39
Bus Internacional	45		10	22	879
Minibus					0
Taxi Básico	2			1	91
Taxi Colectivo					107
Taxi Turismo					44
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general					144
Transporte Escolar					16
Auto Escuela					0
Servicio Especial	23			13	761
Vehículos Particulares				1	56
Temporeros					4
Bus Privado					19
Minibus Privado					46
Bus Aeropuerto					10
Minibus Aeropuerto					0
Taxi Ejecutivo					270
Motos y Maquinaria					1
<b>Total</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>37</b>	<b>2.632</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>					
Transporte Subsidiado Terrestre					8
Transporte Subsidiado Fluvial					0
Transporte Subsidiado Lacustre					0
Transporte Subsidiado Marítimo					0
Transporte Subsidiado Aéreo					0
Transporte Subsidiado Ferroviario					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>					
Chatarrización					4
Subsidio Frecuencia (3b)					384
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					0
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>388</b>
<b>C) Establecimientos</b>					
Plantas de Revisión Técnica	2			1	29
Escuelas de Conductores Profesionales					15
Escuelas de Conductores clase "B"	1				12
Gabinetes Psicotécnicos					9
Otec					0
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>65</b>

**Región de Antofagasta**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	01-Oct	02-Oct	03-Oct	04-Oct	05-Oct	06-Oct	07-Oct	08-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	3		7					
Bus Rural				2				
Bus Interurbano								
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo	10		8		13			
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar	1							
Auto Escuela	1							
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	3	4	1	1	4			3
Escuelas de Conductores Profesionales		1						
Escuelas de Conductores clase "B"	1							
Gabinetes Psicotécnicos			1					
Otec								
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>

**Región de Antofagasta**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	09-Oct	10-Oct	11-Oct	12-Oct	13-Oct	14-Oct	15-Oct	16-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural		4						
Bus Interurbano			7	17	12			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	10	7	5	11				
Taxi Colectivo								
Taxi Turismo		4						
Radio Taxi								
Transporte de Carga general					32			
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	15							
Temporeros								
Bus Privado		2	2	4	1			
Minibus Privado		6		1				
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo			1					
Motos y Maquinaria	5							
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>33</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2			2				
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos		1						
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Antofagasta**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	17-Oct	18-Oct	19-Oct	20-Oct	21-Oct	22-Oct	23-Oct	24-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	1							41
Bus Rural	4							
Bus Interurbano							14	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			7			15		
Taxi Colectivo	19		16					
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar	5		3					
Auto Escuela								1
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado							1	
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	1							
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>42</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre			2					
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								1
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	3	2	2			4	4	2
Escuelas de Conductores Profesionales	1	1						2
Escuelas de Conductores clase "B"		1						3
Gabinetes Psicotécnicos		1	1				1	
Otec								
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>7</b>

**Región de Antofagasta**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	25-Oct	26-Oct	27-Oct	28-Oct	29-Oct	30-Oct	31-Oct	01-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	3							
Bus Rural					2			
Bus Interurbano						17	21	23
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	3							
Taxi Colectivo	30							
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								11
Transporte Escolar	3							1
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado	1					4	6	3
Minibus Privado						2		
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	2							
<b>Total</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>38</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)		62			15	32	60	
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)						20		
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)						1		
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>53</b>	<b>60</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1	3			3	2		
Escuelas de Conductores Profesionales						1		
Escuelas de Conductores clase "B"						3		
Gabinetes Psicotécnicos						1		
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Antofagasta**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	02-Nov	03-Nov	04-Nov	05-Nov	06-Nov	07-Nov	08-Nov	09-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano						15	15	
Bus Rural								
Bus Interurbano	21				29			39
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico					9	1	16	
Taxi Colectivo						55	35	2
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general							1	
Transporte Escolar							2	
Auto Escuela						1		
Servicio Especial								
Vehículos Particulares							13	1
Temporeros								
Bus Privado					2			2
Minibus Privado					1			10
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto					2			6
Taxi Ejecutivo					6		1	16
Motos y Maquinaria						2	4	
<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>74</b>	<b>87</b>	<b>76</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)					34	46	48	35
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>46</b>	<b>48</b>	<b>35</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica					4	4	3	2
Escuelas de Conductores Profesionales						1	1	
Escuelas de Conductores clase "B"						2	1	
Gabinetes Psicotécnicos					1			
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>



**Región de Antofagasta**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	10-Nov	11-Nov	12-Nov	13-Nov	14-Nov	15-Nov	16-Nov	17-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			11	13				
Bus Rural			4					
Bus Interurbano				38	21	28	14	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico				2	17	3		
Taxi Colectivo			62	70	59	80	15	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general							31	
Transporte Escolar			16	2	24	14		
Auto Escuela			2			1		
Servicio Especial								
Vehículos Particulares					2	3		
Temporeros								
Bus Privado				2				
Minibus Privado				2				
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo					1	3		
Motos y Maquinaria			2		4	1		
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>97</b>	<b>129</b>	<b>128</b>	<b>133</b>	<b>60</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			2	1	3	2	2	
Escuelas de Conductores Profesionales			2	1				
Escuelas de Conductores clase "B"			3					
Gabinetes Psicotécnicos				1				
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

**Región de Antofagasta**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	18-Nov	19-Nov	20-Nov	21-Nov	22-Nov	23-Nov	24-Nov	25-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		68	30	15	24			
Bus Rural								
Bus Interurbano			41	8	28	16		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		2			5	1		
Taxi Colectivo		72	24	45		42		
Taxi Turismo				14				
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		2		24				
Transporte Escolar		5				1		
Auto Escuela		2				1		
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			30	2				
Temporeros								
Bus Privado		1		3				
Minibus Privado				2				
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto				2				
Taxi Ejecutivo		1		1		1		
Motos y Maquinaria					8	1		
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>153</b>	<b>125</b>	<b>116</b>	<b>65</b>	<b>63</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización			1					
Subsidio Frecuencia (3b)		14						
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					1			
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		2	2	2				
Escuelas de Conductores Profesionales					3			
Escuelas de Conductores clase "B"					5			
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Antofagasta**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	26-Nov	27-Nov	28-Nov	29-Nov	30-Nov	01-Dic	02-Dic	03-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	30	26		30				
Bus Rural	5	3						
Bus Interurbano		26	10	12	8			29
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		21	10	1				3
Taxi Colectivo	44	32	28	59	15			33
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		30			30			
Transporte Escolar	1		2	17	8			3
Auto Escuela								1
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado		2						2
Minibus Privado								1
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								3
<b>Total</b>	<b>80</b>	<b>140</b>	<b>50</b>	<b>119</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>75</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre	1	2	1					
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)				20				
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		1						
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	2	4	2	2			4
Escuelas de Conductores Profesionales	3		2					
Escuelas de Conductores clase "B"	3		2	1				
Gabinetes Psicotécnicos		1	1	1				
Otec								
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>

**Región de Antofagasta**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	04-Dic	05-Dic	06-Dic	07-Dic	08-Dic	09-Dic	10-Dic	11-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural				3				
Bus Interurbano		19						
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	9		5	1				
Taxi Colectivo	23	101	29	29				
Taxi Turismo				2				
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			1					
Transporte Escolar	36	8	1	2				
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	6		35					
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado				2				
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	3		11					
<b>Total</b>	<b>77</b>	<b>128</b>	<b>82</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	3	1	5	1			1	1
Escuelas de Conductores Profesionales	2		1					
Escuelas de Conductores clase "B"	2		2					
Gabinetes Psicotécnicos	1		1	1				
Otec								
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

**Región de Antofagasta**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	12-Dic	13-Dic	14-Dic	15-Dic	16-Dic	17-Dic	18-Dic	19-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		30	41				30	
Bus Rural	3	5						
Bus Interurbano	32		45			22	13	19
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	2							32
Taxi Colectivo	41	57				101		58
Taxi Turismo			9					
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		54	15				60	15
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	15	15					15	1
Temporeros								
Bus Privado			1				7	3
Minibus Privado			1					
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto			1					
Taxi Ejecutivo			1					
Motos y Maquinaria		1						10
<b>Total</b>	<b>93</b>	<b>162</b>	<b>114</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>123</b>	<b>125</b>	<b>138</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre	2							
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								1
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)							20	
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>1</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	4	1				4	2	4
Escuelas de Conductores Profesionales		3					2	
Escuelas de Conductores clase "B"		2					5	
Gabinetes Psicotécnicos	1						1	1
Otec								
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>5</b>

**Región de Antofagasta**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	20-Dic	21-Dic	22-Dic	23-Dic	24-Dic	25-Dic	26-Dic	27-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	18				15		2	
Bus Rural								
Bus Interurbano		41			17			1
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	6	6						15
Taxi Colectivo	14	15					28	30
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		15			15		42	
Transporte Escolar								
Auto Escuela	1							
Servicio Especial								
Vehículos Particulares							5	
Temporeros								
Bus Privado					1			
Minibus Privado					1		1	
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo	1	1						
Motos y Maquinaria	4							
<b>Total</b>	<b>44</b>	<b>78</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>78</b>	<b>46</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)							105	
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								20
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>105</b>	<b>20</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	2			2		4	2
Escuelas de Conductores Profesionales					2			
Escuelas de Conductores clase "B"					3			
Gabinetes Psicotécnicos								2
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

**Región de Antofagasta**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles				Total
	28-Dic	29-Dic	30-Dic	31-Dic	
<b>A) Controles en Vía Pública</b>					
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>					
Bus Urbano					468
Bus Rural					35
Bus Interurbano	4	18		15	725
Bus Internacional					0
Minibus					0
Taxi Básico	1			1	227
Taxi Colectivo	15			41	1.450
Taxi Turismo					29
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general	40			64	482
Transporte Escolar					155
Auto Escuela					11
Servicio Especial					0
Vehículos Particulares					158
Temporeros					0
Bus Privado					50
Minibus Privado					30
Bus Aeropuerto					0
Minibus Aeropuerto					11
Taxi Ejecutivo					34
Motos y Maquinaria					62
<b>Total</b>	<b>60</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>121</b>	<b>3.927</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>					
Transporte Subsidiado Terrestre	1				9
Transporte Subsidiado Fluvial					0
Transporte Subsidiado Lacustre					0
Transporte Subsidiado Marítimo					0
Transporte Subsidiado Aéreo					0
Transporte Subsidiado Ferroviario					0
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>					
Chatarrización					3
Subsidio Frecuencia (3b)	86				537
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					80
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					3
<b>Total</b>	<b>86</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>623</b>
<b>C) Establecimientos</b>					
Plantas de Revisión Técnica					130
Escuelas de Conductores Profesionales				1	30
Escuelas de Conductores clase "B"				2	41
Gabinetes Psicotécnicos	1				20
Otec					0
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>221</b>

**Región de Atacama**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	01-Oct	02-Oct	03-Oct	04-Oct	05-Oct	06-Oct	07-Oct	08-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								16
Bus Rural								
Bus Interurbano	8			17	8			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo	22							13
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				19	19			
Transporte Escolar								12
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	16				15			16
Temporeros				9				
Bus Privado								5
Minibus Privado	1							8
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>70</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre		1			1			
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	4	3	3	3			3
Escuelas de Conductores Profesionales		1			1			
Escuelas de Conductores clase "B"	2	3	1		1			1
Gabinetes Psicotécnicos			2	1				
Otec								
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>



**Región de Atacama**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	09-Oct	10-Oct	11-Oct	12-Oct	13-Oct	14-Oct	15-Oct	16-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		16	16					
Bus Rural	11		12	13	7		7	13
Bus Interurbano	17			27	16		12	12
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	5	8		6	1			
Taxi Colectivo	10	43	18					15
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	9	2		21				12
Transporte Escolar		17	16					10
Auto Escuela			2					
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	14	14	15					2
Temporeros			5	12				3
Bus Privado				1				
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	2		3					3
<b>Total</b>	<b>68</b>	<b>100</b>	<b>87</b>	<b>80</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>70</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)		10						
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		1	1	1				1
Escuelas de Conductores Profesionales		1	1					
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								1
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

**Región de Atacama**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	17-Oct	18-Oct	19-Oct	20-Oct	21-Oct	22-Oct	23-Oct	24-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	1	16	16				10	10
Bus Rural		12						
Bus Interurbano		6				9	5	13
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	8		6			7		
Taxi Colectivo	15	16	16			26	23	10
Taxi Turismo						8		
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	10	7	1				10	5
Transporte Escolar			12					10
Auto Escuela		2						
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	14		15			14		16
Temporeros								
Bus Privado	5						4	
Minibus Privado	2					4		
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto						8		
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	1							1
<b>Total</b>	<b>56</b>	<b>59</b>	<b>66</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>76</b>	<b>52</b>	<b>65</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre		1						
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								1
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			10					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	3	1	1			1	2	
Escuelas de Conductores Profesionales			1					
Escuelas de Conductores clase "B"	1						2	
Gabinetes Psicotécnicos		1				1		
Otec								
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>

**Región de Atacama**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	25-Oct	26-Oct	27-Oct	28-Oct	29-Oct	30-Oct	31-Oct	01-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano							20	
Bus Rural	8	9					8	13
Bus Interurbano	17	16			11	6	13	12
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo	3					6	18	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	26	27			16	8	11	
Transporte Escolar							9	
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	12				15	14		11
Temporeros		8				6	5	
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>66</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>40</b>	<b>84</b>	<b>36</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		2			2	2		
Escuelas de Conductores Profesionales						1		
Escuelas de Conductores clase "B"					1	1		
Gabinetes Psicotécnicos						1		
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Atacama**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	02-Nov	03-Nov	04-Nov	05-Nov	06-Nov	07-Nov	08-Nov	09-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural			13					
Bus Interurbano			7	13				15
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico				7				
Taxi Colectivo								
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								19
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								18
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>52</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								1
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica				2	2	2	2	3
Escuelas de Conductores Profesionales						2		2
Escuelas de Conductores clase "B"				2	4			
Gabinetes Psicotécnicos					1			
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>

**Región de Atacama**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	10-Nov	11-Nov	12-Nov	13-Nov	14-Nov	15-Nov	16-Nov	17-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano				20	20			
Bus Rural			14	10				
Bus Interurbano			16	14			21	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo			25	22	31		15	
Taxi Turismo				1				
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			23	9			25	
Transporte Escolar					17			
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			18	16	15		1	
Temporeros			2	11	1		11	
Bus Privado					5		1	
Minibus Privado					8			
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>98</b>	<b>103</b>	<b>97</b>	<b>0</b>	<b>74</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			2		3	3	2	
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"					1	1		
Gabinetes Psicotécnicos						2	1	
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>

**Región de Atacama**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	18-Nov	19-Nov	20-Nov	21-Nov	22-Nov	23-Nov	24-Nov	25-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		10		23	20	13		
Bus Rural					12			
Bus Interurbano			12		6	11		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		14	8	12				
Taxi Colectivo		20	18	18	20	34		
Taxi Turismo			8					
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				20	8	11		
Transporte Escolar				17				
Auto Escuela					2			
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		12	19	21				
Temporeros						11		
Bus Privado		6				3		
Minibus Privado			7			1		
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto			8					
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria					2	1		
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>62</b>	<b>80</b>	<b>111</b>	<b>70</b>	<b>85</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre					1			
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización			1					
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)				10				
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		3	1	1	1	2		
Escuelas de Conductores Profesionales				1				
Escuelas de Conductores clase "B"		1				2		
Gabinetes Psicotécnicos			1		1			
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Atacama**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	26-Nov	27-Nov	28-Nov	29-Nov	30-Nov	01-Dic	02-Dic	03-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		20		1				
Bus Rural	12		14	12				
Bus Interurbano	11	9	10	12	11			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo	22	20	10					
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	6	11	25	30	16			
Transporte Escolar	17	7	8					
Auto Escuela		3						
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		17	20		22			
Temporeros	8	10		10				
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	6	4						
<b>Total</b>	<b>82</b>	<b>101</b>	<b>87</b>	<b>65</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)		10						
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1			2	2			2
Escuelas de Conductores Profesionales	1							2
Escuelas de Conductores clase "B"					2			1
Gabinetes Psicotécnicos	1							
Otec								
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>

**Región de Atacama**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	04-Dic	05-Dic	06-Dic	07-Dic	08-Dic	09-Dic	10-Dic	11-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		22						
Bus Rural		20						
Bus Interurbano	5			18				1
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo	16	35	1	15				
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				28				
Transporte Escolar			10	12				
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	15	20	11	4				
Temporeros			16	9				
Bus Privado		7		3				
Minibus Privado		8						
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>36</b>	<b>112</b>	<b>38</b>	<b>89</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1	3	3	2			2	2
Escuelas de Conductores Profesionales		2						1
Escuelas de Conductores clase "B"			1				2	2
Gabinetes Psicotécnicos			2	1			1	
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>



