



INFORME TRIMESTRAL

Julio - Septiembre 2012

Número de Fiscalizaciones Realizadas, Número de Vehículos y Tipos de Control, con Datos Desagregados por Región y Días del Mes Respectivo

> Programa Nacional de Fiscalización Subsecretaría de Transportes

Resumen Ejecutivo a Nivel Nacional

Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre 2012

Región Metropolitana de Santiago	Controles en la Vía Pública	Controles en Establecimientos	Total de Controles
Región Metropolitana de Santiago	70.453	2.147	72.600
Resto de las Regiones del País	61.881	2.474	64.355
Total	132.334	4.621	136.955

Notas

- a) En el presente reporte se señala la cantidad de buses fiscalizados en el control del pago de tarifas en los buses urbanos de la Región Metropolitana. Adicionalmente, en el Anexo 1 se detalla la cantidad de pasajeros fiscalizados por día del mes en este operativo de fiscalización.
- b) Desde el Informe Trimestral de Abril Junio 2009 se incorporan los controles al transporte subsidiado en Zonas Aisladas en los modos terrestre, fluvial, lacustre, marítimo y aéreo realizados en las regiones. Asimismo, desde el Informe Trimestral Abril Junio 2010 se incorporan los controles al transporte subsidiado ferroviario.
- c) Desde el Informe Trimestral Julio Septiembre 2010 se incorporan los controles a emisiones en la vía pública en las regiones del Libertador Bernando O'Higgins, del Maule y de La Araucanía. En el Informe Trimestral Enero Marzo 2011 se incoporan las regiones del Bío Bío y de Los Ríos.
- d) Desde el Informe Trimestral Enero Marzo 2011 se incorporan los controles a subsidios otorgados por la Ley de Subsidos en los reference a sus artículos 3b, 4a y 5a, en Regiones. Además, desde el Informe Trimestral Abril Junio 2011 se incorpora la fiscalización del subsidio 5a, al transporte escolar, en la Región Metropolitana.

Resumen a Nivel Nacional

Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre 2012

The december		Cantidad de	e Controles	
Tipo de control	Julio	Agosto	Septiembre	Total
A) Controles en Vía Pública				
1) Condiciones técnicas y de seguridad				
Bus Urbano	3.887	4.044	3.568	11.499
Bus Rural Bus Interurbano	2.615 5.279	3.090 4.890	3.149 8.133	8.854 18.302
Bus Internacional	87	98	38	223
Minibus	7	0	4	11
Taxi Básico Taxi Colectivo	2.023 4.977	2.322 5.293	2.031 4.943	6.376 15.213
Taxi Turismo	592	595	4.943	1.679
Radio Taxi	0	0	0	0
Transporte de Carga general	4.789	5.678	4.286	14.753
Transporte Escolar Auto Escuela	1.232 164	2.297 125	1.336 134	4.865 423
Servicio Especial	59	58	22	139
Vehículos Particulares	3.717	3.510	2.964	10.191
Temporeros Bus Privado	77 173	18 158	82 160	177 491
Minibus Privado	892	680	597	2.169
Bus Aeropuerto	23	15	12	50
Minibus Aeropuerto	49	57	33	139
Taxi Ejecutivo Motos y Maquinaria	355 505	323 399	186 535	864 1.439
Total	31.502	33.650	32.705	97.857
2) Control de Emisiones		4.00:	22:	6.44-
Bus Urbano Bus Rural	1.156 0	1.091	921 0	3.168
Bus Interurbano	11	0	8	19
Taxi Colectivo	0	0	0	0
Transporte Carga General	1.319	1.118	919	3.356
Transporte Escolar Vehículos Particulares	0	1 0	0	0
Bus Privado	0	0	0	0
Total	2.486	2.210	1.848	6.544
2) Biotos Evaluainas y Biotos Cála Busas				
3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses Bus Urbano	0	0	0	0
Bus Rural	0	0	0	0
Bus Interurbano	0	0	0	0
Minibus Urbano Taxi Básico	0	0	0	0
Taxi Colectivo	0	0	0	0
Taxi Turismo	0	0	0	0
Transporte de Carga general	0	0	0	0
Transporte Escolar Vehículos Particulares	0 124	0 18	0	0 142
Bus Privado	0	0	0	0
Minibus Privado	0	0	0	0
Taxi Ejecutivo	0	0	0	0
Minibus Aeropuerto Motos y Maquinaria	0	0	0	0 1
Total	125	18	0	143
4) Fiscalización de Pago de Tarifas Bus Urbano	6.937	7.192	6.065	20.194
Total	6.937	7.192	6.065	20.194
5) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas Transporte Subsidiado Terrestre	84	102	69	255
Transporte Subsidiado Ferrestre Transporte Subsidiado Fluvial	4	102	3	8
Transporte Subsidiado Lacustre	4	4	2	10
Transporte Subsidiado Maritimo	9	7	3	19
Transporte Subsidiado Aéreo Transporte Subsidiado Ferroviario	2	4	3	10 9
Total	105	122	84	311
6) Transporte Subsidiado Chatarrización	6	8	7	21
Subsidio Frecuencia (3b)	1.506	1.301	1.329	4.136
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	817	757	788	2.362
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	223	277	266	766
Total	2.546	2.335	2.383	7.264
B) Establecimientos				
Plantas de Revisión Técnica	925	964	925	2.814
Escuelas de Conductores Profesionales	144	137	132	413
Escuelas de Conductores clase "B"	146 184	141 193	143 181	430 558
Gabinetes Psicotécnicos Otec	184	193	181	30
Talleres Diesel	5	6	5	16
Talletes Diesel				
Establecimientos Bip! Total	120 1.534	120 1. 571	120 1.516	360 4.621

			0 (1.1.1					
Tipo de control	01-Jul	02 1		de Control		06 1	07 1	00 11
A) Controles en Vía Pública	01-Jul	02-Jul	03-Jul	04-Jui	05-Jul	06-Jul	07-Jul	08-Jul
A) Controles en via rublica								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano				30				
Bus Rural								
Bus Interurbano					7			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			10					
Taxi Colectivo			10	24	13			
Taxi Turismo			8					
Radio Taxi								
Transporte de Carga general					14			
Transporte Escolar				11	5			
Auto Escuela				3				
Servicio Especial								
Vehículos Particulares					1			
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	0	0	28	68	40	0	0	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares Bus Privado								
					•			•
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
2) Transports Cubaidiada Zanas Aisladas								
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Fidiviai Transporte Subsidiado Lacustre	1							
Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo	1							
Transporte Subsidiado Mantino Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado	 						-	
Chatarrización	1							
Subsidio Frecuencia (3b)	1	1					1	
Subsidio Frecuencia (3b) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1] 		
Subsidio Farila Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1				1] 		
Total	0	0	0	0	1	0	0	0
1000	 	<u> </u>		U	'	U		U
C) Establecimientos	1	-					-	
C) Establecimientos	1	-	1				-	
Plantas de Revisión Técnica	1	-	2		2		-	
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos				1				
Otec	1			I I				
Total	0	0	2	1	2	0	0	0
1 Otal	ı v	U		<u>'</u>		U	U	U

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	09-Jul	10-Jul	11-Jul	12-Jul	13-Jul	14-Jul	15-Jul	16-Jul
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano								
Bus Rural				10	47			
Bus Interurbano Bus Internacional				13	17	9		
Minibus						9		
Taxi Básico	3	35						
Taxi Colectivo	12	1				5		
Taxi Colectivo Taxi Turismo	12	1				<u> </u>		
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	2	28	58	131				
Transporte Escolar	-							
Auto Escuela			1					
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			81	26		40		
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado						3		
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria			4	1				
Total	17	64	144	171	17	57	0	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre					2			
Transporte Subsidiado Fluvial Transporte Subsidiado Lacustre								
<u> </u>								
Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	2	0	0	0
4) Transporte Subsidiado	 	-	-			<u> </u>	U	<u> </u>
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Triecdericia (35) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	†		 					
Subsidio Farila Escolar 33 / (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	†		 					
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
	 		Ť				- J	
C) Establecimientos								
Diantas de Devisión Tóraire	_		ļ					
Plantas de Revisión Técnica	2							
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"	1							
Gabinetes Psicotécnicos Otec	 							
Total	2	0	0	0	0	0	0	0
IVIAI		U	U	U	U	U	U	U