**Región de Atacama**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	12-Dic	13-Dic	14-Dic	15-Dic	16-Dic	17-Dic	18-Dic	19-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		20	20					
Bus Rural			20				16	
Bus Interurbano	4		13			8	11	7
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		14	6					9
Taxi Colectivo	15	22	25				23	
Taxi Turismo								8
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	29					16	19	
Transporte Escolar		10						
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	20	18				21		
Temporeros		1	10					
Bus Privado	3	2						2
Minibus Privado	2							4
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								7
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>73</b>	<b>87</b>	<b>94</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>69</b>	<b>37</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								1
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								1
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1	2	1			1	1	3
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								1
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>

**Región de Atacama**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	20-Dic	21-Dic	22-Dic	23-Dic	24-Dic	25-Dic	26-Dic	27-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	23							
Bus Rural	14				24		21	16
Bus Interurbano	11	18			19		25	11
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	6							
Taxi Colectivo	22				20		16	22
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general					2		14	15
Transporte Escolar								
Auto Escuela	3				1			
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	18				15		25	17
Temporeros	3						8	
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	1							
<b>Total</b>	<b>101</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>81</b>	<b>0</b>	<b>109</b>	<b>81</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre		1						
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)		20						
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	2			1			1
Escuelas de Conductores Profesionales		1						
Escuelas de Conductores clase "B"		1						
Gabinetes Psicotécnicos		1			1			
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

**Región de Atacama**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles				Total
	28-Dic	29-Dic	30-Dic	31-Dic	
<b>A) Controles en Vía Pública</b>					
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>					
Bus Urbano	15			20	368
Bus Rural	20				351
Bus Interurbano	20			9	573
Bus Internacional					0
Minibus					0
Taxi Básico				6	123
Taxi Colectivo	11			11	763
Taxi Turismo					25
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general	19			8	556
Transporte Escolar					184
Auto Escuela					13
Servicio Especial					0
Vehículos Particulares	7				573
Temporeros	9				168
Bus Privado					47
Minibus Privado					45
Bus Aeropuerto					0
Minibus Aeropuerto					23
Taxi Ejecutivo					0
Motos y Maquinaria	4			5	33
<b>Total</b>	<b>105</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>3.845</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>					
Transporte Subsidiado Terrestre					7
Transporte Subsidiado Fluvial					0
Transporte Subsidiado Lacustre					0
Transporte Subsidiado Marítimo					0
Transporte Subsidiado Aéreo					0
Transporte Subsidiado Ferroviario					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>					
Chatarrización					3
Subsidio Frecuencia (3b)					0
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					60
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>63</b>
<b>C) Establecimientos</b>					
Plantas de Revisión Técnica	2			2	104
Escuelas de Conductores Profesionales					18
Escuelas de Conductores clase "B"					33
Gabinetes Psicotécnicos					21
Otec					0
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>176</b>

**Región de Coquimbo**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	01-Oct	02-Oct	03-Oct	04-Oct	05-Oct	06-Oct	07-Oct	08-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	7			5			54	
Bus Rural			17	3	6		16	18
Bus Interurbano	9				9			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	1			1	2		2	
Taxi Colectivo	26		11	24	19		12	4
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	33		12	22	4		2	6
Transporte Escolar	2	14					1	4
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	19		17		18		9	34
Temporeros			5					
Bus Privado	2				1			1
Minibus Privado				1	1		11	2
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo				1			1	
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>99</b>	<b>14</b>	<b>62</b>	<b>57</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>108</b>	<b>69</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			26					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	3	1	1	3				2
Escuelas de Conductores Profesionales	3		1	2	1			1
Escuelas de Conductores clase "B"		1	1					
Gabinetes Psicotécnicos		1	1	1	1			
Otec								
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>

**Región de Coquimbo**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	09-Oct	10-Oct	11-Oct	12-Oct	13-Oct	14-Oct	15-Oct	16-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		1						2
Bus Rural		18	4	14				2
Bus Interurbano	12	6	12	55				
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo		4						9
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	52	3		43				6
Transporte Escolar	3	2						1
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	9			12				
Temporeros								
Bus Privado	2	2		1				
Minibus Privado		4						1
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>78</b>	<b>40</b>	<b>16</b>	<b>125</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		2	3					2
Escuelas de Conductores Profesionales	1	1						2
Escuelas de Conductores clase "B"	2	1						1
Gabinetes Psicotécnicos	1		1					
Otec								
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>

**Región de Coquimbo**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	17-Oct	18-Oct	19-Oct	20-Oct	21-Oct	22-Oct	23-Oct	24-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	59	45	4				2	
Bus Rural	25	13	2			13	10	
Bus Interurbano	25	10				18	6	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico						5		27
Taxi Colectivo		19	10			1		1
Taxi Turismo						7		
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			2					
Transporte Escolar						3		25
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		1	27					1
Temporeros			1					
Bus Privado	1		1			2		
Minibus Privado						8		
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo						6		14
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>110</b>	<b>88</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>18</b>	<b>68</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre			6					1
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								1
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)						103	35	
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								5
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>103</b>	<b>35</b>	<b>6</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		2	3				5	
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"		2	1				1	
Gabinetes Psicotécnicos		1	1				1	2
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>2</b>

**Región de Coquimbo**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	25-Oct	26-Oct	27-Oct	28-Oct	29-Oct	30-Oct	31-Oct	01-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano				7			1	
Bus Rural		8		10	9		19	
Bus Interurbano		13			22		48	22
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico				2				
Taxi Colectivo				30				
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		19		6				
Transporte Escolar				3	11			
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		1		15				
Temporeros								
Bus Privado				1			5	
Minibus Privado				19				
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>93</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>22</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica					2	1	1	
Escuelas de Conductores Profesionales		1				5		
Escuelas de Conductores clase "B"	1							
Gabinetes Psicotécnicos						1		
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

**Región de Coquimbo**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	02-Nov	03-Nov	04-Nov	05-Nov	06-Nov	07-Nov	08-Nov	09-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano					1		1	
Bus Rural					10	1		
Bus Interurbano			45		12		16	
Bus Internacional							1	
Minibus								
Taxi Básico								2
Taxi Colectivo					43		1	28
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general							48	
Transporte Escolar					15			14
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			1		2			1
Temporeros								
Bus Privado					2			
Minibus Privado					2			14
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>87</b>	<b>1</b>	<b>67</b>	<b>59</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre						1		
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)							103	
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>103</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica				2	1	3	2	1
Escuelas de Conductores Profesionales				2		1		1
Escuelas de Conductores clase "B"				2	1	1		
Gabinetes Psicotécnicos				1		1		1
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>



**Región de Coquimbo**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	10-Nov	11-Nov	12-Nov	13-Nov	14-Nov	15-Nov	16-Nov	17-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano				1		8		
Bus Rural					9	9	9	
Bus Interurbano			10	13	11		11	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			2	3	1			
Taxi Colectivo				22	36	45	10	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			3	18		17	38	
Transporte Escolar				19		2	4	
Auto Escuela								
Servicio Especial			2					
Vehículos Particulares				6		27	49	
Temporeros						1		
Bus Privado				1			3	
Minibus Privado			2			4	4	
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria						1	1	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>83</b>	<b>57</b>	<b>114</b>	<b>129</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre						4	1	
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					34			
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			2		3		1	
Escuelas de Conductores Profesionales			1	2	1			
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos				3				
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

**Región de Coquimbo**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	18-Nov	19-Nov	20-Nov	21-Nov	22-Nov	23-Nov	24-Nov	25-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano				4		7		
Bus Rural		11	3	2	4	1		
Bus Interurbano		29	1	14				
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			12	2	1	1		
Taxi Colectivo			56	24	3	68		
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		29	4	13	10	2		
Transporte Escolar			1	5		5		
Auto Escuela			2	1				
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		20	1	5	9	28		
Temporeros				36	18			
Bus Privado		1		2				
Minibus Privado			1	1	36	12		
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo			1	1				
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>90</b>	<b>82</b>	<b>110</b>	<b>81</b>	<b>124</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		3		2	1			
Escuelas de Conductores Profesionales			2		1			
Escuelas de Conductores clase "B"			2	1				
Gabinetes Psicotécnicos		1	3		2			
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Coquimbo**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	26-Nov	27-Nov	28-Nov	29-Nov	30-Nov	01-Dic	02-Dic	03-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		2	2					
Bus Rural					1			
Bus Interurbano		5						
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		2						
Taxi Colectivo		2	11					
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar			5		2			
Auto Escuela			15					
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		1	5	3				
Temporeros								
Bus Privado		1	2	6				
Minibus Privado		5	20					
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo		5						
Motos y Maquinaria			31					
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>91</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre	5							
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización				1				
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	5				4			
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	3	2	2	2				3
Escuelas de Conductores Profesionales					4			4
Escuelas de Conductores clase "B"			3	1				1
Gabinetes Psicotécnicos		2						2
Otec								
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>

**Región de Coquimbo**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	04-Dic	05-Dic	06-Dic	07-Dic	08-Dic	09-Dic	10-Dic	11-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			3	1				23
Bus Rural	13		13	5				
Bus Interurbano	26		4	10				16
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			11				6	
Taxi Colectivo	3		72	2			47	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	24		2	24			5	56
Transporte Escolar			4	2			3	
Auto Escuela			2					
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	33	2	3	9			29	3
Temporeros	1							
Bus Privado	2		1				1	
Minibus Privado	2		3				5	
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria							2	
<b>Total</b>	<b>104</b>	<b>2</b>	<b>118</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>98</b>	<b>98</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre				3				
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								53
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)				2				
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>53</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		2		2				
Escuelas de Conductores Profesionales		4	1	1				2
Escuelas de Conductores clase "B"	1	4	1					1
Gabinetes Psicotécnicos		1	3					
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>

**Región de Coquimbo**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	12-Dic	13-Dic	14-Dic	15-Dic	16-Dic	17-Dic	18-Dic	19-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		2					2	2
Bus Rural		10				13		20
Bus Interurbano		10	4			26	1	11
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		7					6	3
Taxi Colectivo	5	40					47	82
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	28		8			50	18	
Transporte Escolar	3	1					1	
Auto Escuela	1							
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	38	4	3			1	2	1
Temporeros								
Bus Privado		1	1				1	
Minibus Privado	1	4					2	
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo		1					1	1
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>76</b>	<b>80</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>90</b>	<b>81</b>	<b>120</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre			1	1	1	1		
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)						17	53	
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)			1					
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>53</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1	2	2			1	1	3
Escuelas de Conductores Profesionales							1	
Escuelas de Conductores clase "B"			1			1		
Gabinetes Psicotécnicos	3							
Otec								
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>

**Región de Coquimbo**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	20-Dic	21-Dic	22-Dic	23-Dic	24-Dic	25-Dic	26-Dic	27-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano							31	2
Bus Rural	38	6				1	23	
Bus Interurbano	27	21	19			33		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	1	1			2		2	7
Taxi Colectivo	44				28		34	33
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	62	23	33				11	4
Transporte Escolar							3	
Auto Escuela								1
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	7		1				18	
Temporeros							1	
Bus Privado	5	1	7			1	6	
Minibus Privado	1				3		7	1
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								2
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>185</b>	<b>52</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>35</b>	<b>136</b>	<b>50</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		1			2			2
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								1
Gabinetes Psicotécnicos		1						
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>

**Región de Coquimbo**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles				Total
	28-Dic	29-Dic	30-Dic	31-Dic	
<b>A) Controles en Vía Pública</b>					
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>					
Bus Urbano					279
Bus Rural	3			7	419
Bus Interurbano	17			23	682
Bus Internacional					1
Minibus					0
Taxi Básico					112
Taxi Colectivo					956
Taxi Turismo					7
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general	18				758
Transporte Escolar					158
Auto Escuela					22
Servicio Especial					2
Vehículos Particulares					475
Temporeros					63
Bus Privado					64
Minibus Privado					177
Bus Aeropuerto					0
Minibus Aeropuerto					0
Taxi Ejecutivo					34
Motos y Maquinaria					35
<b>Total</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>4.244</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>					
Transporte Subsidiado Terrestre					25
Transporte Subsidiado Fluvial					0
Transporte Subsidiado Lacustre					0
Transporte Subsidiado Marítimo					0
Transporte Subsidiado Aéreo					0
Transporte Subsidiado Ferroviario					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>					
Chatarrización	1				3
Subsidio Frecuencia (3b)					0
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					424
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					17
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>444</b>
<b>C) Establecimientos</b>					
Plantas de Revisión Técnica	1			1	85
Escuelas de Conductores Profesionales					46
Escuelas de Conductores clase "B"					33
Gabinetes Psicotécnicos					36
Otec					0
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>200</b>

**Región de Valparaíso**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	01-Oct	02-Oct	03-Oct	04-Oct	05-Oct	06-Oct	07-Oct	08-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	3	2		35				
Bus Rural	11		2	15				12
Bus Interurbano	3	22	2	24				7
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								1
Taxi Colectivo	10	2	1	34				14
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	76	30	52					
Transporte Escolar	1	10		3				10
Auto Escuela								
Servicio Especial	1							
Vehículos Particulares	1	1						
Temporeros								
Bus Privado		4		1				
Minibus Privado		5						
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>106</b>	<b>76</b>	<b>57</b>	<b>112</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo	1							
Transporte Subsidiado Aéreo								1
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)	24				41			89
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>89</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	3	7	2	1	7			2
Escuelas de Conductores Profesionales	1	1	1	5	1			1
Escuelas de Conductores clase "B"		1			1			3
Gabinetes Psicotécnicos	4	4	9		2			1
Otec								
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>



**Región de Valparaíso**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	09-Oct	10-Oct	11-Oct	12-Oct	13-Oct	14-Oct	15-Oct	16-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		18	16					5
Bus Rural		7	25	30				53
Bus Interurbano		1	7	149				27
Bus Internacional				3				
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo		15	21	2				2
Taxi Turismo			1					
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		1	10	5				
Transporte Escolar		1	24					6
Auto Escuela		2						
Servicio Especial				2				
Vehículos Particulares			2	8				
Temporeros								
Bus Privado		1	1	5				
Minibus Privado			1	3				
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>108</b>	<b>207</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>93</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								2
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								87
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								43
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>130</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1	3	2					2
Escuelas de Conductores Profesionales			1					1
Escuelas de Conductores clase "B"			1					
Gabinetes Psicotécnicos								1
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>

**Región de Valparaíso**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	17-Oct	18-Oct	19-Oct	20-Oct	21-Oct	22-Oct	23-Oct	24-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		13				28	32	46
Bus Rural	1	20	20			16	1	2
Bus Interurbano	9	2	1			4		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			1				15	
Taxi Colectivo	1	6	10			13	19	16
Taxi Turismo	1						6	
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	4		81				4	
Transporte Escolar	6						16	
Auto Escuela								1
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	40		8			1	50	
Temporeros								
Bus Privado	1	1	1				5	
Minibus Privado	1							
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>64</b>	<b>42</b>	<b>122</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>62</b>	<b>148</b>	<b>65</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo		1						
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								1
Subsidio Frecuencia (3b)	52	24	17			57	108	13
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	22	8		17				81
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		2	1					
<b>Total</b>	<b>74</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>108</b>	<b>95</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		3	1	2		4	4	2
Escuelas de Conductores Profesionales	2							2
Escuelas de Conductores clase "B"			2			3		2
Gabinetes Psicotécnicos	2					1	3	
Otec								
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>

**Región de Valparaíso**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	25-Oct	26-Oct	27-Oct	28-Oct	29-Oct	30-Oct	31-Oct	01-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	3	24				2		
Bus Rural	17	15			22	10	36	9
Bus Interurbano	2	4				19	187	50
Bus Internacional							1	1
Minibus								
Taxi Básico	3							1
Taxi Colectivo	15	24			14	26	1	2
Taxi Turismo	1	2			1			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	5	1			1			
Transporte Escolar	4							1
Auto Escuela					2			
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		73			13	1	1	7
Temporeros								1
Bus Privado	2						2	21
Minibus Privado		1			1	1		
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo					1			
Motos y Maquinaria	1							
<b>Total</b>	<b>53</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>55</b>	<b>59</b>	<b>228</b>	<b>93</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)		68						
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	3	3				2		
Escuelas de Conductores Profesionales	1	2				3		
Escuelas de Conductores clase "B"		6				5		
Gabinetes Psicotécnicos		1			3	1		
Otec								
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Valparaíso**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	02-Nov	03-Nov	04-Nov	05-Nov	06-Nov	07-Nov	08-Nov	09-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			2			12		
Bus Rural			26		1	14		
Bus Interurbano			123					
Bus Internacional			2					
Minibus								
Taxi Básico					1	1		
Taxi Colectivo			1		50	47		
Taxi Turismo						1		
Radio Taxi								
Transporte de Carga general					49	7		
Transporte Escolar			1		7	3		
Auto Escuela					1	1		
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			1		35	61		
Temporeros								
Bus Privado			1			1		
Minibus Privado						2		
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo					1			
Motos y Maquinaria						1		
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>157</b>	<b>0</b>	<b>145</b>	<b>151</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)					91	35		
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)				63				19
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>91</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>19</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica				4	2	2	2	3
Escuelas de Conductores Profesionales				6	1	1		2
Escuelas de Conductores clase "B"				9	2			3
Gabinetes Psicotécnicos							9	2
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>10</b>

**Región de Valparaíso**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	10-Nov	11-Nov	12-Nov	13-Nov	14-Nov	15-Nov	16-Nov	17-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			22			1	15	
Bus Rural			22	2		26	4	
Bus Interurbano			2	28		13	6	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			2	4		2		
Taxi Colectivo			53	22		9	30	
Taxi Turismo			1					
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			41	46		11		
Transporte Escolar			5			12	10	
Auto Escuela			1					
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			72	25		16		
Temporeros								
Bus Privado			2	6			2	
Minibus Privado			2	1		1	1	
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo			1					
Motos y Maquinaria			4					
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>230</b>	<b>134</b>	<b>0</b>	<b>91</b>	<b>68</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización	1							
Subsidio Frecuencia (3b)			58	88	33			
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					17	13		64
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)							1	
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>88</b>	<b>50</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>64</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1				8	3	1	1
Escuelas de Conductores Profesionales	1				2		5	
Escuelas de Conductores clase "B"						3	1	
Gabinetes Psicotécnicos			3	3		5	1	
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>1</b>

**Región de Valparaíso**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	18-Nov	19-Nov	20-Nov	21-Nov	22-Nov	23-Nov	24-Nov	25-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano				2				
Bus Rural		8	24	27	10			
Bus Interurbano		42	79	29				
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico				2	4			
Taxi Colectivo		16	25	35	5			
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				1	3			
Transporte Escolar		50	3	15	12			
Auto Escuela				2				
Servicio Especial								
Vehículos Particulares				19	2			
Temporeros								
Bus Privado				1	1			
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>116</b>	<b>131</b>	<b>133</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización			1					
Subsidio Frecuencia (3b)			55		6	43	28	
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					42			
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>43</b>	<b>28</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		4	2	1	2	4		
Escuelas de Conductores Profesionales		2	1		1			
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos		1	2	1				
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Valparaíso**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	26-Nov	27-Nov	28-Nov	29-Nov	30-Nov	01-Dic	02-Dic	03-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	1		3	12				
Bus Rural	8		1	12				15
Bus Interurbano			34	11				13
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo	55	2	27	12				28
Taxi Turismo								1
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	2	3		11				4
Transporte Escolar	9		15	1				
Auto Escuela	1							1
Servicio Especial			1					
Vehículos Particulares	19	8	32					2
Temporeros								
Bus Privado	1	1	4					
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>96</b>	<b>14</b>	<b>117</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>64</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo				1				
Transporte Subsidiado Aéreo				1				
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización				1				
Subsidio Frecuencia (3b)			40	5				
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	27							48
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	5	4	1	1				2
Escuelas de Conductores Profesionales	2		1					8
Escuelas de Conductores clase "B"	2	3						2
Gabinetes Psicotécnicos	3							
Otec								
<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>

**Región de Valparaíso**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	04-Dic	05-Dic	06-Dic	07-Dic	08-Dic	09-Dic	10-Dic	11-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	2				1			
Bus Rural	11		1					
Bus Interurbano								
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	4				2			
Taxi Colectivo	39		3	1	12		14	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general					2			
Transporte Escolar	2							
Auto Escuela	2							
Servicio Especial			1		172			
Vehículos Particulares					2			
Temporeros								
Bus Privado					8		2	
Minibus Privado					10		1	
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo	1							
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>209</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)							52	78
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>78</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	6					1	1
Escuelas de Conductores Profesionales	3							
Escuelas de Conductores clase "B"	7	1						
Gabinetes Psicotécnicos							11	8
Otec								
<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>9</b>



**Región de Valparaíso**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	12-Dic	13-Dic	14-Dic	15-Dic	16-Dic	17-Dic	18-Dic	19-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano							6	
Bus Rural							16	14
Bus Interurbano							14	57
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo						1	9	
Taxi Turismo							1	
Radio Taxi								
Transporte de Carga general						74		
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares							8	
Temporeros								
Bus Privado						1		
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>76</b>	<b>54</b>	<b>71</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								1
Subsidio Frecuencia (3b)	44					62	27	17
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)						15		
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>44</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>77</b>	<b>27</b>	<b>18</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2					2	6	2
Escuelas de Conductores Profesionales	2					2	3	2
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos	7					1		
Otec								
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>4</b>

**Región de Valparaíso**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	20-Dic	21-Dic	22-Dic	23-Dic	24-Dic	25-Dic	26-Dic	27-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural	9	10		28	15			8
Bus Interurbano	58	49		113	72			8
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo	1							
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar					1			
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>68</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>141</b>	<b>88</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)	135	24					37	
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								40
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>135</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>40</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	5						8	2
Escuelas de Conductores Profesionales								7
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								1
Otec								
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>10</b>

**Región de Valparaíso**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles				Total
	28-Dic	29-Dic	30-Dic	31-Dic	
<b>A) Controles en Vía Pública</b>					
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>					
Bus Urbano					306
Bus Rural	9	21		22	688
Bus Interurbano	111	128		123	1.633
Bus Internacional					7
Minibus					0
Taxi Básico					43
Taxi Colectivo					745
Taxi Turismo					16
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general					524
Transporte Escolar					228
Auto Escuela					14
Servicio Especial					177
Vehículos Particulares					508
Temporeros					1
Bus Privado					76
Minibus Privado					31
Bus Aeropuerto		1			1
Minibus Aeropuerto					0
Taxi Ejecutivo					4
Motos y Maquinaria					6
<b>Total</b>	<b>120</b>	<b>150</b>	<b>0</b>	<b>145</b>	<b>5.008</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>					
Transporte Subsidiado Terrestre					0
Transporte Subsidiado Fluvial					0
Transporte Subsidiado Lacustre					0
Transporte Subsidiado Marítimo					5
Transporte Subsidiado Aéreo					2
Transporte Subsidiado Ferroviario					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>					
Chatarrización					5
Subsidio Frecuencia (3b)					1.538
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					519
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					4
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.066</b>
<b>C) Establecimientos</b>					
Plantas de Revisión Técnica					144
Escuelas de Conductores Profesionales					74
Escuelas de Conductores clase "B"					57
Gabinetes Psicotécnicos					90
Otec					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>365</b>

**Región Metropolitana de Santiago**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles										
	01-Oct	02-Oct	03-Oct	04-Oct	05-Oct	06-Oct	07-Oct	08-Oct	09-Oct	10-Oct	11-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>											
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>											
Bus Urbano	75	112	206	23	68			190	61	148	77
Bus Rural	98	47	67	100	108	25		76	39	8	27
Bus Interurbano	108	36	86	86	102	110	29	157	170	152	147
Bus Internacional	1										
Minibus											
Taxi Básico	130	68	184	45	91	2	1	170	137	113	209
Taxi Colectivo	106	114	90	38	23			117	48	48	120
Taxi Turismo	5	2	3		5			1	1	2	1
Radio Taxi											
Transporte de Carga general	103	160	135	194	127			232	158	124	91
Transporte Escolar	62	77	37	59	19			39	61	34	63
Auto Escuela											
Servicio Especial											
Vehículos Particulares	69	145	104	94	86	5	1	73	139	163	54
Temporeros											
Bus Privado								1			
Minibus Privado	13	11	3	45	2			2			31
Bus Aeropuerto											
Minibus Aeropuerto		6									
Taxi Ejecutivo	8	16	16	5	29			21	2	8	11
Motos y Maquinaria	5	37	7	26	6			1	29	57	6
<b>Total</b>	<b>783</b>	<b>831</b>	<b>938</b>	<b>715</b>	<b>666</b>	<b>142</b>	<b>31</b>	<b>1.080</b>	<b>845</b>	<b>857</b>	<b>837</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>											
Bus Urbano	118	90	77	53	105			124	93	45	91
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Taxi Colectivo											
Transporte Carga General	64	144	123	73	4			34	52	40	82
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
<b>Total</b>	<b>182</b>	<b>234</b>	<b>200</b>	<b>126</b>	<b>109</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>158</b>	<b>145</b>	<b>85</b>	<b>173</b>
<b>3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses</b>											
Bus Urbano				1							
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Minibus Urbano											
Taxi Básico				4					1		
Taxi Colectivo				3	1						
Taxi Turismo											
Transporte de Carga general											
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares				5	6				3	19	
Bus Privado											
Minibus Privado											
Taxi Ejecutivo				1							
Minibus Aeropuerto											
Motos y Maquinaria									1		
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>0</b>
<b>4) Fiscalización de Pago de Tarifas</b>											
Bus Urbano	361	448	314	480	375		23	340	518	426	272
<b>Total</b>	<b>361</b>	<b>448</b>	<b>314</b>	<b>480</b>	<b>375</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>340</b>	<b>518</b>	<b>426</b>	<b>272</b>
<b>5) Transporte Subsidiado</b>											
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		4	4	4				3	2	5	7
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>7</b>
<b>B) Establecimientos</b>											
Plantas de Revisión Técnica	34	30	32	24	30	10		29	28	22	23
Escuelas de Conductores Profesionales	1	1	2		4			1	1	4	4
Escuelas de Conductores clase "B"	2	3	5		2			3	1	1	1
Gabinetes Psicotécnicos	3	3	4	5				2	2	3	3
Otec		1			1						1
Talleres Diesel				1							1
Establecimientos Bip!					25			25	25	16	
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>43</b>	<b>30</b>	<b>62</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>57</b>	<b>47</b>	<b>32</b>

**Región Metropolitana de Santiago**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles										
	12-Oct	13-Oct	14-Oct	15-Oct	16-Oct	17-Oct	18-Oct	19-Oct	20-Oct	21-Oct	22-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>											
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>											
Bus Urbano	2				177	169	138	151		1	222
Bus Rural	4				62	59	2	32		1	17
Bus Interurbano	502	106	55	84	72			32		58	
Bus Internacional											
Minibus								1		3	
Taxi Básico	96	16			167	230	47	200	5		60
Taxi Colectivo	14	1			38	63	6	59			130
Taxi Turismo					1	8		3			
Radio Taxi											
Transporte de Carga general					83	211	176	145	2		182
Transporte Escolar	9				48	85	34	37			149
Auto Escuela											
Servicio Especial											
Vehículos Particulares	80	3			73	25	153	88			60
Temporeros											
Bus Privado	4										
Minibus Privado	3				20	5		7			
Bus Aeropuerto											
Minibus Aeropuerto											
Taxi Ejecutivo	10	3			9	15		14			4
Motos y Maquinaria	4				14	4	61	37	32		38
<b>Total</b>	<b>728</b>	<b>129</b>	<b>55</b>	<b>84</b>	<b>764</b>	<b>874</b>	<b>617</b>	<b>806</b>	<b>39</b>	<b>63</b>	<b>862</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>											
Bus Urbano					82	74		1			
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Taxi Colectivo								1			
Transporte Carga General					68	40		22			71
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>150</b>	<b>114</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>71</b>
<b>3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses</b>											
Bus Urbano											
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Minibus Urbano											
Taxi Básico											
Taxi Colectivo											
Taxi Turismo											
Transporte de Carga general											
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
Minibus Privado											
Taxi Ejecutivo											
Minibus Aeropuerto											
Motos y Maquinaria											
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Fiscalización de Pago de Tarifas</b>											
Bus Urbano	355		26	64	382	294	317	338	24		394
<b>Total</b>	<b>355</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>64</b>	<b>382</b>	<b>294</b>	<b>317</b>	<b>338</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>394</b>
<b>5) Transporte Subsidiado</b>											
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1										4
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>B) Establecimientos</b>											
Plantas de Revisión Técnica	26	3			29	32	26	26	3		15
Escuelas de Conductores Profesionales	1	4			2	1	1				
Escuelas de Conductores clase "B"	2				3	2	2	1			
Gabinetes Psicotécnicos					5	4	5				4
Otec	1						2	1			
Talleres Diesel							2				
Establecimientos Bip!	25										
<b>Total</b>	<b>55</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>38</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>19</b>

**Región Metropolitana de Santiago**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles										
	23-Oct	24-Oct	25-Oct	26-Oct	27-Oct	28-Oct	29-Oct	30-Oct	31-Oct	01-Nov	02-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>											
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>											
Bus Urbano	39	26	57	11	2		33	11	8	16	
Bus Rural		5			4	30	9	4	16	1	6
Bus Interurbano	6	2	7	5	36	66	155	214	535	217	60
Bus Internacional											
Minibus											
Taxi Básico	19	51	31	75	34		7	16	16	30	
Taxi Colectivo	3	6	141				14	13		1	
Taxi Turismo											
Radio Taxi											
Transporte de Carga general	90		27	8			35	89	13		
Transporte Escolar	66	56	113	38			106	52	15	2	
Auto Escuela											
Servicio Especial											
Vehículos Particulares	227	173	116	13	4		2	23	20	4	
Temporeros											
Bus Privado	1		12			1	1			9	
Minibus Privado		17	8				1	3	5		
Bus Aeropuerto											
Minibus Aeropuerto											
Taxi Ejecutivo	1			3			2		1		
Motos y Maquinaria	56	101	1					1			
<b>Total</b>	<b>508</b>	<b>437</b>	<b>513</b>	<b>153</b>	<b>80</b>	<b>97</b>	<b>365</b>	<b>426</b>	<b>629</b>	<b>280</b>	<b>66</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>											
Bus Urbano	9						3		23		
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Taxi Colectivo											
Transporte Carga General		39					39				
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses</b>											
Bus Urbano			1								
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Minibus Urbano											
Taxi Básico											
Taxi Colectivo			1								
Taxi Turismo											
Transporte de Carga general											
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares			2								
Bus Privado											
Minibus Privado											
Taxi Ejecutivo											
Minibus Aeropuerto											
Motos y Maquinaria			1								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Fiscalización de Pago de Tarifas</b>											
Bus Urbano	413	387	238	282	13		277	279	141		
<b>Total</b>	<b>413</b>	<b>387</b>	<b>238</b>	<b>282</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>277</b>	<b>279</b>	<b>141</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5) Transporte Subsidiado</b>											
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1										
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>B) Establecimientos</b>											
Plantas de Revisión Técnica	15		26	17	3		13	20	9		
Escuelas de Conductores Profesionales				1							
Escuelas de Conductores clase "B"	2						1				
Gabinetes Psicotécnicos	5		2				2				
Otec			1				1		1		
Talleres Diesel			1								
Establecimientos Bip!								4			
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región Metropolitana de Santiago**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles										
	03-Nov	04-Nov	05-Nov	06-Nov	07-Nov	08-Nov	09-Nov	10-Nov	11-Nov	12-Nov	13-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>											
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>											
Bus Urbano			171	97	90	121	51			47	98
Bus Rural			44	65	6	1	14			56	24
Bus Interurbano	58	155	42	49	64	65	127	63	33	59	60
Bus Internacional											
Minibus											
Taxi Básico			109	63	133	122	110			115	50
Taxi Colectivo			85	63	52	57	48			90	52
Taxi Turismo				1	1		26				2
Radio Taxi											
Transporte de Carga general			136	126	131	87	45			194	156
Transporte Escolar		4	73	66	111	59	69			63	48
Auto Escuela											
Servicio Especial											
Vehículos Particulares			112	91	85	95	120			144	143
Temporeros											
Bus Privado			1		1	7					
Minibus Privado			3	38	3	15		8			
Bus Aeropuerto											1
Minibus Aeropuerto											
Taxi Ejecutivo			2	7	4	5	19			7	16
Motos y Maquinaria			58	38	30	42	47			35	67
<b>Total</b>	<b>58</b>	<b>159</b>	<b>836</b>	<b>704</b>	<b>711</b>	<b>676</b>	<b>676</b>	<b>71</b>	<b>33</b>	<b>810</b>	<b>717</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>											
Bus Urbano			88	60		32	33			109	114
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Taxi Colectivo											
Transporte Carga General			64	54	64	51	40			43	35
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>152</b>	<b>114</b>	<b>64</b>	<b>83</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>152</b>	<b>149</b>
<b>3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses</b>											
Bus Urbano											
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Minibus Urbano											
Taxi Básico											
Taxi Colectivo											
Taxi Turismo											
Transporte de Carga general											
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
Minibus Privado											
Taxi Ejecutivo											
Minibus Aeropuerto											
Motos y Maquinaria											
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Fiscalización de Pago de Tarifas</b>											
Bus Urbano			356	412	443	384	353	21		315	407
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>356</b>	<b>412</b>	<b>443</b>	<b>384</b>	<b>353</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>315</b>	<b>407</b>
<b>5) Transporte Subsidiado</b>											
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)			8	5	3	2				5	4
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
<b>B) Establecimientos</b>											
Plantas de Revisión Técnica			18	11	16	18	21	4		24	18
Escuelas de Conductores Profesionales			2	3	1	1	1			2	3
Escuelas de Conductores clase "B"				5	3					1	6
Gabinetes Psicotécnicos			1	2						3	2
Otec				1							
Talleres Diesel						1				1	
Establecimientos Bip!										25	20
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>49</b>