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	17-Jul	18-Jul	19-Jul	20-Jul	21-Jul	22-Jul	23-Jul	24-Jul
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano		16						
Bus Rural		1	4.4					1
Bus Interurbano	.		14					13
Bus Internacional Minibus								
Taxi Básico		22						
Taxi Basico Taxi Colectivo	14	10	23				31	15
Taxi Colectivo Taxi Turismo	14	10	23				31	13
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	2	22	19					21
Transporte de Carga general Transporte Escolar	1		13					
Auto Escuela								
Servicio Especial			1					
Vehículos Particulares	55						58	20
Temporeros		<u> </u>		1	<u> </u>			
Bus Privado			2					
Minibus Privado	1							
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	5						4	
Total	78	71	59	0	0	0	93	70
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								1
Transporte Subsidiado Fluvial	ļ							
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Aereo Transporte Subsidiado Ferroviario	}							
Total	0	0	0	0	0	0	0	1
4) Transporte Subsidiado	-		U		U	U	U	ı
Chatarrización	}							
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Frecuencia (35) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1	 			 			
Subsidio Fama Escolar 33 / (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1							
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ť					, ,		
C) Establecimientos								
Diameter de Deviette Titalia			_					
Plantas de Revisión Técnica	2		2	2			4	2
Escuelas de Conductores Profesionales	2			2				
Escuelas de Conductores clase "B"	3							
Gabinetes Psicotécnicos Otec	1							
Total	5	0	2	1	0	0	4	2
าบเลา	ົ	U		4	U	U	4	

			0	de Oesstaal				
Tipo de control	05 1	00 11	-	de Contro		20 1	24 1	04 4
A) Controles en Vía Pública	25-Jul	26-Jul	27-Jul	28-Jul	29-Jul	30-Jul	31-Jul	01-Ago
A) Controles en via rublica	 							
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano								
Bus Rural			2					
Bus Interurbano		8	21					
Bus Internacional		2						
Minibus								
Taxi Básico				1				
Taxi Colectivo	84			7		15	44	37
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general						50	165	
Transporte Escolar		17				11	7	23
Auto Escuela		4						
Servicio Especial								
Vehículos Particulares				18		58		
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado				1				
Bus Aeropuerto	<u> </u>							
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	2					2		
Total	86	31	23	27	0	136	216	60
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares	!							
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
0.7	!							
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre	1		2					
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Aéreo	+							
	+							
Transporte Subsidiado Ferroviario	1	0	2	0	0	0	0	0
Total	1	0	2	U	U	U	U	0
4) Transporte Subsidiado	1	1						
Chatarrización Subsidio Frecuencia (3b)	1	1						
Subsidio Frecuencia (3b) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1	45						
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1	45			 		-	
Total	0	46	0	0	0	0	0	0
10101	U	40	U	U	U	U	U	U
C) Establacimientes	1							
C) Establecimientos	1							
Plantas do Povisión Tácnico		2				2	2	2
Plantas de Revisión Técnica		2				2		
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec	_	2	^	^		2	2	2
Total	0	2	0	0	0	2	2	2

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	02-Ago	03-Ago	04-Ago	05-Ago	06-Ago	07-Ago	08-Ago	09-Ago
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano	45						1	
Bus Rural							1	1
Bus Interurbano					9	5		6
Bus Internacional							7	
Minibus								
Taxi Básico		1						11
Taxi Colectivo	20	37				26	29	
Taxi Turismo								4
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	36	15				27	1	29
Transporte Escolar	8				20	24	3	
Auto Escuela		4						4
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros	İ		İ					
Bus Privado	İ						1	
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	109	57	0	0	29	82	43	55
Total	103	- 51		_		OZ.	73	
2) Control de Emisiones								
•	<u> </u>							
Bus Urbano	<u> </u>							
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo			ļ					
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre							1	
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	1	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización						1		
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			 					
Subsidio Fama Escolar 33 % (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)			 				1	
Total	0	0	0	0	0	1	1	0
i otal	<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>	U	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	'	U
C) Establacimientes								
C) Establecimientos								
Diantos do Dovisión Tácrico	_					_	_	
Plantas de Revisión Técnica	2		ļ			2	2	
Escuelas de Conductores Profesionales	ļ	1					<u> </u>	
Escuelas de Conductores clase "B"								2
Gabinetes Psicotécnicos	1							
Otec								
Total	3	1	0	0	0	2	2	2

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	10-Ago	11-Ago	12-Ago	13-Ago	14-Ago	15-Ago	16-Ago	17-Ago
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano				3	4			4
Bus Rural Bus Interurbano				4	1 23			4
Bus Internacional					23		7	
Minibus								
Taxi Básico				20	17			
Taxi Colectivo				27	20		5	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar				1				
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares				60			29	44
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria				2			1	3
Total	0	0	0	117	61	0	42	51
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano	<u> </u>							
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo	1							
Transporte Carga General Transporte Escolar	1							
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	 		-				-	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre	1				1		1	
Transporte Subsidiado Fluvial	1				'		'	
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo	1							
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	1	0	1	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización	1							
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					45			
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	1	0	0	0	45	0	0	0
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica	2			2			2	
Escuelas de Conductores Profesionales	1							
Escuelas de Conductores clase "B"	1							
Gabinetes Psicotécnicos	 							
Otec								
Total	4	0	0	2	0	0	2	0
	· ·	L Š				·		

			0 (1)	1.0				
Tipo de control	40. 40.	40 4		de Contro		00 4	04 4	05 A
A) Controles en Vía Pública	18-Ago	19-Ago	20-Ago	21-Ago	22-Ago	23-Ago	24-Ago	25-Ago
A) Controles en via Publica								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano								
Bus Rural			3	3			1	
Bus Interurbano							6	
Bus Internacional	5			İ			4	
Minibus								
Taxi Básico			6		4	8		
Taxi Colectivo	5				23			
Taxi Turismo			8		6			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			9		81	74	21	
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	39		1	38				
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado	2		1					
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto							3	
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria				1				
Total	51	0	28	42	114	82	35	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre				1				
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	1	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado	T T							
Chatarrización	1		1	1	1	1	1	
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1				<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	
Total	0	0	0	1	0	0	0	0
C) Establecimientos	1							
-,	1							
Plantas de Revisión Técnica	1		2		1	2	1	
Escuelas de Conductores Profesionales	İ		1 -		i i	†	<u> </u>	
Escuelas de Conductores clase "B"	1							
Gabinetes Psicotécnicos	1							
Otec	İ				İ	İ	İ	
Total	0	0	2	0	1	2	1	0
1								

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	26-Ago	27-Ago	28-Ago	29-Ago	30-Ago	31-Ago	01-Sep	02-Sep
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad Bus Urbano								
Bus Rural			2		1			
Bus Interurbano				14	11			
Bus Internacional				17	- ''			
Minibus								
Taxi Básico				2				
Taxi Colectivo			26	48				
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		30		2				
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria		2	3	1				
Total	0	32	31	67	12	0	0	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
O) Transports Out sidiada Zanas Aistada								
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas					4			
Transporte Subsidiado Terrestre					1			
Transporte Subsidiado Fluvial Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Mantino Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	1	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								-
Chatarrización			1					
Subsidio Frecuencia (3b)			<u>'</u>					
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Farila Escolar 33 /6 (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	†		 	 				
Total	0	0	1	0	0	0	0	0
	 		<u> </u>	Ť				
C) Establecimientos								
Diantos de Devisión Técnico	.		_	ļ				
Plantas de Revisión Técnica		2	2					
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec	_	2	2		^	^	^	
Total	0	2	2	0	0	0	0	0

			Cantidad	de Contro	es			
Tipo de control	03-Sep	04-Sep	05-Sep	06-Sep	07-Sep	08-Sep	09-Sep	10-Sep
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano				23				
Bus Rural		1						4
Bus Interurbano					9			
Bus Internacional			5	2				6
Minibus								
Taxi Básico		5	13					
Taxi Colectivo	39	26	10	5				14
Taxi Turismo		2	4					
Radio Taxi								_
Transporte de Carga general	6							5
Transporte Escolar								1
Auto Escuela								
Servicio Especial	40		0.5	4				4.4
Vehículos Particulares	19	ļ	25	1	ļ			14
Temporeros	1	ļ			ļ			4
Bus Privado Minibus Privado	<u> </u>							1
								1
Bus Aeropuerto Minibus Aeropuerto	 		1					
Taxi Ejecutivo	-		I					
Motos y Maquinaria	1		2					
Total	65	34	60	31	9	0	0	46
Total	00	34	60	31	9	U	U	40
2) Control de Emisiones								
•								
Bus Urbano Bus Rural	<u> </u>							
Bus Interurbano Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar	-							
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	U		0	0		U	U	
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
								1
Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial								1
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Máritimo Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	1
4) Transporte Subsidiado	 			•			-	<u> </u>
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Frecuencia (3b) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)		 			45			
Subsidio Farifa Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	}	 			45			
Total	0	0	0	0	45	0	0	0
i Otal	U	U	U	U	45	U	U	U
C) Establacimientes	<u> </u>							
C) Establecimientos	1							
Plantas de Revisión Técnica	-	2	2		2			4
Escuelas de Conductores Profesionales	-	1						1
Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B"	-	 	1	1	-			
Gabinetes Psicotécnicos	-	-	1	1	-			
Otec	-	-	1	1	-			
	_	2	2		2	^	0	4
Total	0	3	2	0	2	0	0	1