**Región Metropolitana de Santiago**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles										
	14-Nov	15-Nov	16-Nov	17-Nov	18-Nov	19-Nov	20-Nov	21-Nov	22-Nov	23-Nov	24-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>											
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>											
Bus Urbano	88	65	108			179	176	119	193	153	
Bus Rural	19	49	33			107	20		105		
Bus Interurbano	20	54	127	61	56	69	49	81	97	108	57
Bus Internacional											
Minibus											
Taxi Básico	53	79	100			131	94	157	72	82	90
Taxi Colectivo	106	83	62			64	77	61	103	27	
Taxi Turismo	11	1	2				2			3	
Radio Taxi											
Transporte de Carga general	201	96	85			117	174	153	95	59	60
Transporte Escolar	65	76	54			68	43	31	53	52	
Auto Escuela											
Servicio Especial											
Vehículos Particulares	147	53	119	3		15	105	77	75	138	9
Temporeros											
Bus Privado	18						2		10		
Minibus Privado	12		4				2	3	22	11	
Bus Aeropuerto											
Minibus Aeropuerto											
Taxi Ejecutivo	30	13	6			4	4	6	7	16	4
Motos y Maquinaria	39	14	29			18	12	15	41		
<b>Total</b>	<b>809</b>	<b>583</b>	<b>729</b>	<b>64</b>	<b>56</b>	<b>772</b>	<b>760</b>	<b>703</b>	<b>873</b>	<b>649</b>	<b>220</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>											
Bus Urbano	68	14	41			84	80	63	123	42	
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Taxi Colectivo											
Transporte Carga General	26	62	31			42	39	88	76	31	
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
<b>Total</b>	<b>94</b>	<b>76</b>	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>126</b>	<b>119</b>	<b>151</b>	<b>199</b>	<b>73</b>	<b>0</b>
<b>3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses</b>											
Bus Urbano											
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Minibus Urbano											
Taxi Básico											
Taxi Colectivo											
Taxi Turismo											
Transporte de Carga general											
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
Minibus Privado											
Taxi Ejecutivo											
Minibus Aeropuerto											
Motos y Maquinaria											
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Fiscalización de Pago de Tarifas</b>											
Bus Urbano	414	416	386	28		409	508	471	462	358	14
<b>Total</b>	<b>414</b>	<b>416</b>	<b>386</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>409</b>	<b>508</b>	<b>471</b>	<b>462</b>	<b>358</b>	<b>14</b>
<b>5) Transporte Subsidiado</b>											
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	2	5					2				
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>B) Establecimientos</b>											
Plantas de Revisión Técnica	19	21	16	12		21	23	21	16	24	18
Escuelas de Conductores Profesionales	4	2	3			3		1	2		
Escuelas de Conductores clase "B"	3	2	1			1		1			
Gabinetes Psicotécnicos	2	2				3		1	4	2	
Otec	1	1	2			1					
Talleres Diesel	1					1					
Establecimientos Bip!	25	25	25								
<b>Total</b>	<b>55</b>	<b>53</b>	<b>47</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>18</b>



**Región Metropolitana de Santiago**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles										
	25-Nov	26-Nov	27-Nov	28-Nov	29-Nov	30-Nov	01-Dic	02-Dic	03-Dic	04-Dic	05-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>											
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>											
Bus Urbano		93	158	8	33	23	1	1	103	79	62
Bus Rural		8	17	135	77					39	
Bus Interurbano	30	136	50	45	70	68	71	67	80	101	64
Bus Internacional				1							
Minibus											
Taxi Básico	26	220	294	266	190	62	35		239	99	145
Taxi Colectivo		87	6	96	122	5			86	112	100
Taxi Turismo											1
Radio Taxi											
Transporte de Carga general		90	146	89	116	26			138	114	124
Transporte Escolar		54	96	59	75	16			87	42	53
Auto Escuela											
Servicio Especial											
Vehículos Particulares	1	10	290	66	80	17	62		34	146	116
Temporeros											
Bus Privado			3	3	8					1	2
Minibus Privado		2	9	28	16	2				33	1
Bus Aeropuerto				2							
Minibus Aeropuerto											
Taxi Ejecutivo		8	5	14	8	1			11	7	7
Motos y Maquinaria			1	10	1				9	45	34
<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>708</b>	<b>1.075</b>	<b>822</b>	<b>796</b>	<b>220</b>	<b>169</b>	<b>68</b>	<b>787</b>	<b>818</b>	<b>709</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>											
Bus Urbano		4		3					76	40	29
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Taxi Colectivo											
Transporte Carga General		73	29	46	28	8			37	54	49
Transporte Escolar				1							
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>77</b>	<b>29</b>	<b>50</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>113</b>	<b>94</b>	<b>78</b>
<b>3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses</b>											
Bus Urbano											
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Minibus Urbano											
Taxi Básico											
Taxi Colectivo											
Taxi Turismo											
Transporte de Carga general											
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
Minibus Privado											
Taxi Ejecutivo											
Minibus Aeropuerto											
Motos y Maquinaria											
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Fiscalización de Pago de Tarifas</b>											
Bus Urbano		371	386	435	312	263		19	395	422	419
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>371</b>	<b>386</b>	<b>435</b>	<b>312</b>	<b>263</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>395</b>	<b>422</b>	<b>419</b>
<b>5) Transporte Subsidiado</b>											
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)									5	4	1
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
<b>B) Establecimientos</b>											
Plantas de Revisión Técnica		16	19	29	36	56			21	30	25
Escuelas de Conductores Profesionales				1					2	1	4
Escuelas de Conductores clase "B"		2	1	3	1						4
Gabinetes Psicotécnicos			3		2				4		
Otec		2	4						1		
Talleres Diesel				1							
Establecimientos Bip!										21	25
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>27</b>	<b>34</b>	<b>39</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>52</b>	<b>58</b>

**Región Metropolitana de Santiago**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles										
	06-Dic	07-Dic	08-Dic	09-Dic	10-Dic	11-Dic	12-Dic	13-Dic	14-Dic	15-Dic	16-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>											
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>											
Bus Urbano	116	91	2		152	58	93	107	20	12	128
Bus Rural	112	51	98	5	60		1	10			3
Bus Interurbano	86	101	126	45	79	31	33	35	85	30	50
Bus Internacional			1							2	
Minibus			1								
Taxi Básico	68	70			150	18	35	45	83	12	
Taxi Colectivo	17	15			79		2	33	25		
Taxi Turismo		1			2		1				
Radio Taxi											
Transporte de Carga general	217				158	89	100	90	85	8	
Transporte Escolar	43	5	5		2						
Auto Escuela											
Servicio Especial											
Vehículos Particulares	258	140	3		6	95	113	249	299	4	
Temporeros											
Bus Privado	7	1	14		6		1	10	5	1	3
Minibus Privado	2	1	12					7	21		
Bus Aeropuerto											
Minibus Aeropuerto											
Taxi Ejecutivo	3	1			5		1	3	9		
Motos y Maquinaria	117	96			29	67	16	6	1		
<b>Total</b>	<b>1.046</b>	<b>573</b>	<b>262</b>	<b>50</b>	<b>728</b>	<b>358</b>	<b>396</b>	<b>585</b>	<b>643</b>	<b>69</b>	<b>184</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>											
Bus Urbano	67	27			37		2				
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Taxi Colectivo											
Transporte Carga General	43				54	22			31		
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
<b>Total</b>	<b>110</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>91</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses</b>											
Bus Urbano											
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Minibus Urbano											
Taxi Básico											
Taxi Colectivo											
Taxi Turismo											
Transporte de Carga general											
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares					7		13	16	11		
Bus Privado											
Minibus Privado											
Taxi Ejecutivo											
Minibus Aeropuerto											
Motos y Maquinaria						1	1				
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Fiscalización de Pago de Tarifas</b>											
Bus Urbano	453	218		12	387	345	436	405	243	9	11
<b>Total</b>	<b>453</b>	<b>218</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>387</b>	<b>345</b>	<b>436</b>	<b>405</b>	<b>243</b>	<b>9</b>	<b>11</b>
<b>5) Transporte Subsidiado</b>											
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)											
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>B) Establecimientos</b>											
Plantas de Revisión Técnica	4				27		19	15	18	4	
Escuelas de Conductores Profesionales					1		2	1			
Escuelas de Conductores clase "B"							2	2	1		
Gabinetes Psicotécnicos							6	5	15	3	
Otec											
Talleres Diesel								1			
Establecimientos Bip!							25	25	12		
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>49</b>	<b>46</b>	<b>7</b>	<b>0</b>

**Región Metropolitana de Santiago**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles										
	17-Dic	18-Dic	19-Dic	20-Dic	21-Dic	22-Dic	23-Dic	24-Dic	25-Dic	26-Dic	27-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>											
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>											
Bus Urbano	90	146	46	2	49	1		144		229	147
Bus Rural	29	27	41	9	30		1			39	65
Bus Interurbano	85	110	115	229	242	112	98	274	91	226	168
Bus Internacional	1										1
Minibus											
Taxi Básico	195	195	69	94	73	22	27	162		125	48
Taxi Colectivo	167	17	28	46	3	6		26	1	40	103
Taxi Turismo		1			1			1			
Radio Taxi											
Transporte de Carga general	205	104	47	9	41			47		88	274
Transporte Escolar		4				2					
Auto Escuela											
Servicio Especial											
Vehículos Particulares	45	42	30	4	6	4	3	11		13	12
Temporeros											
Bus Privado	9		1						3		
Minibus Privado	12				4					15	7
Bus Aeropuerto											
Minibus Aeropuerto											
Taxi Ejecutivo	5	3			1	3	4	8		7	2
Motos y Maquinaria	2	1									
<b>Total</b>	<b>845</b>	<b>650</b>	<b>377</b>	<b>393</b>	<b>450</b>	<b>150</b>	<b>133</b>	<b>673</b>	<b>95</b>	<b>782</b>	<b>827</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>											
Bus Urbano	45	25	1	47	33			103		58	49
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Taxi Colectivo											
Transporte Carga General	72	39	24	36	20			32		43	85
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
<b>Total</b>	<b>117</b>	<b>64</b>	<b>25</b>	<b>83</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>135</b>	<b>0</b>	<b>101</b>	<b>134</b>
<b>3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses</b>											
Bus Urbano		3		1							
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Minibus Urbano											
Taxi Básico		2		8							
Taxi Colectivo		5		2							
Taxi Turismo											
Transporte de Carga general											
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares		6		14							
Bus Privado											
Minibus Privado											
Taxi Ejecutivo											
Minibus Aeropuerto											
Motos y Maquinaria											
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Fiscalización de Pago de Tarifas</b>											
Bus Urbano	221	349	216	323	175			207		321	365
<b>Total</b>	<b>221</b>	<b>349</b>	<b>216</b>	<b>323</b>	<b>175</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>207</b>	<b>0</b>	<b>321</b>	<b>365</b>
<b>5) Transporte Subsidiado</b>											
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)											
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>B) Establecimientos</b>											
Plantas de Revisión Técnica	18	25	26	21	19	10		24		25	46
Escuelas de Conductores Profesionales	2	3	2	5	3			1		1	2
Escuelas de Conductores clase "B"	1	1	8	2	4					3	1
Gabinetes Psicotécnicos	11	10	2	2							
Otec	1	1			3						4
Talleres Diesel					3						1
Establecimientos Bip!					13						
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>30</b>	<b>45</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>54</b>

**Región Metropolitana de Santiago**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles				Total
	28-Dic	29-Dic	30-Dic	31-Dic	
<b>A) Controles en Vía Pública</b>					
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>					
Bus Urbano	9		1	4	5.987
Bus Rural	47		39	197	2.530
Bus Interurbano	462	156	74	266	9.140
Bus Internacional					7
Minibus					5
Taxi Básico	44	4		25	6.950
Taxi Colectivo	50			76	3.571
Taxi Turismo	2				91
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general	160			455	7.320
Transporte Escolar					2.739
Auto Escuela					0
Servicio Especial					0
Vehículos Particulares	14	4	6	5	5.716
Temporeros					0
Bus Privado		1			147
Minibus Privado	2	4		1	476
Bus Aeropuerto					3
Minibus Aeropuerto					6
Taxi Ejecutivo					444
Motos y Maquinaria					1.443
<b>Total</b>	<b>790</b>	<b>169</b>	<b>120</b>	<b>1.029</b>	<b>46.575</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>					
Bus Urbano	189	40	46	14	2.874
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					1
Transporte Carga General	128	120		20	2.734
Transporte Escolar					1
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
<b>Total</b>	<b>317</b>	<b>160</b>	<b>46</b>	<b>34</b>	<b>5.610</b>
<b>3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses</b>					
Bus Urbano					6
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Minibus Urbano					0
Taxi Básico					15
Taxi Colectivo					12
Taxi Turismo					0
Transporte de Carga general					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					102
Bus Privado					0
Minibus Privado					0
Taxi Ejecutivo					1
Minibus Aeropuerto					0
Motos y Maquinaria					4
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>140</b>
<b>4) Fiscalización de Pago de Tarifas</b>					
Bus Urbano	156				21.812
<b>Total</b>	<b>156</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21.812</b>
<b>5) Transporte Subsidiado</b>					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					81
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>81</b>
<b>B) Establecimientos</b>					
Plantas de Revisión Técnica	43	34		12	1.468
Escuelas de Conductores Profesionales					87
Escuelas de Conductores clase "B"					90
Gabinetes Psicotécnicos					137
Otec					32
Talleres Diesel					15
Establecimientos Bip!					361
<b>Total</b>	<b>43</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>2.190</b>

**Región del Libertador Bernardo O'Higgins**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	01-Oct	02-Oct	03-Oct	04-Oct	05-Oct	06-Oct	07-Oct	08-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		20	20	9				
Bus Rural		20			25			
Bus Interurbano					20			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo		40	20	1	10			
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar		20	44		21			
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado			1					
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>85</b>	<b>10</b>	<b>76</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre					2			2
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)	68	29						
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			5					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)			1					
<b>Total</b>	<b>68</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	2	3	5	3			4
Escuelas de Conductores Profesionales				1				
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos	4	3	4	1	1			3
Otec								
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>

**Región del Libertador Bernardo O'Higgins**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	09-Oct	10-Oct	11-Oct	12-Oct	13-Oct	14-Oct	15-Oct	16-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano				22				
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo								
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		70						20
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								1
Vehículos Particulares								11
Temporeros								15
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		5						
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	5	1	2				6
Escuelas de Conductores Profesionales	1							
Escuelas de Conductores clase "B"	6							
Gabinetes Psicotécnicos	3	3						2
Otec								
<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>

**Región del Libertador Bernardo O'Higgins**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	17-Oct	18-Oct	19-Oct	20-Oct	21-Oct	22-Oct	23-Oct	24-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	1	30						
Bus Rural	15					30		15
Bus Interurbano		30						
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo	15	5				1	3	10
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			60					
Transporte Escolar							30	
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>31</b>	<b>65</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>33</b>	<b>25</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre						3		3
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								1
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)							5	
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								1
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>2</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	6	3			4	2	6
Escuelas de Conductores Profesionales	1	1	4			2		1
Escuelas de Conductores clase "B"								1
Gabinetes Psicotécnicos		1						
Otec								
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>

**Región del Libertador Bernardo O'Higgins**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	25-Oct	26-Oct	27-Oct	28-Oct	29-Oct	30-Oct	31-Oct	01-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	7							
Bus Rural	90	2						
Bus Interurbano	90				1	15	145	23
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	1	13				9	9	
Taxi Colectivo	90	35				18	17	
Taxi Turismo							1	
Radio Taxi								
Transporte de Carga general						1		
Transporte Escolar		40			1	27	22	
Auto Escuela		5						
Servicio Especial								
Vehículos Particulares						36		
Temporeros		1				25		
Bus Privado	5					1	1	
Minibus Privado		1						
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria						9		
<b>Total</b>	<b>283</b>	<b>97</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>141</b>	<b>195</b>	<b>23</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1				6			
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