	Cantidad de Controles									
Tipo de control	11-Sep	12-Sep	13-Sep	14-Sep	15-Sep	16-Sep	17-Sep	18-Sep		
A) Controles en Vía Pública										
1) Condiciones técnicas y de seguridad Bus Urbano										
Bus Rural			1							
Bus Interurbano		8	ı	18	15	13				
Bus Internacional		-		10	6	10				
Minibus										
Taxi Básico		18	1							
Taxi Colectivo		21	5		10					
Taxi Turismo			_		_					
Radio Taxi										
Transporte de Carga general	78	80	27							
Transporte Escolar			1							
Auto Escuela										
Servicio Especial										
Vehículos Particulares	27		28		3					
Temporeros										
Bus Privado										
Minibus Privado					1					
Bus Aeropuerto										
Minibus Aeropuerto										
Taxi Ejecutivo										
Motos y Maquinaria	5		3							
Total	110	127	66	18	35	13	0	0		
2) Control de Emisiones										
Bus Urbano										
Bus Rural										
Bus Interurbano										
Taxi Colectivo										
Transporte Carga General										
Transporte Escolar										
Vehículos Particulares										
Bus Privado										
Total	0	0	0	0	0	0	0	0		
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas										
Transporte Subsidiado Terrestre				1						
Transporte Subsidiado Fluvial										
Transporte Subsidiado Lacustre										
Transporte Subsidiado Maritimo										
Transporte Subsidiado Aéreo										
Transporte Subsidiado Ferroviario Total	0	^	0	4	0	0	0	0		
	- •	0	U	1	U	U	U	U		
4) Transporte Subsidiado										
Chatarrización Subsidio Frecuencia (3b)										
\ /										
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1									
` '	_	^			^	•	^	^		
Total	0	0	0	0	0	0	0	0		
C) Establacimientes										
C) Establecimientos	-									
Diantas da Pavisián Tácnica	2									
Plantas de Revisión Técnica Escuelas de Conductores Profesionales	2									
Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B"	1			-						
Gabinetes Psicotécnicos	1			1						
Otec	1									
Total	2	0	0	0	0	0	0	0		
TOTAL		ı v	ı v	ı v	L	U	U	U		

			Cantidad	de Contro	es			
Tipo de control	19-Sep	20-Sep	21-Sep	22-Sep	23-Sep	24-Sep	25-Sep	26-Sep
A) Controles en Vía Pública								
Condiciones técnicas y de seguridad Bus Urbano						32		
Bus Rural						32		
Bus Interurbano								
Bus Internacional								2
Minibus								
Taxi Básico		15				2		
Taxi Colectivo		13				6		
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general							71	75
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		21	37			22	30	
Temporeros	<u> </u>							
Bus Privado Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto				1				
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria		1	5			3		
Total	0	50	42	0	0	65	101	77
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre						2	1	1
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario Total	0	•	0	0	0	2	4	4
	U	0	U	U	U		1	1
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Frecuencia (3b) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)				1				
Subsidio Farila Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								1
Total	0	0	0	0	0	0	0	1
						v		-
C) Establecimientos	1							
Plantas de Revisión Técnica		2				2	2	
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec	<u> </u>							
Total	0	2	0	0	0	2	2	0

	Cantida	d de Cont	roles		
Tipo de control	27-Sep	28-Sep	29-Sep	30-Sep	Total
A) Controles en Vía Pública					
1) Condiciones técnicas y de seguridad					
Bus Urbano					150
Bus Rural	2				33
Bus Interurbano		11			241
Bus Internacional	3				58
Minibus					0
Taxi Básico		10			204
Taxi Colectivo	49	17			826
Taxi Turismo		5			37
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general	18				1.165
Transporte Escolar					133
Auto Escuela					16
Servicio Especial					1
Vehículos Particulares					827
Temporeros					0
Bus Privado Minibus Privado	-				4 10
Bus Aeropuerto Minibus Aeropuerto	1				0 4
Taxi Ejecutivo					0
Motos y Maquinaria					51
Total	72	43	0	0	3.760
Total	12	70	•	•	3.7 00
2) Control de Emisiones					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
Total	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas					
Transporte Subsidiado Terrestre					17
Transporte Subsidiado Fluvial					0
Transporte Subsidiado Lacustre					0
Transporte Subsidiado Maritimo					0
Transporte Subsidiado Aéreo					0
Transporte Subsidiado Ferroviario					0
Total	0	0	0	0	17
4) Transporte Subsidiado					
Chatarrización					5
Subsidio Frecuencia (3b)					0
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					135
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					3
Total	0	0	0	0	143
C) Establecimientos					
Diantes de Devisión Tómico					
Plantas de Revisión Técnica	2	2			67
Escuelas de Conductores Profesionales	1				5
Escuelas de Conductores clase "B" Gabinetes Psicotécnicos					6
Otec	1				0
Total	2	2	^	0	
ι υιαι			0	U	80

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	01-Jul	02-Jul	03-Jul	04-Jul	05-Jul	06-Jul	07-Jul	08-Jul
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		15			2			
Taxi Colectivo		13						
Taxi Turismo			5	36	27			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			22		2			
Transporte Escolar			1		2			
Auto Escuela						75		
Servicio Especial				3	17			
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado				20	40			
Bus Aeropuerto					1			
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo				1				
Motos y Maquinaria			1		2			
Total	0	15	29	60	93	75	0	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares Bus Privado								
	•	^	0	^	0	0	0	•
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
2) Transports Cubaidiada Zanas Aisladas								
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Fidviai Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					117			
Total	0	0	0	0	117	0	0	0
	Ī							
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica			2	2				
Escuelas de Conductores Profesionales			1					
Escuelas de Conductores clase "B"				1				
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
Total	0	0	3	3	0	0	0	0

A Controles en Via Pública Sepuridad Sus Urbano Sus Urbano Sus Urbano Sus Urbano Sus Intervation Sus Urbano Sus Intervation Sus Interv				Cantidad	de Control	es			
1) Condiciones técnicas y de seguridad	Tipo de control	09-Jul	10-Jul				14-Jul	15-Jul	16-Jul
Bus Name	A) Controles en Vía Pública								
Bus Name									
Bus Rivarian									
Bus Internacional									
Bus Internacional 16 13 18 8 7							_		
Minibus			52						29
Taxi Balsico					16	13	18	8	7
Taxi Colectivo									
Taxi Triumo							10	2	7
Radio Taxi									
Transporte de Carga general Transporte Escolar Auto Escuela Servicio Especial Vehiculos Particulares Dissamble Privado Minibus Privado Minibus Privado Minibus Privado Minibus Privado Minibus Privado Minibus Aeropuerto Minibus Aeropuerto Taxi Ejecutivo Minibus Aeropuerto 1		44			27	21	44	25	27
1					4				
Auto Escuela					1				
Servicio Especial									
Vehiculos Particulares								4	
Temporeros					4	1	5	1	
Bus Privado 94 167 126 131									
Minibus Privado 94 167 126 131							1	2	
Bus Aeropuerto					2.4	407	400	404	
Minibus Aeropuerto					94	167	126	131	
Taxis [jecutivo									
Motos y Maquinaria						40			
Total		1			3				5
2) Control de Emisiones						_			
Bus Urbano Bus Rural Bus Interurbano Bus Rural Bus Interurbano Bus Interurbano Bus Interurbano Bus Interurbano Bus Interurbano Bus Interurbano Bus Interurbano Bus Interurbano Bus Interurbano Bus Interurbano Bus Privado Bus	Total	45	52	0	150	238	225	180	75
Bus Urbano Bus Rural Bus Interurbano Bus Rural Bus Interurbano Bus Interurbano Bus Interurbano Bus Interurbano Bus Interurbano Bus Interurbano Bus Interurbano Bus Interurbano Bus Interurbano Bus Interurbano Bus Privado Bus									
Bus Rural Bus Interurbano Taxi Colectivo Transporte Carga General Transporte Escolar Vehículos Particulares Bus Privado Total O 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0									
Bus Interurbano									
Taxi Colectivo									
Transporte Carga General									
Transporte Escolar									
Vehículos Particulares Bus Privado									
Bus Privado Total O O O O O O O O O O O O O O O O O O									
Total									
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Aéreo Transporte Subsidiado Ferroviario Total Total Transporte Subsidiado Chatarrización Subsidio Frecuencia (3b) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) Total T									
Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Aéreo Transporte Subsidiado Ferroviario Total 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Total	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Aéreo Transporte Subsidiado Ferroviario Total 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0									
Transporte Subsidiado Fluvial ————————————————————————————————————	3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Lacustre ————————————————————————————————————									
Transporte Subsidiado Maritimo Image: Control of the con									
Transporte Subsidiado Aéreo 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0									
Transporte Subsidiado 0									
Total 0 0 0 0 0 0 0 4) Transporte Subsidiado Chatarrización Image: Chatarrización of the control of the contr									
4) Transporte Subsidiado Chatarrización Subsidio Frecuencia (3b) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) Total 0 0 0 0 0 0 0 0 C) Establecimientos In the control of									
Chatarrización Subsidio Frecuencia (3b) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) Total 0		0	0	0	0	0	0	0	0
Subsidio Frecuencia (3b) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 0									
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) Total 0 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>									
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 0									
Total 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0									
C) Establecimientos Plantas de Revisión Técnica 1 1 1 1 Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B"	. ,								
Plantas de Revisión Técnica 1 1 1 1 1 Escuelas de Conductores Profesionales 1 Escuelas de Conductores clase "B"	Total	0	0	0	0	0	0	0	0
Plantas de Revisión Técnica 1 1 1 1 1 Escuelas de Conductores Profesionales 1 Escuelas de Conductores clase "B"									
Escuelas de Conductores Profesionales 1 Escuelas de Conductores clase "B"	C) Establecimientos								
Escuelas de Conductores Profesionales 1 Escuelas de Conductores clase "B"									
Escuelas de Conductores clase "B"		1	1		1				
				1					
Gabinetes Psicotécnicos 1 1 1 1									
				1		1			
Otec									
Total 1 1 2 1 1 0 0 0	Total	1	1	2	1	1	0	0	0

	Cantidad de Controles								
Tipo de control	17-Jul	18-Jul	19-Jul	20-Jul	21-Jul	22-Jul	23-Jul	24-Jul	
A) Controles en Vía Pública									
1) Condiciones técnicas y de seguridad									
Bus Urbano									
Bus Rural									
Bus Interurbano		42					15		
Bus Internacional									
Minibus									
Taxi Básico							4		
Taxi Colectivo									
Taxi Turismo	7	2	3				54	24	
Radio Taxi			4.4						
Transporte de Carga general	5	6	11					4	
Transporte Escolar	1		6					1	
Auto Escuela									
Servicio Especial	1	2						9	
Vehículos Particulares	2		1					1	
Temporeros	2		2					3	
Bus Privado	40		~-						
Minibus Privado	19	4	25						
Bus Aeropuerto	<u> </u>								
Minibus Aeropuerto	4								
Taxi Ejecutivo	1		1						
Motos y Maquinaria	00	50	1				70	00	
Total	38	56	50	0	0	0	73	38	
0.0 () 5 ()									
2) Control de Emisiones									
Bus Urbano									
Bus Rural									
Bus Interurbano									
Taxi Colectivo									
Transporte Carga General									
Transporte Escolar									
Vehículos Particulares Bus Privado									
		•	•	•	•		•		
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas									
Transporte Subsidiado Terrestre									
Transporte Subsidiado Fluvial				1					
Transporte Subsidiado Lacustre									
Transporte Subsidiado Maritimo									
Transporte Subsidiado Aéreo									
Transporte Subsidiado Ferroviario	0	•	•	4	•	•	•	•	
Total	0	0	0	1	0	0	0	0	
4) Transporte Subsidiado									
Chatarrización									
Subsidio Frecuencia (3b)	<u> </u>								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	<u> </u>								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)									
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	
0) 5 (11)									
C) Establecimientos									
Di di la Di di di Tri di									
Plantas de Revisión Técnica			1	1					
Escuelas de Conductores Profesionales	<u> </u>			1					
Escuelas de Conductores clase "B"	<u> </u>								
Gabinetes Psicotécnicos	<u> </u>								
Otec	<u> </u>								
Total	0	0	1	2	0	0	0	0	

_			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	25-Jul	26-Jul	27-Jul	28-Jul	29-Jul	30-Jul	31-Jul	01-Ago
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano			21	41				
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo						12		
Taxi Turismo	59	44	29			1		32
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								30
Transporte Escolar							1	
Auto Escuela	20							
Servicio Especial			6					
Vehículos Particulares	<u> </u>						1	
Temporeros	1	2	3					
Bus Privado	<u> </u>							
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo		2	14			24		
Motos y Maquinaria	1		12			3		
Total	81	48	85	41	0	40	2	62
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado				_	_	_		
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre	1	2						
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario	<u> </u>							
Total	1	2	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
C) Establecimientos								
	ļ							
Plantas de Revisión Técnica	1		1			1		1
Escuelas de Conductores Profesionales	ļ			1		1		1
Escuelas de Conductores clase "B"	ļ	2				1		
Gabinetes Psicotécnicos	ļ						1	
Otec	<u> </u>							
Total	1	2	1	1	0	3	1	2

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	02-Ago	03-Ago	04-Ago	05-Ago	06-Ago	07-Ago	08-Ago	09-Ago
A) Controles en Vía Pública	0 <u> </u>	oo Aigo	0 1 7 tg 0	00 / 190	007.90	o. r.go	007.90	00 7 190
ry controles on that ability								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano	27						31	9
Bus Internacional							9	25
Minibus								
Taxi Básico					3		9	19
Taxi Colectivo					6			5
Taxi Turismo		51			15		21	121
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								2
Transporte Escolar								2
Auto Escuela							3	9
Servicio Especial	10	1			2		16	6
Vehículos Particulares								
Temporeros								1
Bus Privado								
Minibus Privado					6		61	77
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo	9	1						3
Motos y Maquinaria							1	1
Total	46	53	0	0	32	0	151	280
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica	1				2			
Escuelas de Conductores Profesionales						1		
Escuelas de Conductores clase "B"	1				1			
Gabinetes Psicotécnicos	1							
Otec								
Total	3	0	0	0	3	1	0	0

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	10-Ago	11-Ago	12-Ago	13-Ago	14-Ago	15-Ago	16-Ago	17-Ago
A) Controles en Vía Pública		· ·					U	Ü
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano	18				15			
Bus Internacional	30							
Minibus								
Taxi Básico	24							
Taxi Colectivo	7							
Taxi Turismo	85			54	16		30	5
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	2							
Transporte Escolar	3				4			
Auto Escuela	11				1		7	
Servicio Especial	4				2		7	
Vehículos Particulares	2			4				4
Temporeros Bus Privado	3			1				1
Minibus Privado	48			33				15
Bus Aeropuerto	40			33				10
Minibus Aeropuerto	1							
Taxi Ejecutivo	6				1			
Motos y Maquinaria	3				<u>'</u>		15	
Total	244	0	0	88	35	0	52	21
Total	244	U	U	00	33	U	JZ	21
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
				-				
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre					2			
Transporte Subsidiado Fluvial					_			
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	2	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)						<u> </u>		
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica				1	1		1	
Escuelas de Conductores Profesionales				1			1	
Escuelas de Conductores clase "B"	1							
Gabinetes Psicotécnicos								2
Otec	ļ		_		-		_	
Total	1	0	0	2	1	0	2	2