**Región del Libertador Bernardo O'Higgins**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	02-Nov	03-Nov	04-Nov	05-Nov	06-Nov	07-Nov	08-Nov	09-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano						40		
Bus Rural				50	50	20	1	16
Bus Interurbano			20					
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico							2	
Taxi Colectivo				45	44	45	7	6
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								60
Transporte Escolar				36	22	25		1
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								5
Temporeros								1
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo							1	
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>131</b>	<b>116</b>	<b>130</b>	<b>11</b>	<b>89</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)				69	19			
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)						4	5	
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)							1	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>69</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica				1	2	2	2	2
Escuelas de Conductores Profesionales							1	
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos				3	3	4	3	
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>2</b>

**Región del Libertador Bernardo O'Higgins**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	10-Nov	11-Nov	12-Nov	13-Nov	14-Nov	15-Nov	16-Nov	17-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			40		25			
Bus Rural								
Bus Interurbano							61	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo			40	30	41	46		
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general					19			
Transporte Escolar			50		60	29		
Auto Escuela						5		
Servicio Especial								
Vehículos Particulares					28			
Temporeros				17	13			
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>130</b>	<b>47</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>61</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre				4				
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			3					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)			1	19				
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			5	2	4	2	3	
Escuelas de Conductores Profesionales			1			3		
Escuelas de Conductores clase "B"				1		1		
Gabinetes Psicotécnicos						4	4	
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>0</b>

**Región del Libertador Bernardo O'Higgins**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	18-Nov	19-Nov	20-Nov	21-Nov	22-Nov	23-Nov	24-Nov	25-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			1					
Bus Rural								
Bus Interurbano				20	20	50		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico				5		1		
Taxi Colectivo			6	9	22			
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar			12	4	14			
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares				4	1			
Temporeros				21				
Bus Privado			9					
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria				9				
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>72</b>	<b>57</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización			1					
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		10	3	1	1	3		
Escuelas de Conductores Profesionales			1					
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos		5		4				
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región del Libertador Bernardo O'Higgins**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	26-Nov	27-Nov	28-Nov	29-Nov	30-Nov	01-Dic	02-Dic	03-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural				6				
Bus Interurbano	42			2				
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			16	3				
Taxi Colectivo				7				13
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				3				
Transporte Escolar				2				
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares				4				
Temporeros				12				
Bus Privado				2				
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre		1						
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								47
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1	4	4		3			
Escuelas de Conductores Profesionales	2							
Escuelas de Conductores clase "B"		4						
Gabinetes Psicotécnicos								2
Otec								
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

**Región del Libertador Bernardo O'Higgins**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	04-Dic	05-Dic	06-Dic	07-Dic	08-Dic	09-Dic	10-Dic	11-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			2					
Bus Rural		9			29			
Bus Interurbano		4						13
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo			3		16			11
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar								13
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria			1					
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								4
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)							3	
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)			5					5
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		1		4			1	3
Escuelas de Conductores Profesionales				3			4	
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos							1	5
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>8</b>

**Región del Libertador Bernardo O'Higgins**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	12-Dic	13-Dic	14-Dic	15-Dic	16-Dic	17-Dic	18-Dic	19-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		15	8					
Bus Rural		13	2					
Bus Interurbano			2					37
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo		30	30					
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	63							
Transporte Escolar		1	18					
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>63</b>	<b>59</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								1
Subsidio Frecuencia (3b)						22	23	
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)		3					3	
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		6						
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>1</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	3	1			1	4	2
Escuelas de Conductores Profesionales	1					1		
Escuelas de Conductores clase "B"			4			3		
Gabinetes Psicotécnicos	5	2				6	1	
Otec								
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>2</b>

**Región del Libertador Bernardo O'Higgins**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	20-Dic	21-Dic	22-Dic	23-Dic	24-Dic	25-Dic	26-Dic	27-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano	20				15		9	22
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	5							
Taxi Colectivo	15						1	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>22</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre	2							
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	3							
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		2					1	2
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

**Región del Libertador Bernardo O'Higgins**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles				Total
	28-Dic	29-Dic	30-Dic	31-Dic	
<b>A) Controles en Vía Pública</b>					
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>					
Bus Urbano					218
Bus Rural					393
Bus Interurbano	26				709
Bus Internacional					0
Minibus					0
Taxi Básico					64
Taxi Colectivo					732
Taxi Turismo					1
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general					296
Transporte Escolar					492
Auto Escuela					10
Servicio Especial					1
Vehículos Particulares					89
Temporeros					105
Bus Privado					19
Minibus Privado					1
Bus Aeropuerto					0
Minibus Aeropuerto					0
Taxi Ejecutivo					1
Motos y Maquinaria					19
<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.150</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>					
Transporte Subsidiado Terrestre					21
Transporte Subsidiado Fluvial					0
Transporte Subsidiado Lacustre					0
Transporte Subsidiado Marítimo					0
Transporte Subsidiado Aéreo					0
Transporte Subsidiado Ferroviario					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>					
Chatarrización					3
Subsidio Frecuencia (3b)					277
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					34
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					44
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>358</b>
<b>C) Establecimientos</b>					
Plantas de Revisión Técnica					147
Escuelas de Conductores Profesionales					28
Escuelas de Conductores clase "B"					20
Gabinetes Psicotécnicos					77
Otec					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>272</b>



**Región del Maule**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	01-Oct	02-Oct	03-Oct	04-Oct	05-Oct	06-Oct	07-Oct	08-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		6	3	2				
Bus Rural		34	21	40				20
Bus Interurbano		7		4				2
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	6			11				
Taxi Colectivo	16	30	51	50				
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar		3	22	5				6
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		9	1					
Temporeros								
Bus Privado		1						
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo				1				
Motos y Maquinaria		1						
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>91</b>	<b>98</b>	<b>113</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre					1			
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización	2				1			
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	2	4	6	2			4
Escuelas de Conductores Profesionales								1
Escuelas de Conductores clase "B"		2	1		2			
Gabinetes Psicotécnicos					4			4
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>

**Región del Maule**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	09-Oct	10-Oct	11-Oct	12-Oct	13-Oct	14-Oct	15-Oct	16-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	6	1						
Bus Rural	8	24	21	11				17
Bus Interurbano	2			42			28	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		3		1				
Taxi Colectivo	34	29	37	43				4
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		1						
Transporte Escolar	17	18	7	1				5
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado		2						
Minibus Privado	1							
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>68</b>	<b>78</b>	<b>65</b>	<b>98</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>26</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		4						
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	3	4	2	2				5
Escuelas de Conductores Profesionales			3					
Escuelas de Conductores clase "B"			2					1
Gabinetes Psicotécnicos	3	1	2					1
Otec								
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>

**Región del Maule**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	17-Oct	18-Oct	19-Oct	20-Oct	21-Oct	22-Oct	23-Oct	24-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	6	1					75	1
Bus Rural	13	10	14		1	6		1
Bus Interurbano			26		7	17		27
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		6					15	6
Taxi Colectivo	6	63	14				2	6
Taxi Turismo							1	
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		1	1					17
Transporte Escolar	11	3	1				13	23
Auto Escuela		2						
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado							1	2
Minibus Privado							1	1
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo							3	
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>36</b>	<b>86</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>23</b>	<b>111</b>	<b>84</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								2
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario	1						1	
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	30						20	
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)			1				3	4
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>4</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	5	3			5	2	1
Escuelas de Conductores Profesionales	1	1				4	2	
Escuelas de Conductores clase "B"		1				1		
Gabinetes Psicotécnicos	3		4					3
Otec								
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

**Región del Maule**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	25-Oct	26-Oct	27-Oct	28-Oct	29-Oct	30-Oct	31-Oct	01-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	4							
Bus Rural		1				10	1	
Bus Interurbano	19	13			22	21	18	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		12						
Taxi Colectivo	5	1				17		
Taxi Turismo		4						
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		73					1	
Transporte Escolar	15	13				1		
Auto Escuela					3			
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		21					45	
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado		3			1			
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo		1						
Motos y Maquinaria		6						
<b>Total</b>	<b>43</b>	<b>148</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>49</b>	<b>65</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre							3	
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					40			
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	3				7	3		
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		1			1	1		
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"					1			
Gabinetes Psicotécnicos	3							
Otec								
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región del Maule**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	02-Nov	03-Nov	04-Nov	05-Nov	06-Nov	07-Nov	08-Nov	09-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano				4		8		
Bus Rural				31	15	19	12	
Bus Interurbano						6		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico						4		
Taxi Colectivo				23	23	34	17	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				1		1	1	
Transporte Escolar				5	9	2	1	
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>64</b>	<b>47</b>	<b>74</b>	<b>31</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)						2		
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica				2	3	2	2	5
Escuelas de Conductores Profesionales							4	4
Escuelas de Conductores clase "B"						2	5	3
Gabinetes Psicotécnicos				1	2	2		
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>12</b>

**Región del Maule**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	10-Nov	11-Nov	12-Nov	13-Nov	14-Nov	15-Nov	16-Nov	17-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano				15	6		16	
Bus Rural			11	5	14		1	
Bus Interurbano			4	10	15		10	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			9	3	1		2	
Taxi Colectivo			39	40	9		52	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				3			1	
Transporte Escolar				2	15		4	
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares				4				
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado					1			
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo					1		1	
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>82</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>87</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre			1					
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario					1			
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			6	3	2		4	
Escuelas de Conductores Profesionales							1	
Escuelas de Conductores clase "B"					1			
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>

**Región del Maule**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	18-Nov	19-Nov	20-Nov	21-Nov	22-Nov	23-Nov	24-Nov	25-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			7		5			
Bus Rural		1	7		7	26		
Bus Interurbano		13	1	24	10			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		1	11			1		
Taxi Colectivo		57	31	5	28	15		
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general						4		
Transporte Escolar		1	30	7	11	31		
Auto Escuela						4		
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			19		1			
Temporeros						2		
Bus Privado								
Minibus Privado			1		1			
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo					1	1		
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>107</b>	<b>36</b>	<b>64</b>	<b>84</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre				1				
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario			1					
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización				1	1			
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			29	1				
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)				11	1			
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		7	2	1	2	3		
Escuelas de Conductores Profesionales					1	1		
Escuelas de Conductores clase "B"		1				1		
Gabinetes Psicotécnicos				1	3	2		
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región del Maule**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	26-Nov	27-Nov	28-Nov	29-Nov	30-Nov	01-Dic	02-Dic	03-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	4	34						
Bus Rural								19
Bus Interurbano	25	9	29	15	3			2
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		11	1					
Taxi Colectivo	2	1		1				1
Taxi Turismo				7				
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		12	1	20				1
Transporte Escolar	6	6		1				
Auto Escuela	8							
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		5	14	37				1
Temporeros	7	8	24	1				
Bus Privado			4					1
Minibus Privado			2					
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria				4				2
<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>86</b>	<b>75</b>	<b>86</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre		1	1		1			
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización			1					
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)		20			32			
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	5	5	1					
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	1	2	2	4			3
Escuelas de Conductores Profesionales		1						
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>



**Región del Maule**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	04-Dic	05-Dic	06-Dic	07-Dic	08-Dic	09-Dic	10-Dic	11-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		13						
Bus Rural	10	12		6	32	12	6	6
Bus Interurbano		4		20	15	18		1
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo	6			15	19		4	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				4				
Transporte Escolar	1	4			1		24	12
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares				6				
Temporeros		1						
Bus Privado				1	1			1
Minibus Privado					1			
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria				2				
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>69</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>20</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario							1	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)							36	
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	3	6	1	4				
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	4	1	2	2			1	3
Escuelas de Conductores Profesionales							3	3
Escuelas de Conductores clase "B"		1					2	
Gabinetes Psicotécnicos	1	1	4					
Otec								
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>6</b>

**Región del Maule**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	12-Dic	13-Dic	14-Dic	15-Dic	16-Dic	17-Dic	18-Dic	19-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano						53		12
Bus Rural		30	10		26		4	
Bus Interurbano		1				18	1	68
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico						40		
Taxi Colectivo			2		5			
Taxi Turismo						6		
Radio Taxi								
Transporte de Carga general						3		
Transporte Escolar		10	7					3
Auto Escuela		1					6	13
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	1	1						
Temporeros					2	2		
Bus Privado					2			4
Minibus Privado			3					
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo						2		
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>124</b>	<b>11</b>	<b>100</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre		1						
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)			1					
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		4	3			4	4	4
Escuelas de Conductores Profesionales							2	
Escuelas de Conductores clase "B"						1	2	
Gabinetes Psicotécnicos		2	1				2	
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>4</b>

**Región del Maule**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	20-Dic	21-Dic	22-Dic	23-Dic	24-Dic	25-Dic	26-Dic	27-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	24	24						17
Bus Rural		1				1		
Bus Interurbano	5	60	34		41	25		2
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo							6	2
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		9					2	35
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares							7	39
Temporeros							13	2
Bus Privado		2						
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								5
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>96</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>102</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre							2	
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)							20	
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	5			4		3	
Escuelas de Conductores Profesionales					2			
Escuelas de Conductores clase "B"					2			1
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>

**Región del Maule**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles				Total
	28-Dic	29-Dic	30-Dic	31-Dic	
<b>A) Controles en Vía Pública</b>					
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>					
Bus Urbano	10			30	387
Bus Rural	1			1	579
Bus Interurbano	28	15		30	817
Bus Internacional					0
Minibus					0
Taxi Básico	7			11	162
Taxi Colectivo					845
Taxi Turismo					18
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general	101	30			323
Transporte Escolar					357
Auto Escuela					37
Servicio Especial					0
Vehículos Particulares	28			1	240
Temporeros					62
Bus Privado					22
Minibus Privado					16
Bus Aeropuerto					0
Minibus Aeropuerto					0
Taxi Ejecutivo					11
Motos y Maquinaria	9				29
<b>Total</b>	<b>184</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>3.905</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>					
Transporte Subsidiado Terrestre				1	15
Transporte Subsidiado Fluvial					0
Transporte Subsidiado Lacustre					0
Transporte Subsidiado Marítimo					0
Transporte Subsidiado Aéreo					0
Transporte Subsidiado Ferroviario	1				6
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>21</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>					
Chatarrización				2	8
Subsidio Frecuencia (3b)					0
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					228
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					65
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>301</b>
<b>C) Establecimientos</b>					
Plantas de Revisión Técnica				4	165
Escuelas de Conductores Profesionales					34
Escuelas de Conductores clase "B"				1	34
Gabinetes Psicotécnicos	2				52
Otec					0
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>285</b>

**Región del Bío-Bío**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	01-Oct	02-Oct	03-Oct	04-Oct	05-Oct	06-Oct	07-Oct	08-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	89	36	73	13				56
Bus Rural		5	37	18				15
Bus Interurbano			1	8				
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	3		9			6		11
Taxi Colectivo	47	58	101					1
Taxi Turismo			6			3		4
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			1					
Transporte Escolar	15	1	51					3
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			1					
Temporeros								
Bus Privado			3					
Minibus Privado			2					
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo						1		
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>154</b>	<b>100</b>	<b>285</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>90</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					88			33
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		3						
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>88</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>33</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica				6				3
Escuelas de Conductores Profesionales		3		2				1
Escuelas de Conductores clase "B"		3		3	3			3
Gabinetes Psicotécnicos		2	1	2				5
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>

**Región del Bío-Bío**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	09-Oct	10-Oct	11-Oct	12-Oct	13-Oct	14-Oct	15-Oct	16-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	40	65	60					14
Bus Rural	14		3	28	6			9
Bus Interurbano			4	39	16	27	15	14
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	1	15			1			
Taxi Colectivo	13			10				
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		30	53	4				1
Transporte Escolar	1	3						
Auto Escuela		9						
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			1					
Temporeros								
Bus Privado		2	1					
Minibus Privado			10					
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo		2						
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>69</b>	<b>126</b>	<b>132</b>	<b>81</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>38</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo	1							
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								97
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1							
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>97</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	4	2						3
Escuelas de Conductores Profesionales			5					
Escuelas de Conductores clase "B"	1							
Gabinetes Psicotécnicos	1		4					
Otec								
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>