Time de control			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	18-Ago	19-Ago	20-Ago	21-Ago	22-Ago	23-Ago	24-Ago	25-Ago
A) Controles en Vía Pública								
1) Candinianas táspinas y do coguridad								
Condiciones técnicas y de seguridad Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo								
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			2		_			
Transporte Escolar			2	4	2			
Auto Escuela					28			
Servicio Especial			1					
Vehículos Particulares	-		3	1 2				
Temporeros Bus Privado	-		3					
Minibus Privado	1		11	3				
Bus Aeropuerto			11	J				
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo			29	12				
Motos y Maquinaria			1					
Total	0	0	49	22	30	0	0	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
O) Transports Oak sidiada Zanas Aislada								
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial Transporte Subsidiado Lacustre							1	
Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo	1						1	
Transporte Subsidiado Mariario Transporte Subsidiado Aéreo	1							
Transporte Subsidiado Ferroviario	1							
Total	0	0	0	0	0	0	1	0
4) Transporte Subsidiado							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)	†							
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	123							
Total	123	0	0	0	0	0	0	0
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica				1			1	
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"				1				
Gabinetes Psicotécnicos							1	
Otec								
Total	0	0	0	2	0	0	2	0

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	26-Ago	27-Ago	28-Ago	29-Ago	30-Ago	31-Ago	01-Sep	02-Sep
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo								
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar			40					
Auto Escuela			19					
Servicio Especial	-			4				
Vehículos Particulares	1			4				
Temporeros Bus Privado	1							
Minibus Privado	1							
Bus Aeropuerto	1							
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria				1				
Total	0	0	19	5	0	0	0	0
Total			13			U		
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial		1						
Transporte Subsidiado Lacustre						1		
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	1	0	0	0	1	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
C) Establecimientos	ļ							
Di di Di di Tri di								
Plantas de Revisión Técnica		1			1	1		
Escuelas de Conductores Profesionales				1				
Escuelas de Conductores clase "B"	ļ							
Gabinetes Psicotécnicos	1							
Otec				4		4	^	_
Total	0	1	0	1	1	1	0	0

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	03-Sep	04-Sep	05-Sep	06-Sep	07-Sep	08-Sep	09-Sep	10-Sep
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano								
Bus Rural			21	24				
Bus Interurbano Bus Internacional			21	24				
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo								
Taxi Turismo	2				52			11
Radio Taxi	-				<u> </u>			
Transporte de Carga general	30							
Transporte Escolar								2
Auto Escuela								1
Servicio Especial				1	1			
Vehículos Particulares								
Temporeros			1					1
Bus Privado								
Minibus Privado	1			5	4			15
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo					3			
Motos y Maquinaria	1							
Total	34	0	22	30	60	0	0	30
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización	_							
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	<u> </u>						40	
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	_			^			42	^
Total	0	0	0	0	0	0	42	0
C) Fatablesimiantes	_							
C) Establecimientos	<u> </u>							
Diantos de Devisión Tómico					4			
Plantas de Revisión Técnica	1	4	1	1	1			
Escuelas de Conductores Profesionales		1	1					
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec	4	4	4	4	4	^	^	^
Total	1	1	1	1	1	0	0	0

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	11-Sep	12-Sep	13-Sep	14-Sep	15-Sep	16-Sep	17-Sep	18-Sep
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano	1				4			
Bus Internacional					1			
Minibus								
Taxi Básico				9	16			
Taxi Colectivo				7	2			
Taxi Turismo	4	38	46	40	33			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			21					
Transporte Escolar								
Auto Escuela	2	1						
Servicio Especial	2							
Vehículos Particulares								
Temporeros					1			
Bus Privado	 							
Minibus Privado	7			5				
Bus Aeropuerto	1							
Minibus Aeropuerto	1	04	0					
Taxi Ejecutivo	4	21	2	1				
Motos y Maquinaria Total	1		1	60	F-7		0	
Total	17	60	70	62	57	0	0	0
2) Control do Emisiones								
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General Transporte Escolar								
Vehículos Particulares	ł							
Bus Privado	ł							
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	U	U	U	U	U	U	U	U
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial	ł							
Transporte Subsidiado Fluvial Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Máritimo Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado		•	U	•			•	
Chatarrización	1							
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Frecuencia (35) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Fama Escolar 33 / (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	· ·			, ,	v	
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica	1		1					
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"		2	1					
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
Total	1	2	2	0	0	0	0	0

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	19-Sep	20-Sep	21-Sep	22-Sep	23-Sep	24-Sep	25-Sep	26-Sep
A) Controles en Vía Pública		•		•	•		•	
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano								
Bus Rural Bus Interurbano								
Bus Internacional							1	
Minibus							ı ı	
Taxi Básico	11							
Taxi Colectivo	4							
Taxi Turismo	23	44	22			59		
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar		1					2	
Auto Escuela		16					23	1
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			5					
Temporeros	2		3				1	
Bus Privado								
Minibus Privado	18	11	9			12	57	35
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo						4		
Motos y Maquinaria	1	3						
Total	59	75	39	0	0	75	84	36
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado		_	_	_		•		0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
2) Transports Cubaidiada Zanas Aisladas								
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial								1
Transporte Subsidiado Fidiliai Transporte Subsidiado Lacustre								l
Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Máritimo Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	1
4) Transporte Subsidiado	<u> </u>							
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)	1							
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1							
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)							128	
Total	0	0	0	0	0	0	128	0
	† Ť		Ť	Ť				
C) Establecimientos								
-,								
Plantas de Revisión Técnica	l e	2	1					
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"	Ī					1		
Gabinetes Psicotécnicos	Ī	2	1					
Otec								
Total	0	4	2	0	0	1	0	0
	-							

	Cantida				
Tipo de control	27-Sep	28-Sep	29-Sep	30-Sep	Total
A) Controles en Vía Pública					
1) Condiciones técnicas y de seguridad					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano	36				395
Bus Internacional Minibus					128 0
Taxi Básico					142
Taxi Colectivo					50
Taxi Colectivo Taxi Turismo	15	2			1.300
Radio Taxi	13				0
Transporte de Carga general					134
Transporte Escolar	2	1			34
Auto Escuela		51			267
Servicio Especial		5			107
Vehículos Particulares					15
Temporeros	3	2			41
Bus Privado					0
Minibus Privado	39	53			1.151
Bus Aeropuerto					1
Minibus Aeropuerto					0
Taxi Ejecutivo	7				184
Motos y Maquinaria		1			56
Total	102	115	0	0	4.005
2) Control de Emisiones					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares Bus Privado					0
Total	0	0	0	0	0
Total	0	U	U	U	U
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas					
Transporte Subsidiado Terrestre					2
Transporte Subsidiado Fluvial					3
Transporte Subsidiado Lacustre		2			7
Transporte Subsidiado Maritimo					0
Transporte Subsidiado Aéreo					0
Transporte Subsidiado Ferroviario					0
Total	0	2	0	0	12
4) Transporte Subsidiado					
Chatarrización					0
Subsidio Frecuencia (3b)					0
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					0
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					410
Total	0	0	0	0	410
C) Establecimientos					
Plantas de Revisión Técnica	1				33
Escuelas de Conductores Profesionales	1	2			15
Escuelas de Conductores clase "B"					12
Gabinetes Psicotécnicos					10
Otec		^	^	^	70
Total	2	2	0	0	70

			Cantidad	de Control	les			
Tipo de control	01-Jul	02-Jul	03-Jul	04-Jul	05-Jul	06-Jul	07-Jul	08-Jul
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano			30					
Bus Rural					4-			
Bus Interurbano		23			15	9		
Bus Internacional Minibus								
Taxi Básico				5	1	23		
Taxi Basico Taxi Colectivo			25	8	34	23		
Taxi Colectivo Taxi Turismo			20	0	34			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general					1			
Transporte de Carga general Transporte Escolar			4	27	3			
Auto Escuela					·			
Servicio Especial								
Vehículos Particulares					1	1		
Temporeros						•		
Bus Privado								
Minibus Privado	1	<u> </u>						
Bus Aeropuerto	1	<u> </u>						
Minibus Aeropuerto	1	<u> </u>						
Taxi Ejecutivo						2		
Motos y Maquinaria			1					
Total	0	23	60	40	55	35	0	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre						2		
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	2	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)			70					
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)				1				
Total	0	0	70	1	0	0	0	0
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica			4	2	4	1		
Escuelas de Conductores Profesionales			1	3				
Escuelas de Conductores clase "B"			1	5				
Gabinetes Psicotécnicos				1		1		
Otec								
Total	0	0	6	11	4	2	0	0

			Cantidad	de Contro	es			
Tipo de control	09-Jul	10-Jul	11-Jul	12-Jul	13-Jul	14-Jul	15-Jul	16-Jul
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano				28				
Bus Rural					40	25		28
Bus Interurbano Bus Internacional					48	25		28
Minibus								
Taxi Básico	10	7						
Taxi Colectivo	10	21	20	25				
Taxi Turismo			20	20				
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar		2	2	3				
Auto Escuela			6					
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	20							
Temporeros								
Bus Privado			1					
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo			1	1				
Motos y Maquinaria				3				
Total	30	30	30	60	48	25	0	28
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares Bus Privado								
	_	^	0	^	^	0	•	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
		1						
Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial		1						
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	1	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado		<u> </u>		Ť				
Chatarrización	1							
Subsidio Frecuencia (3b)				50				
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)				- 50				
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		1						
Total	0	1	0	50	0	0	0	0
	Ī							
C) Establecimientos								
Diantos de Davisión Tómico			_	4				
Plantas de Revisión Técnica	4	2	2	4				
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"				4				
Gabinetes Psicotécnicos				1				
Otec	A	2	2	E	^	^	^	^
Total	4	2	2	5	0	0	0	0

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	17-Jul	18-Jul	19-Jul	20-Jul	21-Jul	22-Jul	23-Jul	24-Jul
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano	17	20						
Bus Rural		2	4					
Bus Interurbano Bus Internacional			15					
Minibus	1							
Taxi Básico		10					7	
Taxi Colectivo	4	23	19	95			,	
Taxi Colectivo Taxi Turismo	7	8	19	90				
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar			1					
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		12						
Temporeros								
Bus Privado			1					
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto		1						
Taxi Ejecutivo		3	3					
Motos y Maquinaria		2	2					
Total	21	81	45	95	0	0	7	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre							1	
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo	 							
Transporte Subsidiado Aéreo Transporte Subsidiado Ferroviario	1							
Transporte Subsidiado Ferroviario Total	0	0	0	0	0	0	4	0
	U	U	U	U	U	U	1	U
4) Transporte Subsidiado	1							
Chatarrización Subsidio Frecuencia (3b)	1	16		32				
Subsidio Frecuencia (36) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	20	10		32				
Subsidio Farifa Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	20							
Total	20	16	0	32	0	0	0	0
1 Otal	20	10	U	32	U	U	U	U
C) Establecimientos	1							
o, Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica	2	2	4	2				2
Escuelas de Conductores Profesionales			1				2	1
Escuelas de Conductores clase "B"	1		1				1	
Gabinetes Psicotécnicos	1	1	'	1			1	
Otec	1	'-		'-				
Total	2	3	6	3	0	0	4	3
			<u>`</u>			ŭ		Ŭ

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	25-Jul	26-Jul	27-Jul	28-Jul	29-Jul	30-Jul	31-Jul	01-Ago
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano			33			4		
Bus Rural			1				4	
Bus Interurbano	5	4	36				50	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	3							10
Taxi Colectivo			58			37	33	6
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		39				75	15	
Transporte Escolar						3		
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	12		12					
Temporeros	ļ							
Bus Privado		13						3
Minibus Privado	ļ	10						2
Bus Aeropuerto			1					
Minibus Aeropuerto			1					
Taxi Ejecutivo			10					
Motos y Maquinaria			9					
Total	20	66	161	0	0	119	102	21
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								1
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	1
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización						1		
Subsidio Frecuencia (3b)			19					
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)						20		
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	19	0	0	21	0	0
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica	4		2			3		2
Escuelas de Conductores Profesionales							1	
Escuelas de Conductores clase "B"							2	
Gabinetes Psicotécnicos						1		
Otec								
Total	4	0	2	0	0	4	3	2

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	02-Ago	03-Ago	04-Ago	05-Ago	06-Ago	07-Ago	08-Ago	09-Ago
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad Bus Urbano	20	15						
Bus Rural	38	15					3	
Bus Interurbano	3	6					3	
Bus Internacional		0						
Minibus								
Taxi Básico	5	8			3		4	
Taxi Colectivo		Ť			31	37		34
Taxi Turismo							8	
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								3
Transporte Escolar	1				3			5
Auto Escuela						1		2
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	10					15		
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								2
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto							3	
Taxi Ejecutivo		1				1		1
Motos y Maquinaria	2					6		5
Total	59	30	0	0	37	60	18	52
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares Bus Privado								
	•	_	0	^	^	0	^	
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
, .		2						
Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial		3						
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	3	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)	1	 			 			
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Fama Escolar 35 % (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		1			1			
Total	0	1	0	0	1	0	0	0
		<u> </u>	Ť		<u> </u>		Ť	
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica	2	4			4	2	2	2
Escuelas de Conductores Profesionales					1			
Escuelas de Conductores clase "B"					1			
Gabinetes Psicotécnicos							1	1
Otec								
Total	2	4	0	0	6	2	3	3

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	10-Ago	11-Ago	12-Ago	13-Ago	14-Ago	15-Ago	16-Ago	17-Ago
A) Controles en Vía Pública		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>			Ŭ
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano								5
Bus Rural	00				3		4	
Bus Interurbano	26						1	
Bus Internacional Minibus								
Taxi Básico	8				5			
Taxi Basico Taxi Colectivo	0			15	43			19
Taxi Colectivo Taxi Turismo				13	70			13
Radio Taxi								
Transporte de Carga general							74	
Transporte Escolar					1			4
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	5							
Temporeros								
Bus Privado	3							
Minibus Privado	1							
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo	2				2			
Motos y Maquinaria								
Total	45	0	0	15	54	0	75	28
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	U	U	U	U	U	U	U	U
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Zorias Aisiadas Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado		Ť	Ů					
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)	22							
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1				<u> </u>			
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1				İ			
Total	22	0	0	0	0	0	0	0
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica	1			1			2	4
Escuelas de Conductores Profesionales				1	1			
Escuelas de Conductores clase "B"				2	1			
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
Total	1	0	0	4	2	0	2	4

<u>-</u>			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	18-Ago	19-Ago	20-Ago	21-Ago	22-Ago	23-Ago	24-Ago	25-Ago
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano						15	14	
Bus Rural								
Bus Interurbano			9			35		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo					29		29	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar							3	
Auto Escuela							3	
Servicio Especial								
Vehículos Particulares						15		
Temporeros								
Bus Privado			2			5	1	
Minibus Privado						6		
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo							4	
Motos y Maquinaria			4.4		1	70	1	
Total	0	0	11	0	30	76	51	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado	.							
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario		_						
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		_						
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
C) Establecimientos								
				_	_			
Plantas de Revisión Técnica			4	2	2	2	2	
Escuelas de Conductores Profesionales				2				
Escuelas de Conductores clase "B"				2				
Gabinetes Psicotécnicos				1				
Otec								
Total	0	0	4	7	2	2	2	0

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	26-Ago	27-Ago	28-Ago	29-Ago	30-Ago	31-Ago	01-Sep	02-Sep
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano		25				20		
Bus Rural				2	1	57		
Bus Interurbano Bus Internacional					I	57		
Minibus								
Taxi Básico		1		6		16		
Taxi Colectivo		19		40	63	36		
Taxi Turismo		10		10				
Radio Taxi								
Transporte de Carga general					38			
Transporte Escolar				4		12		
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			4			6		
Temporeros								
Bus Privado						1		
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo			6	1		6		
Motos y Maquinaria				2				
Total	0	45	10	55	102	154	0	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	U	U	U	U	U	U	U	U
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre		1						
Transporte Subsidiado Fluvial		<u>'</u>						
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	1	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)			89		26	38		
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1	<u> </u>						
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1	1						
Total	0	1	89	0	26	38	0	0
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica		4	2	2				
Escuelas de Conductores Profesionales				2				
Escuelas de Conductores clase "B"				2				
Gabinetes Psicotécnicos		2						
Otec								
Total	0	6	2	6	0	0	0	0

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	03-Sep	04-Sep	05-Sep	06-Sep	07-Sep	08-Sep	09-Sep	10-Sep
A) Controles en Vía Pública	•		•	•	•		•	•
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano	14	11		5	14			5
Bus Rural								4
Bus Interurbano Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		2			6			
Taxi Colectivo	35	6		19	19			3
Taxi Colectivo Taxi Turismo	33	0		13	13			3
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar		2	7	6	4			
Auto Escuela		4		•				
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								30
Temporeros						<u> </u>		
Bus Privado		3						1
Minibus Privado	1	1						
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo	1				1			1
Motos y Maquinaria	1	1			1			1
Total	52	30	7	30	45	0	0	45
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado			•	•			•	•
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
O) Transcript Out olding to Zones Alabada								
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Máridino Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Aereo Transporte Subsidiado Ferroviario	1	 						
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado						<u> </u>		•
Chatarrización	1	 						
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1	 	20					
Subsidio Fama Escolar 33 /8 (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1	 	1					
Total	0	0	21	0	0	0	0	0
	† Ť	Ť			Ť			
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica	2	1	2	2	2			3
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
Total	2	1	2	2	2	0	0	3
·		·						·