**Región del Bío-Bío**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	17-Oct	18-Oct	19-Oct	20-Oct	21-Oct	22-Oct	23-Oct	24-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		80	8				12	47
Bus Rural	62	45	30	4			9	61
Bus Interurbano	1	1		1				
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo	10						7	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	130		17				74	
Transporte Escolar	6		1			2	1	4
Auto Escuela			1					5
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	1		2				6	
Temporeros								
Bus Privado	2	1		2			1	1
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	1							
<b>Total</b>	<b>213</b>	<b>127</b>	<b>59</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>110</b>	<b>118</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo	1							
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								1
Subsidio Frecuencia (3b)		202	49			191		65
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)						8		
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>202</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>199</b>	<b>0</b>	<b>66</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	3	1	4			5		
Escuelas de Conductores Profesionales			1					
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos	2							
Otec								
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región del Bío-Bío**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	25-Oct	26-Oct	27-Oct	28-Oct	29-Oct	30-Oct	31-Oct	01-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	67	50		5				
Bus Rural	4	20				27	42	3
Bus Interurbano						40	66	42
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo					1			
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		8					11	
Transporte Escolar	26							
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	1						2	
Temporeros								
Bus Privado		1						
Minibus Privado	4							
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria		9						
<b>Total</b>	<b>102</b>	<b>88</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>67</b>	<b>121</b>	<b>45</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	3	4			3	1		
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



**Región del Bío-Bío**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	02-Nov	03-Nov	04-Nov	05-Nov	06-Nov	07-Nov	08-Nov	09-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano				62	88	35		
Bus Rural		14	24	12	4		7	1
Bus Interurbano		39	36	22				
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico					1			
Taxi Colectivo					34			7
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general					1			
Transporte Escolar					1	1		
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria					2			
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>60</b>	<b>96</b>	<b>131</b>	<b>36</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica				1			5	3
Escuelas de Conductores Profesionales				1		5	3	
Escuelas de Conductores clase "B"					1	2	3	4
Gabinetes Psicotécnicos				1	3	3	2	1
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>8</b>

**Región del Bío-Bío**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	10-Nov	11-Nov	12-Nov	13-Nov	14-Nov	15-Nov	16-Nov	17-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano				84	51	38	16	
Bus Rural			12	5	4	16	32	
Bus Interurbano				1		2	2	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico						1	2	
Taxi Colectivo			1	17	24	4	7	5
Taxi Turismo			11					
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			60	39	2	33	61	
Transporte Escolar			38	1		3	7	
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares				9		1	4	
Temporeros								
Bus Privado						4	1	
Minibus Privado						1		
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria					1			
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>122</b>	<b>156</b>	<b>82</b>	<b>103</b>	<b>132</b>	<b>5</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo					1			
Transporte Subsidiado Aéreo							1	
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			20	20	23	64		
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					2	2		
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>66</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica				1	2	3	3	
Escuelas de Conductores Profesionales			2					
Escuelas de Conductores clase "B"			3					
Gabinetes Psicotécnicos			3			2		
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>

**Región del Bío-Bío**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	18-Nov	19-Nov	20-Nov	21-Nov	22-Nov	23-Nov	24-Nov	25-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		94	60	35	177	1		
Bus Rural		11	20	32	33	65		
Bus Interurbano								
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			4	28	14			
Taxi Colectivo		28			15	31		
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		59		44				
Transporte Escolar		10	1	1	2			
Auto Escuela			7					
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		3			5			
Temporeros								
Bus Privado			7	1				
Minibus Privado						4		
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria						6		
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>205</b>	<b>99</b>	<b>141</b>	<b>246</b>	<b>107</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización			1					
Subsidio Frecuencia (3b)		47	151	150	74	133		
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		6						
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>152</b>	<b>150</b>	<b>74</b>	<b>133</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica				6				
Escuelas de Conductores Profesionales					1			
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos				1		1		
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región del Bío-Bío**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	26-Nov	27-Nov	28-Nov	29-Nov	30-Nov	01-Dic	02-Dic	03-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		7						94
Bus Rural	3			6				38
Bus Interurbano					1			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								32
Taxi Colectivo		15		15	3			113
Taxi Turismo								6
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								55
Transporte Escolar								15
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros	6							
Bus Privado								
Minibus Privado								1
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>354</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)	33	94						
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)				1	1			
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>94</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	8			7	3	2		
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región del Bío-Bío**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	04-Dic	05-Dic	06-Dic	07-Dic	08-Dic	09-Dic	10-Dic	11-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	62			80			105	65
Bus Rural				15				63
Bus Interurbano				5				1
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								3
Taxi Colectivo	2	8		11				22
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		11		105				91
Transporte Escolar				1				15
Auto Escuela								
Servicio Especial								1
Vehículos Particulares				7				
Temporeros								
Bus Privado		1		3				2
Minibus Privado				1				
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>64</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>228</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>105</b>	<b>263</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo							1	
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)							68	55
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>55</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1	1	10	1			3	
Escuelas de Conductores Profesionales	1	3	3	1			4	
Escuelas de Conductores clase "B"	1	1	5	1			5	
Gabinetes Psicotécnicos	6	3	5	2			1	
Otec								
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>

**Región del Bío-Bío**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	12-Dic	13-Dic	14-Dic	15-Dic	16-Dic	17-Dic	18-Dic	19-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	1	30				65		30
Bus Rural	26	61				66	3	10
Bus Interurbano	9					8		11
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		13					6	5
Taxi Colectivo		61						
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		37						
Transporte Escolar		40				1	10	
Auto Escuela		4						
Servicio Especial						2		
Vehículos Particulares		2						
Temporeros								
Bus Privado	1		2			1		
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								1
Motos y Maquinaria		10						
<b>Total</b>	<b>37</b>	<b>258</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>143</b>	<b>19</b>	<b>57</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo			1					
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								1
Subsidio Frecuencia (3b)							223	105
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)							7	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>230</b>	<b>106</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	4						5	3
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>3</b>

**Región del Bío-Bío**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	20-Dic	21-Dic	22-Dic	23-Dic	24-Dic	25-Dic	26-Dic	27-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		2					23	
Bus Rural	26	51	11		8	16	53	
Bus Interurbano	7	73	19		11	5	40	3
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		2						
Taxi Colectivo		3	1				12	2
Taxi Turismo		1						
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar	8							
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		5						
Temporeros								
Bus Privado		1				2		
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo	1	5						
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>42</b>	<b>143</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>128</b>	<b>5</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo	1							
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)	133	92			83		178	87
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	2							
<b>Total</b>	<b>135</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>0</b>	<b>178</b>	<b>87</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	4				1		1	4
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>

**Región del Bío-Bío**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles				Total
	28-Dic	29-Dic	30-Dic	31-Dic	
<b>A) Controles en Vía Pública</b>					
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>					
Bus Urbano	9				2.029
Bus Rural	74		12	11	1.287
Bus Interurbano	60	43	1	83	757
Bus Internacional					0
Minibus					0
Taxi Básico					157
Taxi Colectivo	1		1		691
Taxi Turismo					31
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general			21		948
Transporte Escolar					269
Auto Escuela					26
Servicio Especial					3
Vehículos Particulares			10		60
Temporeros					6
Bus Privado		3			43
Minibus Privado					23
Bus Aeropuerto					0
Minibus Aeropuerto					0
Taxi Ejecutivo					10
Motos y Maquinaria					29
<b>Total</b>	<b>144</b>	<b>46</b>	<b>45</b>	<b>94</b>	<b>6.369</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>					
Transporte Subsidiado Terrestre					0
Transporte Subsidiado Fluvial					0
Transporte Subsidiado Lacustre					0
Transporte Subsidiado Marítimo					4
Transporte Subsidiado Aéreo					3
Transporte Subsidiado Ferroviario					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>					
Chatarrización					3
Subsidio Frecuencia (3b)				72	2.259
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					371
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					33
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>72</b>	<b>2.666</b>
<b>C) Establecimientos</b>					
Plantas de Revisión Técnica					124
Escuelas de Conductores Profesionales					36
Escuelas de Conductores clase "B"					39
Gabinetes Psicotécnicos					51
Otec					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>250</b>



**Región de la Araucanía**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	01-Oct	02-Oct	03-Oct	04-Oct	05-Oct	06-Oct	07-Oct	08-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano				115	65			1
Bus Rural			12					50
Bus Interurbano			44	59				27
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo	45				101			99
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar								
Auto Escuela	7							
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros			15					
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>174</b>	<b>166</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>177</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre	11		3					
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)				113	64			
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>113</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	3	4	3	2				2
Escuelas de Conductores Profesionales	2	2						
Escuelas de Conductores clase "B"	5	1						
Gabinetes Psicotécnicos	3	6	1	1				
Otec								
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

**Región de la Araucanía**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	09-Oct	10-Oct	11-Oct	12-Oct	13-Oct	14-Oct	15-Oct	16-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	36							
Bus Rural	100	34	60					
Bus Interurbano		2		62				1
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			9					
Taxi Colectivo	105		104					
Taxi Turismo			15					
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		29						
Transporte Escolar			3					
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>241</b>	<b>65</b>	<b>191</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	13							
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)			3					
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	1	3	3				3
Escuelas de Conductores Profesionales		2						2
Escuelas de Conductores clase "B"		1						1
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>

**Región de la Araucanía**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	17-Oct	18-Oct	19-Oct	20-Oct	21-Oct	22-Oct	23-Oct	24-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	33							
Bus Rural	24							
Bus Interurbano								
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		42				10	10	
Taxi Colectivo			75					
Taxi Turismo		22						
Radio Taxi								
Transporte de Carga general						71		
Transporte Escolar								15
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>64</b>	<b>75</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>81</b>	<b>10</b>	<b>15</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre						3		7
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	60							
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								15
<b>Total</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	5	1	2			2	1	5
Escuelas de Conductores Profesionales							2	
Escuelas de Conductores clase "B"	1						1	
Gabinetes Psicotécnicos		2				1	4	
Otec								
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>5</b>

**Región de la Araucanía**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	25-Oct	26-Oct	27-Oct	28-Oct	29-Oct	30-Oct	31-Oct	01-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		9						
Bus Rural		1				6		15
Bus Interurbano						5		45
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	10					5	5	
Taxi Colectivo						4	17	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar		41				17	28	
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares						51	38	
Temporeros							15	
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto						10		
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	15					4		
<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>102</b>	<b>103</b>	<b>60</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre						1		
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización							1	
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		2			1	1	2	
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

**Región de la Araucanía**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	02-Nov	03-Nov	04-Nov	05-Nov	06-Nov	07-Nov	08-Nov	09-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								255
Bus Rural	25	39					70	
Bus Interurbano	55	22					47	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico							9	
Taxi Colectivo								
Taxi Turismo						4		
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto						5		
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>80</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>126</b>	<b>255</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre						3		
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								252
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)				3				
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>252</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica				3	7	5	1	
Escuelas de Conductores Profesionales				3	2	1		
Escuelas de Conductores clase "B"				3	4	1		
Gabinetes Psicotécnicos				4	8	3	2	
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>0</b>

**Región de la Araucanía**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	10-Nov	11-Nov	12-Nov	13-Nov	14-Nov	15-Nov	16-Nov	17-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural					5			
Bus Interurbano								
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico				13	7		41	
Taxi Colectivo			303	154	58			
Taxi Turismo					12			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general						60		
Transporte Escolar					4	57	2	
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros							30	
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>303</b>	<b>167</b>	<b>86</b>	<b>117</b>	<b>73</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre					14		8	
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización						1		
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					5		5	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica				2	1	2	2	
Escuelas de Conductores Profesionales						2		
Escuelas de Conductores clase "B"							2	
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>

**Región de la Araucanía**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	18-Nov	19-Nov	20-Nov	21-Nov	22-Nov	23-Nov	24-Nov	25-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural				22	90	15		
Bus Interurbano		22						
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		21						
Taxi Colectivo		21		15	15			
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				30				
Transporte Escolar		51						
Auto Escuela		8						
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			30	30				
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto		5						
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria						11		
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>128</b>	<b>30</b>	<b>97</b>	<b>105</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			3	2	2	2		
Escuelas de Conductores Profesionales		2						
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos						1		
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de la Araucanía**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	26-Nov	27-Nov	28-Nov	29-Nov	30-Nov	01-Dic	02-Dic	03-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural		15						
Bus Interurbano		9	1	1				1
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo	2		9					60
Taxi Turismo				9				
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		10						
Transporte Escolar				6	1			
Auto Escuela								4
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		30						
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	49	6	10	20				
<b>Total</b>	<b>51</b>	<b>70</b>	<b>20</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>65</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			50					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)				2				
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	3	4	3	3	3			4
Escuelas de Conductores Profesionales								3
Escuelas de Conductores clase "B"								5
Gabinetes Psicotécnicos			1					7
Otec								
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>



**Región de la Araucanía**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	04-Dic	05-Dic	06-Dic	07-Dic	08-Dic	09-Dic	10-Dic	11-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano							151	56
Bus Rural			1					
Bus Interurbano								
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico							4	
Taxi Colectivo	19		67				23	120
Taxi Turismo			30					
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								134
Transporte Escolar			60					
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares							30	
Temporeros		30						
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria							1	
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>30</b>	<b>158</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>209</b>	<b>310</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre		12		6				
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)							140	56
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>140</b>	<b>56</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	6		2			1	2
Escuelas de Conductores Profesionales				3				
Escuelas de Conductores clase "B"	3	2		3				
Gabinetes Psicotécnicos	4	4						1
Otec								
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>

**Región de la Araucanía**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	12-Dic	13-Dic	14-Dic	15-Dic	16-Dic	17-Dic	18-Dic	19-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	30	45	30			30	45	1
Bus Rural		120	209				1	6
Bus Interurbano						10		45
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico							75	4
Taxi Colectivo						49		31
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar								
Auto Escuela							4	
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto							7	3
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>165</b>	<b>239</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>89</b>	<b>132</b>	<b>90</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre	8							
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	29	31	28			15		
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	5					5		
<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>31</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	2				4	6	1
Escuelas de Conductores Profesionales		3					1	
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos						1		
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>1</b>

**Región de la Araucanía**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	20-Dic	21-Dic	22-Dic	23-Dic	24-Dic	25-Dic	26-Dic	27-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural	5	5			5			
Bus Interurbano	30	37			26		17	15
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo	47				82		15	15
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares							60	
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								12
<b>Total</b>	<b>82</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>113</b>	<b>0</b>	<b>92</b>	<b>42</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								1
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		2					3	
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>

**Región de la Araucanía**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles				Total
	28-Dic	29-Dic	30-Dic	31-Dic	
<b>A) Controles en Vía Pública</b>					
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>					
Bus Urbano					902
Bus Rural					935
Bus Interurbano	15			11	609
Bus Internacional					0
Minibus					0
Taxi Básico	7				272
Taxi Colectivo	30				1.685
Taxi Turismo					92
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general					334
Transporte Escolar					285
Auto Escuela					23
Servicio Especial					0
Vehículos Particulares					269
Temporeros					90
Bus Privado					0
Minibus Privado					0
Bus Aeropuerto					30
Minibus Aeropuerto					0
Taxi Ejecutivo					0
Motos y Maquinaria	30			15	173
<b>Total</b>	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>5.699</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>					
Transporte Subsidiado Terrestre					76
Transporte Subsidiado Fluvial					0
Transporte Subsidiado Lacustre					0
Transporte Subsidiado Marítimo					0
Transporte Subsidiado Aéreo					0
Transporte Subsidiado Ferroviario					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>76</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>					
Chatarrización					3
Subsidio Frecuencia (3b)					0
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					851
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					43
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>897</b>
<b>C) Establecimientos</b>					
Plantas de Revisión Técnica	2				135
Escuelas de Conductores Profesionales					30
Escuelas de Conductores clase "B"					33
Gabinetes Psicotécnicos					54
Otec					0
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>252</b>

**Región de Los Ríos**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	01-Oct	02-Oct	03-Oct	04-Oct	05-Oct	06-Oct	07-Oct	08-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	12							5
Bus Rural	1	16	9	9	1			4
Bus Interurbano		12	4	8				
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	8	4	8	3				
Taxi Colectivo	14	8	20					29
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		12	11		4			7
Transporte Escolar		5	4					11
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		12	7	2	3			27
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>35</b>	<b>69</b>	<b>63</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>83</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre			1	1				2
Transporte Subsidiado Fluvial				1				
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								18
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					6			2
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			3	1				1
Escuelas de Conductores Profesionales			2					
Escuelas de Conductores clase "B"				1				
Gabinetes Psicotécnicos		1		1				
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

**Región de Los Ríos**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	09-Oct	10-Oct	11-Oct	12-Oct	13-Oct	14-Oct	15-Oct	16-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								36
Bus Rural	2	3	4	14				
Bus Interurbano				26				1
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			1	5				6
Taxi Colectivo	8							
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	1	2	2	1				
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			12					1
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo	3							
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	3		3	1				
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		3	1					1
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"		1						
Gabinetes Psicotécnicos		2						
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

**Región de Los Ríos**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	17-Oct	18-Oct	19-Oct	20-Oct	21-Oct	22-Oct	23-Oct	24-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano						15		11
Bus Rural	5					2	7	6
Bus Interurbano		8	15			7	2	1
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	5		3			4	17	
Taxi Colectivo								3
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	17					25		9
Transporte Escolar	7	2	6			2	14	1
Auto Escuela						1		5
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	13					6	1	
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado	3					1		
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo	6							
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>56</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>41</b>	<b>36</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								1
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)		4					1	4
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		1	5				5	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			2			1	1	3
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos		2	1					
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>