			Cantidad	de Control	les			
Tipo de control	11-Sep	12-Sep	13-Sep	14-Sep	15-Sep	16-Sep	17-Sep	18-Sep
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano								
Bus Rural			40		00	00		
Bus Interurbano		1	12	22	20	20		
Bus Internacional Minibus								
Taxi Básico			6					
Taxi Basico Taxi Colectivo			0					
Taxi Colectivo Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	1	30			6			
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	1							
Temporeros								
Bus Privado					2			
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto						<u></u>		
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	0	31	18	22	28	20	0	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares	<u> </u>							
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
	<u> </u>							
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas	<u> </u>							
Transporte Subsidiado Terrestre	<u> </u>							
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Aéreo	1							
Transporte Subsidiado Aereo Transporte Subsidiado Ferroviario	1							
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	U	U	U	U	U	0
4) Transporte Subsidiado Chatarrización	1							
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Fama Escolar 33 % (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	 				<u> </u>	U		- 0
C) Establecimientos	1							
	<u> </u>							
Plantas de Revisión Técnica		2						
Escuelas de Conductores Profesionales	1	1						
Escuelas de Conductores clase "B"	1	1	1					
Gabinetes Psicotécnicos	† ·							
Otec								
Total	2	4	1	0	0	0	0	0
			•				·	

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	19-Sep	20-Sep	21-Sep	22-Sep	23-Sep	24-Sep	25-Sep	26-Sep
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano		14						
Bus Rural								
Bus Interurbano						2		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		7						4
Taxi Colectivo		16	20				13	11
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar			4					
Auto Escuela			1					
Servicio Especial		4.5						
Vehículos Particulares Temporeros	1	15						
Bus Privado			2					
Minibus Privado	-		2					
Bus Aeropuerto	1							
Minibus Aeropuerto	1							
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria			5					
Total	0	52	30	0	0	2	13	15
Total		- JE	- 30	_	_		10	10
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								1
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	1
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)						13	52	14
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								1
Total	0	0	0	0	0	13	52	15
C) Establecimientos								
		<u> </u>	<u> </u>				<u> </u>	
Plantas de Revisión Técnica		4	4			2	4	2
Escuelas de Conductores Profesionales						1		
Escuelas de Conductores clase "B"						1		
Gabinetes Psicotécnicos	1		1			1		1
Otec		4	-	^	^		4	
Total	0	4	5	0	0	5	4	3