**Región de Los Ríos**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	25-Oct	26-Oct	27-Oct	28-Oct	29-Oct	30-Oct	31-Oct	01-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano					11	22	6	
Bus Rural	6	11				12	1	
Bus Interurbano						14	37	22
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	1	9			17		13	
Taxi Colectivo					23	1	2	
Taxi Turismo	1						1	
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	4					17		
Transporte Escolar	1				1	2		
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	12					3	15	
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo							2	1
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>71</b>	<b>77</b>	<b>23</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	5					10		
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		3						
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		1					2	
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos		1						
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>



**Región de Los Ríos**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	02-Nov	03-Nov	04-Nov	05-Nov	06-Nov	07-Nov	08-Nov	09-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano						2		19
Bus Rural			1			7		10
Bus Interurbano			31	13		13		8
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico				21	17	12		21
Taxi Colectivo				18	15	7		1
Taxi Turismo								1
Radio Taxi								
Transporte de Carga general					5	2		3
Transporte Escolar					6			
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares					10	22		9
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo					1		2	3
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>52</b>	<b>54</b>	<b>65</b>	<b>2</b>	<b>75</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial						1		
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)						4	1	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica				2	1		3	1
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos					2		2	
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>

**Región de Los Ríos**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	10-Nov	11-Nov	12-Nov	13-Nov	14-Nov	15-Nov	16-Nov	17-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			8			11		
Bus Rural			6	18	3	8	3	
Bus Interurbano				6		4	6	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			3	9	6	10	2	
Taxi Colectivo			13		12			
Taxi Turismo					2	1		
Radio Taxi								
Transporte de Carga general					9	9	5	
Transporte Escolar					20	1	6	
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			16		17	1	27	
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto						4		
Taxi Ejecutivo			1	2	3			
Motos y Maquinaria			2					
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>35</b>	<b>72</b>	<b>49</b>	<b>49</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre			4				1	
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			9	5				
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					9	2	4	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica				1	2	1	1	
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"						1		
Gabinetes Psicotécnicos				1		1		
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

**Región de Los Ríos**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	18-Nov	19-Nov	20-Nov	21-Nov	22-Nov	23-Nov	24-Nov	25-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	1	9		15	18			
Bus Rural		1		5	4	8		
Bus Interurbano		1		15	14	2		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		1						
Taxi Colectivo	29	15				1		
Taxi Turismo			2					
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		2	19	7	26	5		
Transporte Escolar		5			2			
Auto Escuela			3					
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		1						
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto			2					
Taxi Ejecutivo			1			2		
Motos y Maquinaria			1		3			
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>35</b>	<b>28</b>	<b>42</b>	<b>67</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)						22		
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)				2	2	5		
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		3		1	1			
Escuelas de Conductores Profesionales		1	1					
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos				1		1		
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Los Ríos**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	26-Nov	27-Nov	28-Nov	29-Nov	30-Nov	01-Dic	02-Dic	03-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	10	35						
Bus Rural	12	4	10	35	1			
Bus Interurbano	14	15	12	3	2			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo					12			
Taxi Turismo	2			2				
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	10	20						
Transporte Escolar	1		1	10	2			
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			2	2				
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto	4			6				
Taxi Ejecutivo	1			2	2			2
Motos y Maquinaria		2						
<b>Total</b>	<b>54</b>	<b>76</b>	<b>25</b>	<b>60</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial			1					
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	3			1				
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					2			
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	2	1					2
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"				1	1			
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

**Región de Los Ríos**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	04-Dic	05-Dic	06-Dic	07-Dic	08-Dic	09-Dic	10-Dic	11-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	5			8			1	10
Bus Rural	16	3	17	12			18	7
Bus Interurbano				11				4
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	9	3	1	1			19	
Taxi Colectivo		9					15	
Taxi Turismo							2	
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		7	4				24	
Transporte Escolar	1	3	2	1			5	5
Auto Escuela								
Servicio Especial		1					1	
Vehículos Particulares			9	7			31	
Temporeros								
Bus Privado							2	
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo							1	
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>33</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>119</b>	<b>26</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	5		2				20	
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	5	6	7	4			2	
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1	1	2	2				
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos	2	1						
Otec								
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Los Ríos**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	12-Dic	13-Dic	14-Dic	15-Dic	16-Dic	17-Dic	18-Dic	19-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			53					15
Bus Rural			8			4	5	2
Bus Interurbano	9		10			6	8	8
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			1				4	24
Taxi Colectivo		1					57	9
Taxi Turismo								2
Radio Taxi								
Transporte de Carga general						2		7
Transporte Escolar			1					
Auto Escuela								
Servicio Especial	1							
Vehículos Particulares						1		1
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto							1	
Taxi Ejecutivo		1	5					5
Motos y Maquinaria						1		
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>78</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>75</b>	<b>73</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre						2		2
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			2				1	
Escuelas de Conductores Profesionales				2				
Escuelas de Conductores clase "B"							1	
Gabinetes Psicotécnicos						4	1	
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>

**Región de Los Ríos**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	20-Dic	21-Dic	22-Dic	23-Dic	24-Dic	25-Dic	26-Dic	27-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano							7	2
Bus Rural	2	6			15		5	
Bus Interurbano	11	47			40		15	7
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	1	13			1		5	1
Taxi Colectivo							14	3
Taxi Turismo		1						
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	22	10			1			20
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	6	1			1			21
Temporeros							4	
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo					1			
Motos y Maquinaria								1
<b>Total</b>	<b>42</b>	<b>78</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>55</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre							1	
Transporte Subsidiado Fluvial								1
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	1			2		3	1
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"							1	
Gabinetes Psicotécnicos	1							
Otec								
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>

**Región de Los Ríos**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles				Total
	28-Dic	29-Dic	30-Dic	31-Dic	
<b>A) Controles en Vía Pública</b>					
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>					
Bus Urbano					347
Bus Rural	9			9	387
Bus Interurbano	35			49	576
Bus Internacional					0
Minibus					0
Taxi Básico	3			5	297
Taxi Colectivo	1			1	341
Taxi Turismo					17
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general	4			20	355
Transporte Escolar					128
Auto Escuela					9
Servicio Especial					3
Vehículos Particulares	6			21	326
Temporeros				2	6
Bus Privado					2
Minibus Privado					4
Bus Aeropuerto					0
Minibus Aeropuerto					17
Taxi Ejecutivo				1	48
Motos y Maquinaria	1			1	12
<b>Total</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>109</b>	<b>2.875</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>					
Transporte Subsidiado Terrestre					15
Transporte Subsidiado Fluvial					4
Transporte Subsidiado Lacustre					0
Transporte Subsidiado Marítimo					0
Transporte Subsidiado Aéreo					0
Transporte Subsidiado Ferroviario					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>					
Chatarrización					0
Subsidio Frecuencia (3b)					0
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					109
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					84
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>193</b>
<b>C) Establecimientos</b>					
Plantas de Revisión Técnica	2				64
Escuelas de Conductores Profesionales					6
Escuelas de Conductores clase "B"					7
Gabinetes Psicotécnicos					25
Otec					0
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>102</b>



**Región de Los Lagos**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	01-Oct	02-Oct	03-Oct	04-Oct	05-Oct	06-Oct	07-Oct	08-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	16	8						
Bus Rural	3			47	12			16
Bus Interurbano				13				30
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo	66	51			26			
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	5	41			6			
Transporte Escolar		1			1			13
Auto Escuela	3							
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	41							
Temporeros								
Bus Privado								1
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	1							
<b>Total</b>	<b>135</b>	<b>101</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								1
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización				1				
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			2					
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos			1					
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Los Lagos**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	09-Oct	10-Oct	11-Oct	12-Oct	13-Oct	14-Oct	15-Oct	16-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	20	40						
Bus Rural	31				8			
Bus Interurbano	6			36	29			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo	64							
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								92
Transporte Escolar	2		4					
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								3
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								1
<b>Total</b>	<b>123</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>96</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización			2					
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)			2					
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	2						
Escuelas de Conductores Profesionales		1						
Escuelas de Conductores clase "B"			1					
Gabinetes Psicotécnicos			2					
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Los Lagos**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	17-Oct	18-Oct	19-Oct	20-Oct	21-Oct	22-Oct	23-Oct	24-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	36	55					1	
Bus Rural	1	40				1	5	
Bus Interurbano		6	24			8		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		8	3			11	1	
Taxi Colectivo			10				14	
Taxi Turismo							1	
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		29					17	
Transporte Escolar	25	4						
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares							3	
Temporeros								
Bus Privado	1	2						
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria		2						
<b>Total</b>	<b>63</b>	<b>146</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>42</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización		1						
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica								
Escuelas de Conductores Profesionales	1							
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Los Lagos**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	25-Oct	26-Oct	27-Oct	28-Oct	29-Oct	30-Oct	31-Oct	01-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural	5				2	14		1
Bus Interurbano						8	37	29
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	4							
Taxi Colectivo						65		
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar	1				4		13	
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado		1						
Minibus Privado						1		
Bus Aeropuerto		1					1	
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria		1			6			
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>88</b>	<b>51</b>	<b>30</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)		17			3	6	3	
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					6			
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2					1		
Escuelas de Conductores Profesionales	1							
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Los Lagos**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	02-Nov	03-Nov	04-Nov	05-Nov	06-Nov	07-Nov	08-Nov	09-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano				6	7			
Bus Rural					7	23	6	2
Bus Interurbano						20		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico				2	2		10	
Taxi Colectivo				51	5	2	13	64
Taxi Turismo					1			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general					11	7	33	
Transporte Escolar					5		11	5
Auto Escuela					1			
Servicio Especial								
Vehículos Particulares					17	11	4	
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado					1	2		
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria				1	1		1	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>58</b>	<b>65</b>	<b>78</b>	<b>71</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo						1		
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización							1	
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)						6		
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)						2		
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica				2				
Escuelas de Conductores Profesionales				1				
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos					1			
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Los Lagos**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	10-Nov	11-Nov	12-Nov	13-Nov	14-Nov	15-Nov	16-Nov	17-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			2	44				
Bus Rural					8		26	
Bus Interurbano				3	13			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo			23		35		45	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			24	69				
Transporte Escolar					2			
Auto Escuela							1	
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria				1	1			
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>117</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>72</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo			1					
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización						2		
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)				56				
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			2	2		1	1	
Escuelas de Conductores Profesionales						1		
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos						1		
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

**Región de Los Lagos**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	18-Nov	19-Nov	20-Nov	21-Nov	22-Nov	23-Nov	24-Nov	25-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			29					
Bus Rural		76						
Bus Interurbano		8			18			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo								
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar		1	18					
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		1						
Temporeros								
Bus Privado		4						
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria			4					
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>90</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo			2					
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					32			
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)			2					
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica				1	2			
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos			1					
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Los Lagos**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	26-Nov	27-Nov	28-Nov	29-Nov	30-Nov	01-Dic	02-Dic	03-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	30			22				1
Bus Rural				1				
Bus Interurbano	11			24	28			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		6						
Taxi Colectivo				12				
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar		14	7	8				
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado				1	1			
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>41</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>68</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre	1							
Transporte Subsidiado Fluvial			1					
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo	14	3						
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización					1			
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		12	3					
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica								2
Escuelas de Conductores Profesionales					1			
Escuelas de Conductores clase "B"					1			
Gabinetes Psicotécnicos								1
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>



**Región de Los Lagos**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	04-Dic	05-Dic	06-Dic	07-Dic	08-Dic	09-Dic	10-Dic	11-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano							44	
Bus Rural	4	34	6				6	
Bus Interurbano		11					7	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo	26		39				1	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	50							
Transporte Escolar	12						16	
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								7
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								6
<b>Total</b>	<b>92</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>74</b>	<b>13</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								1
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización			1					
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)							21	1
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>1</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	2					2	
Escuelas de Conductores Profesionales	2							
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos	2							
Otec								
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

**Región de Los Lagos**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	12-Dic	13-Dic	14-Dic	15-Dic	16-Dic	17-Dic	18-Dic	19-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano							9	
Bus Rural	21	12				2	33	47
Bus Interurbano	1	25				2	21	8
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico							10	
Taxi Colectivo							10	32
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		4				17		
Transporte Escolar			3					
Auto Escuela								
Servicio Especial						3		
Vehículos Particulares		10						
Temporeros								
Bus Privado			1			5		
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria			1					
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>51</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>83</b>	<b>87</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre	2							
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo			1					
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización	2							
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1						1	1
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"	1							
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

**Región de Los Lagos**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	20-Dic	21-Dic	22-Dic	23-Dic	24-Dic	25-Dic	26-Dic	27-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		22						24
Bus Rural								
Bus Interurbano		11			36			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo		21					30	76
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								62
Transporte Escolar								
Auto Escuela							2	
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria		1						1
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>55</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>163</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								2
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								1
Transporte Subsidiado Marítimo							2	
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica							1	
Escuelas de Conductores Profesionales							1	
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

**Región de Los Lagos**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles				Total
	28-Dic	29-Dic	30-Dic	31-Dic	
<b>A) Controles en Vía Pública</b>					
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>					
Bus Urbano	15			27	458
Bus Rural	1				501
Bus Interurbano	64			2	539
Bus Internacional					0
Minibus					0
Taxi Básico					57
Taxi Colectivo	15				796
Taxi Turismo					2
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general					467
Transporte Escolar					170
Auto Escuela					7
Servicio Especial					3
Vehículos Particulares					97
Temporeros					0
Bus Privado					17
Minibus Privado				2	6
Bus Aeropuerto					2
Minibus Aeropuerto					0
Taxi Ejecutivo					0
Motos y Maquinaria					29
<b>Total</b>	<b>95</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>3.151</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>					
Transporte Subsidiado Terrestre	3				6
Transporte Subsidiado Fluvial					1
Transporte Subsidiado Lacustre					3
Transporte Subsidiado Marítimo	3				25
Transporte Subsidiado Aéreo					4
Transporte Subsidiado Ferroviario					0
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>					
Chatarrización					11
Subsidio Frecuencia (3b)					0
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					145
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					27
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>183</b>
<b>C) Establecimientos</b>					
Plantas de Revisión Técnica					32
Escuelas de Conductores Profesionales					9
Escuelas de Conductores clase "B"					3
Gabinetes Psicotécnicos					9
Otec					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>53</b>

# Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

## Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	01-Oct	02-Oct	03-Oct	04-Oct	05-Oct	06-Oct	07-Oct	08-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								1
Bus Rural	7	1		6				1
Bus Interurbano					1			
Bus Internacional					1			
Minibus								
Taxi Básico								17
Taxi Colectivo			1					7
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		12	8	20				3
Transporte Escolar			7	12				25
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		15	8	23				39
Temporeros								
Bus Privado				4				2
Minibus Privado		1		2				2
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto		9						
Taxi Ejecutivo								1
Motos y Maquinaria			1					
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>38</b>	<b>25</b>	<b>67</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>98</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre	2			1				
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica					1			1
Escuelas de Conductores Profesionales		1		1				
Escuelas de Conductores clase "B"		1						
Gabinetes Psicotécnicos				1	1			1
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

# Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

## Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	09-Oct	10-Oct	11-Oct	12-Oct	13-Oct	14-Oct	15-Oct	16-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural	4							2
Bus Interurbano								
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	3		23	1				2
Taxi Colectivo	13		9	4				
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	16	21	1	5				2
Transporte Escolar	9			3				
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	9	20	8	1				21
Temporeros								
Bus Privado	5		1					5
Minibus Privado		1						
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto			1					
Taxi Ejecutivo				2				
Motos y Maquinaria			1	4				
<b>Total</b>	<b>59</b>	<b>42</b>	<b>44</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								1
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								1
Transporte Subsidiado Marítimo	1							
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1		1	1				
Escuelas de Conductores Profesionales				1				
Escuelas de Conductores clase "B"				1				
Gabinetes Psicotécnicos			2					1
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

# Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

## Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	17-Oct	18-Oct	19-Oct	20-Oct	21-Oct	22-Oct	23-Oct	24-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural	3							5
Bus Interurbano								
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	2						1	
Taxi Colectivo						11		
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	4					1	6	
Transporte Escolar						2	1	
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	33	1				8	15	3
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado	1							
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo							1	
Motos y Maquinaria							1	
<b>Total</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>8</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre		1	3					3
Transporte Subsidiado Fluvial		2	1					
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo	1	3						
Transporte Subsidiado Aéreo		1						
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								1
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	2							
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		1	2				1	
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica								
Escuelas de Conductores Profesionales								1
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos	1		1			1	1	1
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

# Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

## Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	25-Oct	26-Oct	27-Oct	28-Oct	29-Oct	30-Oct	31-Oct	01-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		11				14	2	
Bus Rural		11			9			1
Bus Interurbano	1							1
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		14			17			
Taxi Colectivo		21			10		11	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	18	1						
Transporte Escolar		4						
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	1	3						
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado		1				10		
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto							8	
Taxi Ejecutivo					3			
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>66</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>2</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica					2		2	
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos						1		
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>



# Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

## Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	02-Nov	03-Nov	04-Nov	05-Nov	06-Nov	07-Nov	08-Nov	09-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano						2		
Bus Rural				13		1	1	
Bus Interurbano								
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico							10	
Taxi Colectivo						17		
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar					11	6		
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares						1	2	
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado						1		
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre				5				
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								1
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica					1	1	1	1
Escuelas de Conductores Profesionales					1			
Escuelas de Conductores clase "B"				1				
Gabinetes Psicotécnicos				1				1
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

# Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

## Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	10-Nov	11-Nov	12-Nov	13-Nov	14-Nov	15-Nov	16-Nov	17-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			3					
Bus Rural				7	4	3		
Bus Interurbano								
Bus Internacional			1					
Minibus								
Taxi Básico	3		2	12	1	5		
Taxi Colectivo	1					13		
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	1		1	8		8		
Transporte Escolar			11	13	13	10		
Auto Escuela				3				
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			27	15		15		
Temporeros								
Bus Privado						1	1	
Minibus Privado	8		2			2		
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto				4				
Taxi Ejecutivo						3		
Motos y Maquinaria	2							
<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>62</b>	<b>18</b>	<b>60</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre							3	
Transporte Subsidiado Fluvial							1	
Transporte Subsidiado Lacustre					1			
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)						1	2	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			1				1	
Escuelas de Conductores Profesionales				1	1		1	
Escuelas de Conductores clase "B"				1				
Gabinetes Psicotécnicos				1	1	1	1	
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>

# Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

## Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	18-Nov	19-Nov	20-Nov	21-Nov	22-Nov	23-Nov	24-Nov	25-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		1	13			9		
Bus Rural			10			1		
Bus Interurbano					1	1		
Bus Internacional						1		
Minibus								
Taxi Básico		6	28					
Taxi Colectivo			33					
Taxi Turismo		2						
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		10				7		
Transporte Escolar		12	11			1		
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		11				24		
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado		1				3		
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo		4						
Motos y Maquinaria		6	2					
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>97</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		1				2		
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		1		1	1			
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos		1	1					
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

# Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

## Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	26-Nov	27-Nov	28-Nov	29-Nov	30-Nov	01-Dic	02-Dic	03-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural			3		2			
Bus Interurbano	1			1				1
Bus Internacional			1					
Minibus								
Taxi Básico			2	12	12			
Taxi Colectivo		2	30	7	12			
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	39	4	11	13				9
Transporte Escolar				1	2			
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		21	40	13				1
Temporeros								
Bus Privado		2	2	2				
Minibus Privado			5	2				1
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto				17				
Taxi Ejecutivo					3			
Motos y Maquinaria			6					
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>68</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre			3		2			
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre			1					
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					2			
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1							
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos			1					
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

# Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

## Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	04-Dic	05-Dic	06-Dic	07-Dic	08-Dic	09-Dic	10-Dic	11-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural	2	3						
Bus Interurbano								2
Bus Internacional		1					2	
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo								
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		8						
Transporte Escolar				1				
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	9							
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	1							
<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre		3		1				
Transporte Subsidiado Fluvial		1						
Transporte Subsidiado Lacustre			1					
Transporte Subsidiado Marítimo		2						
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)				1				
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica								
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos			1	2				
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

# Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

## Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	12-Dic	13-Dic	14-Dic	15-Dic	16-Dic	17-Dic	18-Dic	19-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano							10	
Bus Rural								
Bus Interurbano		1						1
Bus Internacional		1	1			1		
Minibus								
Taxi Básico		6						
Taxi Colectivo		15						
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar		6						
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		38						
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto		1						
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>1</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre						5		
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1		1			1	1	1
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos			1					
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

# Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

## Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	20-Dic	21-Dic	22-Dic	23-Dic	24-Dic	25-Dic	26-Dic	27-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano		2					2	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo								
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		1					1	1
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

# Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

## Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012

Tipo de control	Cantidad de Controles				Total
	28-Dic	29-Dic	30-Dic	31-Dic	
<b>A) Controles en Vía Pública</b>					
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>					
Bus Urbano					66
Bus Rural				1	101
Bus Interurbano					16
Bus Internacional					10
Minibus					0
Taxi Básico					179
Taxi Colectivo					217
Taxi Turismo					2
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general					237
Transporte Escolar					161
Auto Escuela					3
Servicio Especial					0
Vehículos Particulares				6	431
Temporeros					0
Bus Privado				1	26
Minibus Privado				1	44
Bus Aeropuerto					0
Minibus Aeropuerto					40
Taxi Ejecutivo					17
Motos y Maquinaria					24
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>1.574</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>					
Transporte Subsidiado Terrestre					33
Transporte Subsidiado Fluvial					5
Transporte Subsidiado Lacustre					4
Transporte Subsidiado Marítimo					8
Transporte Subsidiado Aéreo					1
Transporte Subsidiado Ferroviario					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>51</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>					
Chatarrización					1
Subsidio Frecuencia (3b)					0
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					2
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					13
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>
<b>C) Establecimientos</b>					
Plantas de Revisión Técnica	1			1	29
Escuelas de Conductores Profesionales	1				9
Escuelas de Conductores clase "B"					4
Gabinetes Psicotécnicos					25
Otec					0
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>67</b>



**Región de Magallanes y la Antártica Chilena**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	01-Oct	02-Oct	03-Oct	04-Oct	05-Oct	06-Oct	07-Oct	08-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural					1			1
Bus Interurbano								
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		2			3			4
Taxi Colectivo		3		90	20			5
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general					3			
Transporte Escolar				15	4			13
Auto Escuela		2						
Servicio Especial					2			
Vehículos Particulares		1			2			
Temporeros								
Bus Privado					2			
Minibus Privado					3			
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>105</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								1
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		1	2	2	2			1
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"		1						
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

**Región de Magallanes y la Antártica Chilena**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	09-Oct	10-Oct	11-Oct	12-Oct	13-Oct	14-Oct	15-Oct	16-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	11							
Bus Rural		5		2				
Bus Interurbano				12				3
Bus Internacional				3				
Minibus								
Taxi Básico				2				16
Taxi Colectivo	79	15		3	16			4
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				46				
Transporte Escolar		11	9					
Auto Escuela								
Servicio Especial				3				1
Vehículos Particulares				22				
Temporeros								
Bus Privado				2				1
Minibus Privado				8				9
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								4
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria					1			
<b>Total</b>	<b>90</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>103</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre		1		1				
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			20					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			4					1
Escuelas de Conductores Profesionales				1				
Escuelas de Conductores clase "B"				1				
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

**Región de Magallanes y la Antártica Chilena**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	17-Oct	18-Oct	19-Oct	20-Oct	21-Oct	22-Oct	23-Oct	24-Oct
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			21					
Bus Rural	4						4	5
Bus Interurbano								
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo		45	42			6	1	22
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar	1		11			10		
Auto Escuela	2							
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	1							
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>45</b>	<b>74</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>27</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre	2	1				1		
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización	1							
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)		8					12	
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								2
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>2</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		2	2			2		
Escuelas de Conductores Profesionales	1							
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos	1							
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Magallanes y la Antártica Chilena**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	25-Oct	26-Oct	27-Oct	28-Oct	29-Oct	30-Oct	31-Oct	01-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		13						
Bus Rural	2							
Bus Interurbano	7	6			5		8	
Bus Internacional							3	
Minibus								
Taxi Básico	9						1	
Taxi Colectivo	18	10			2	27		
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general					11		15	
Transporte Escolar	6							
Auto Escuela								
Servicio Especial							3	
Vehículos Particulares					15		30	
Temporeros								
Bus Privado					1		3	
Minibus Privado					7		14	
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>42</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>77</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre					2			
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo					1			
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1	1				1		
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		1			1	2	1	
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos						1		
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

**Región de Magallanes y la Antártica Chilena**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	02-Nov	03-Nov	04-Nov	05-Nov	06-Nov	07-Nov	08-Nov	09-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano						25		
Bus Rural			1			1		
Bus Interurbano			11					2
Bus Internacional			2					
Minibus								
Taxi Básico			1					21
Taxi Colectivo			2		30	70		1
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			18			1		
Transporte Escolar				8	7	17		
Auto Escuela								
Servicio Especial								1
Vehículos Particulares			13					3
Temporeros								
Bus Privado			3					3
Minibus Privado			11					3
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								4
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria			1					
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>114</b>	<b>0</b>	<b>38</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización				1	1			
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)							21	
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica				3	2			2
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

**Región de Magallanes y la Antártica Chilena**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	10-Nov	11-Nov	12-Nov	13-Nov	14-Nov	15-Nov	16-Nov	17-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano						18		
Bus Rural		4		6				
Bus Interurbano			6					
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		1	1	1		4		
Taxi Colectivo			30	29	30	68		
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		2	30					
Transporte Escolar			4		8	11		
Auto Escuela			4					
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		8	2	1				
Temporeros								
Bus Privado		4	1					
Minibus Privado		10	4					
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria		2	1					
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>83</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>101</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre			1	1				
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)				19				
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			1	1	4			
Escuelas de Conductores Profesionales			2					
Escuelas de Conductores clase "B"			2					
Gabinetes Psicotécnicos				1			1	
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

**Región de Magallanes y la Antártica Chilena**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	18-Nov	19-Nov	20-Nov	21-Nov	22-Nov	23-Nov	24-Nov	25-Nov
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano					2			
Bus Rural		5						
Bus Interurbano								4
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								1
Taxi Colectivo					58			
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar		7		10	5			
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares				1				11
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								10
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>65</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre		1			2			
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo			2					
Transporte Subsidiado Aéreo			1					
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización				1				
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					2	1		
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		2	2	2	1			
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos			1					
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Magallanes y la Antártica Chilena**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	26-Nov	27-Nov	28-Nov	29-Nov	30-Nov	01-Dic	02-Dic	03-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural	3		4					
Bus Interurbano		4	6	7				
Bus Internacional		1	2	1				
Minibus								
Taxi Básico			7					
Taxi Colectivo			5		84			
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		21	1	2				
Transporte Escolar			3					14
Auto Escuela								
Servicio Especial	1	2	1	6				
Vehículos Particulares	1	6	14	11				
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado	3							
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto			5					
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>34</b>	<b>48</b>	<b>27</b>	<b>84</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre			2		1			
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo			1					
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización				1				
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1	1						1
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		1	1					1
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos			1					
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>



**Región de Magallanes y la Antártica Chilena**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	04-Dic	05-Dic	06-Dic	07-Dic	08-Dic	09-Dic	10-Dic	11-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		7		4				
Bus Rural		4		3		2	4	
Bus Interurbano			3			1	13	3
Bus Internacional							2	
Minibus								
Taxi Básico		4	17	4		3	1	
Taxi Colectivo		51	2	52		1		
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general						2	38	
Transporte Escolar		11						
Auto Escuela								4
Servicio Especial			1			2		
Vehículos Particulares			3			6	28	
Temporeros								
Bus Privado						2	8	
Minibus Privado			4			9	26	
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto			2					
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>77</b>	<b>32</b>	<b>63</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>120</b>	<b>7</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre		1					2	
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			25	13				
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1	1						
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	1	2	2				1
Escuelas de Conductores Profesionales								2
Escuelas de Conductores clase "B"								2
Gabinetes Psicotécnicos								1
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>

**Región de Magallanes y la Antártica Chilena**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	12-Dic	13-Dic	14-Dic	15-Dic	16-Dic	17-Dic	18-Dic	19-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	14							
Bus Rural	3	3	5					
Bus Interurbano		1	1				3	
Bus Internacional							1	
Minibus								
Taxi Básico		8						
Taxi Colectivo	61	85	59					30
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial						3		
Vehículos Particulares		1						
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado		1						
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto		4						
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria		1	1					
<b>Total</b>	<b>78</b>	<b>104</b>	<b>66</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>30</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre	1	9	2				1	
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								1
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	2							
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	2	3			2	1	
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos		1					1	
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

**Región de Magallanes y la Antártica Chilena**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	20-Dic	21-Dic	22-Dic	23-Dic	24-Dic	25-Dic	26-Dic	27-Dic
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano	2	7					2	3
Bus Internacional	1	1			1			
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo			30					
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial		1					1	2
Vehículos Particulares		12						1
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria					1			
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre			1					
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		1	1					1
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

**Región de Magallanes y la Antártica Chilena**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles				Total
	28-Dic	29-Dic	30-Dic	31-Dic	
<b>A) Controles en Vía Pública</b>					
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>					
Bus Urbano					115
Bus Rural					72
Bus Interurbano	1				121
Bus Internacional					18
Minibus					0
Taxi Básico					111
Taxi Colectivo	29				1.215
Taxi Turismo					0
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general					190
Transporte Escolar					185
Auto Escuela					12
Servicio Especial					30
Vehículos Particulares					193
Temporeros					0
Bus Privado					30
Minibus Privado					122
Bus Aeropuerto					0
Minibus Aeropuerto					19
Taxi Ejecutivo					0
Motos y Maquinaria					8
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.441</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>					
Transporte Subsidiado Terrestre					33
Transporte Subsidiado Fluvial					0
Transporte Subsidiado Lacustre					0
Transporte Subsidiado Marítimo					3
Transporte Subsidiado Aéreo					2
Transporte Subsidiado Ferroviario					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>					
Chatarrización				1	8
Subsidio Frecuencia (3b)					0
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					120
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					13
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>141</b>
<b>C) Establecimientos</b>					
Plantas de Revisión Técnica					68
Escuelas de Conductores Profesionales					6
Escuelas de Conductores clase "B"					6
Gabinetes Psicotécnicos					9
Otec					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>89</b>

# **Anexos**

## **Octubre - Diciembre 2012**

**Anexo 1**  
**Pasajeros Fiscalizados por Pago de Tarifas**  
**Bus Urbano - Región Metropolitana de Santiago**  
**Controles de Fiscalización, Octubre - Diciembre 2012**

<b>Octubre</b>	<b>Pasajeros Fiscalizados</b>
01-10-2012	5.879
02-10-2012	6.551
03-10-2012	4.148
04-10-2012	7.401
05-10-2012	4.979
07-10-2012	311
08-10-2012	4.358
09-10-2012	6.784
10-10-2012	5.535
11-10-2012	3.166
12-10-2012	5.160
14-10-2012	422
15-10-2012	787
16-10-2012	5.492
17-10-2012	4.506
18-10-2012	4.147
19-10-2012	5.911
20-10-2012	306
22-10-2012	6.178
23-10-2012	5.680
24-10-2012	4.867
25-10-2012	3.133
26-10-2012	3.648
27-10-2012	207
29-10-2012	3.590
30-10-2012	3.590
31-10-2012	1.675
<b>TOTAL</b>	<b>108.411</b>

<b>Noviembre</b>	<b>Pasajeros Fiscalizados</b>
05-11-2012	4.909
06-11-2012	5.642
07-11-2012	6.201
08-11-2012	5.916
09-11-2012	4.945
10-11-2012	392
12-11-2012	5.014
13-11-2012	6.015
14-11-2012	5.509
15-11-2012	5.648
16-11-2012	5.865
17-11-2012	360
19-11-2012	5.606
20-11-2012	6.641
21-11-2012	6.927
22-11-2012	6.442
23-11-2012	5.217
24-11-2012	271
26-11-2012	4.856
27-11-2012	6.250
28-11-2012	6.869
29-11-2012	4.668
30-11-2012	4.252
<b>TOTAL</b>	<b>114.415</b>

<b>Diciembre</b>	<b>Pasajeros Fiscalizados</b>
02-12-2012	251
03-12-2012	5.701
04-12-2012	6.021
05-12-2012	6.276
06-12-2012	6.394
07-12-2012	3.198
09-12-2012	116
10-12-2012	5.563
11-12-2012	4.742
12-12-2012	5.770
13-12-2012	5.430
14-12-2012	3.885
15-12-2012	184
16-12-2012	144
17-12-2012	3.324
18-12-2012	5.201
19-12-2012	2.862
20-12-2012	3.941
21-12-2012	2.450
24-12-2012	3.308
26-12-2012	4.661
27-12-2012	5.438
28-12-2012	2.147
<b>TOTAL</b>	<b>87.007</b>