Tipo de Control 27-Sep 28-Sep 29-Sep 30-Sep Total		Cantida				
1) Condiciones técnicas y de seguridad	Tipo de control				30-Sep	Total
Bus Urbano	A) Controles en Vía Pública					
Bus Urbano						
Bus Rural						
Bus Interurbano						
Bus Internacional			6			
Minibus 3 160 Taxi Colectivo 15 960 Taxi Turismo 6 22 Radio Taxi 0 0 Transporte de Carga general 281 Transporte Escolar 97 Auto Escuela 17 Servicio Especial 0 Vehiculos Particulares 158 Temporeros 0 Bus Privado 38 Bus Privado 38 Bus Privado 38 Bus Aeropuerto 1 Minibus Aeropuerto 1 Taxi Ejecutivo 43 Motos y Maquinaria 43 Total 15 0 2) Control de Emisiones 9 Bus Urbano 0 2.6 Bus Urbano 0 0 Bus Interurbano 0 0 Transporte Carga General 0 0 Transporte Escolar 0 0 Vehiculos Particulares 0 0 Bus Privado						
Taxi Básico 3 160 Taxi Colectivo 15 960 Taxi Turismo 6 22 Radio Taxi 0 0 Transporte de Carga general 97 Auto Escuela 97 Auto Escuela 17 Servicio Especial 0 Vehiculos Particulares 158 Temporeros 0 Bus Privado 338 Minibus Privado 25 Bus Aeropuerto 1 Minibus Aeropuerto 1 Taxi Ejecutivo 43 Motos y Maquinaria 15 Total 15 Sus Urbano 0 Bus Urbano 0 Bus Urbano 0 Bus Interurbano 0 Taxi Colectivo 0 Transporte Carga General 0 Transporte Subsidiado Furial 0 Transporte Subsidiado Furial 0 Transporte Subsidiado Furial 0 Transporte Subsidiado Ferroviario 0 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>						
Taxi Colectivo 15 960 Taxi Turismo 6 22 Radio Taxi 0 0 Transporte de Carga general 281 97 Auto Escuela 97 417 Servicio Especial 0 0 Vehiculos Particulares 158 158 Temporeros 0 0 Bus Privado 38 38 Minibus Privado 1 15 Bus Aeropuerto 1 1 Minibus Aeropuerto 1 1 Minibus Aeropuerto 1 1 Minibus Aeropuerto 1 43 Motos y Maquinaria 1 43 Total 15 15 0 2.679 2) Control de Emisiones 1 1 1 Bus Urbano 0 2.679 0 2.679 2) Control de Emisiones 1 0 0 0 Bus Interrutano 0 0 0 0 Taxi Co			2			
Taxi Turismo 6 22 Radio Taxi 0 0 Transporte de Carga general 281 Transporte Escolar 97 Auto Escuela 177 Servicio Especial 0 Vehículos Particulares 158 Temporeros 0 Bus Privado 33 Minibus Privado 25 Bus Aeropuerto 1 Minibus Privado 5 Bus Aeropuerto 1 Minibus Privado 25 Bus Aeropuerto 1 Minibus Privado 43 Motos y Maquinaria 43 Total 15 15 0 0 2.679 2) Control de Emisiones 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 0 2.679 9 2.679 2 2.679 2 2.679 2 2.679 2 2.679 2 2.679 2 2.679 2.679		15	3			
Radio Taxi		15	6			
Transporte de Carga general 97 97 17 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 18			0			
97 Auto Escuela						· ·
Auto Escuela Servicio Especial Vehiculos Particulares 158 Temporeros 10						
Servicio Especial						
Vehiculos Particulares						
Temporeros						
Bus Privado						
Bus Aeropuerto						38
Minibus Aeropuerto						
Minibus Aeropuerto	Bus Aeropuerto					1
Motos y Maquinaria 15						5
15	Taxi Ejecutivo					43
2) Control de Emisiones	Motos y Maquinaria					43
Bus Urbano 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Total	15	15	0	0	2.679
Bus Urbano 0 0 0 0 0 0 0 0 0						
Bus Rural	2) Control de Emisiones					
Bus Interurbano						0
Taxi Colectivo 0 Transporte Carga General 0 Transporte Escolar 0 Vehículos Particulares 0 Bus Privado 0 Total 0 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas						0
Transporte Carga General 0 Transporte Escolar 0 Vehículos Particulares 0 Bus Privado 0 Total 0 0 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas Transporte Subsidiado Terrestre 10 Transporte Subsidiado Fluvial 0 0 Transporte Subsidiado Lacustre 0 0 Transporte Subsidiado Maritimo 0 0 Transporte Subsidiado Aéreo 0 0 Transporte Subsidiado Ferroviario 0 0 Total 0 0 0 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 Chatarrización 1 2 Subsidio Frecuencia (3b) 30 60 531 Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) 60 531 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 7 7 Total 30 61 0 0 600 C) Establecimientos 0 0 600 600 600 C) Establecimientos						
Transporte Escolar 0 Vehículos Particulares 0 Bus Privado 0 Total 0 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial 0 Transporte Subsidiado Lacustre 0 Transporte Subsidiado Marítimo 0 Transporte Subsidiado Aéreo 0 Transporte Subsidiado Ferroviario 0 Total 0 0 0 4) Transporte Subsidiado 0 Chatarrización 1 Subsidio Frecuencia (3b) 30 Subsidio Frecuencia (3b) 30 Subsidio Farifa Escolar 33% (4a) 60 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 7 Total 30 61 0 0 C) Establecimientos 1 1 24 Escuelas de Conductores Profesionales 1 1 24 Escuelas de Conductores clase "B" 22 23 24 1 1 1 C) Establecimientos <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>						
Vehículos Particulares 0 Bus Privado 0 Total 0 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial 0 Transporte Subsidiado Lacustre 0 Transporte Subsidiado Marítimo 0 Transporte Subsidiado Aéreo 0 Transporte Subsidiado Ferroviario 0 Total 0 4) Transporte Subsidiado 0 Chatarrización 1 Subsidio Frecuencia (3b) 30 Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) 60 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 7 Total 30 61 0 0 C) Establecimientos 1 124 124 Escuelas de Conductores Profesionales 19 124 124 Escuelas de Conductores clase "B" 22 23binetes Psicotécnicos 1 16 0						
Bus Privado 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0						
Total						-
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas						
Transporte Subsidiado Terrestre 10 Transporte Subsidiado Fluvial 0 Transporte Subsidiado Lacustre 0 Transporte Subsidiado Maritimo 0 Transporte Subsidiado Aéreo 0 Total 0 0 0 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 10 4) Transporte Subsidiado 1 2 2 Subsidio Frecuencia (3b) 30 60 531 Subsidio Frecuencia (3b) 30 60 531 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 7 7 Total 30 61 0 600 C) Establecimientos 0 124 124 124 Escuelas de Conductores Profesionales 19 19 19 19 10	lotai	0	U	U	0	U
Transporte Subsidiado Terrestre 10 Transporte Subsidiado Fluvial 0 Transporte Subsidiado Lacustre 0 Transporte Subsidiado Maritimo 0 Transporte Subsidiado Aéreo 0 Total 0 0 0 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 10 4) Transporte Subsidiado 1 2 2 Subsidio Frecuencia (3b) 30 60 531 Subsidio Frecuencia (3b) 30 60 531 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 7 7 Total 30 61 0 600 C) Establecimientos 0 124 124 124 Escuelas de Conductores Profesionales 19 19 19 19 10	2) Transports Cubaidiada Zanas Aisladas					
Transporte Subsidiado Fluvial 0 Transporte Subsidiado Lacustre 0 Transporte Subsidiado Maritimo 0 Transporte Subsidiado Aéreo 0 Transporte Subsidiado Ferroviario 0 Total 0 0 0 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 10 4) Transporte Subsidiado 1 2 2 Subsidio Frecuencia (3b) 30 60 531 Subsidio Frecuencia (3b) 30 60 531 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 7 7 Total 30 61 0 0 600 C) Establecimientos 2 124						40
Transporte Subsidiado Lacustre 0 Transporte Subsidiado Maritimo 0 Transporte Subsidiado Aéreo 0 Transporte Subsidiado Ferroviario 0 Total 0 0 0 4) Transporte Subsidiado						
Transporte Subsidiado Maritimo 0 Transporte Subsidiado Aéreo 0 Total 0 0 0 10 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 10 Chatarrización 1 2 2 Subsidio Frecuencia (3b) 30 60 531 Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) 60 531 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 7 7 Total 30 61 0 0 600 C) Establecimientos 2 124 12						
Transporte Subsidiado Aéreo 0 Total 0 0 0 0 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 0 10 Chatarrización 1 2 2 Subsidio Frecuencia (3b) 30 60 531 Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) 60 531 7 60 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 7						
Transporte Subsidiado Ferroviario 0 0 0 10 4) Transporte Subsidiado 2 30 60 531 2 Subsidio Frecuencia (3b) 30 60 531						
Total 0 0 0 10 4) Transporte Subsidiado Chatarrización 1 2 Subsidio Frecuencia (3b) 30 60 531 Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) 60 60 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 7 7 Total 30 61 0 0 600 C) Establecimientos Plantas de Revisión Técnica 4 124 Escuelas de Conductores Profesionales 19 22 Escuelas de Conductores clase "B" 22 Gabinetes Psicotécnicos 1 16 Otec 0 0						
4) Transporte Subsidiado 1 2 Chatarrización 1 2 Subsidio Frecuencia (3b) 30 60 531 Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) 60 60 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 7 7 Total 30 61 0 0 600 C) Establecimientos 2 2 124 24 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 125 126		0	0	0	0	
Chatarrización 1 2 Subsidio Frecuencia (3b) 30 60 531 Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) 60 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 7 Total 30 61 0 0 600 C) Establecimientos 2 2 2 4 124 24 24 24 24 24 24 24 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 29						
Subsidio Frecuencia (3b) 30 60 531 Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) 60 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 7 Total 30 61 0 0 600 C) Establecimientos 2 2 2 124 24 22 22 Gabinetes Psicotécnicos 1 16 0<			1			2
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) 60 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 7 Total 30 61 0 0 600 C) Establecimientos 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 3 61 0 0 0 600 0 600 0 600 0 600		30				
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 7 Total 30 61 0 0 600 C) Establecimientos 2 2 2 2 3 4 124 24 24 2 2 3 19 2 2 3 3 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 2 2 2 3 4 1 2 2 3 4 1 2 2 3 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 2 2 2 3 4 1 2 2 2 3 4 1 3 4 1 4 1 4 3 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 2 2 2 3 <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>						
Total 30 61 0 0 600 C) Establecimientos	\$ 7					
C) Establecimientos 4 124 Plantas de Revisión Técnica 4 19 Escuelas de Conductores Profesionales 19 Escuelas de Conductores clase "B" 22 Gabinetes Psicotécnicos 1 16 Otec 0		30	61	0	0	600
Plantas de Revisión Técnica 4 124 Escuelas de Conductores Profesionales 19 Escuelas de Conductores clase "B" 22 Gabinetes Psicotécnicos 1 16 Otec 0						
Plantas de Revisión Técnica 4 124 Escuelas de Conductores Profesionales 19 Escuelas de Conductores clase "B" 22 Gabinetes Psicotécnicos 1 16 Otec 0	C) Establecimientos					
Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B" Cabinetes Psicotécnicos 1 16 Otec						
Escuelas de Conductores clase "B" 22 Gabinetes Psicotécnicos 1 16 Otec 0	Plantas de Revisión Técnica	4				124
Gabinetes Psicotécnicos 1 16 Otec 0	Escuelas de Conductores Profesionales					19
Otec 0	Escuelas de Conductores clase "B"					22
	Gabinetes Psicotécnicos		1			16
Total 4 1 0 0 181	Otec					0
	Total	4	1	0	0	181

	Cantidad de Controles								
Tipo de control	01-Jul	02-Jul	03-Jul	04-Jul	05-Jul	06-Jul	07-Jul	08-Jul	
A) Controles en Vía Pública									
1) Condiciones técnicas y de seguridad									
Bus Urbano			10	10	40				
Bus Rural					10	7			
Bus Interurbano Bus Internacional					6	7			
Minibus									
Taxi Básico			8		4				
Taxi Colectivo			30	38	23				
Taxi Colectivo Taxi Turismo			30	30	23				
Radio Taxi									
Transporte de Carga general			11	15		36			
Transporte Escolar			15	1	6	- 00			
Auto Escuela									
Servicio Especial									
Vehículos Particulares				42					
Temporeros									
Bus Privado				4					
Minibus Privado				10					
Bus Aeropuerto									
Minibus Aeropuerto									
Taxi Ejecutivo									
Motos y Maquinaria									
Total	0	0	74	120	49	43	0	0	
2) Control de Emisiones									
Bus Urbano									
Bus Rural									
Bus Interurbano									
Taxi Colectivo									
Transporte Carga General									
Transporte Escolar Vehículos Particulares									
Bus Privado									
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total	U	U	U	U	U	U	U	U	
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas									
Transporte Subsidiado Terrestre						1			
Transporte Subsidiado Fluvial						!			
Transporte Subsidiado Lacustre									
Transporte Subsidiado Maritimo									
Transporte Subsidiado Aéreo									
Transporte Subsidiado Ferroviario									
Total	0	0	0	0	0	1	0	0	
4) Transporte Subsidiado				_	_		-	-	
Chatarrización									
Subsidio Frecuencia (3b)									
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)				10					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)									
Total	0	0	0	10	0	0	0	0	
C) Establecimientos									
-, -3:::::::::::::::::::::::::::::::::::									
Plantas de Revisión Técnica	1		1	1		3			
Escuelas de Conductores Profesionales									
Escuelas de Conductores clase "B"					1	3			
Gabinetes Psicotécnicos									
Otec									
Total	0	0	1	1	1	6	0	0	

_	Cantidad de Controles								
Tipo de control	09-Jul	10-Jul	11-Jul	12-Jul	13-Jul	14-Jul	15-Jul	16-Jul	
A) Controles en Vía Pública									
1) Condiciones técnicas y de seguridad		40							
Bus Urbano		10				4.4			
Bus Rural Bus Interurbano		15		7	16	11 8			
Bus Internacional				/	16				
Minibus									
Taxi Básico			13						
Taxi Colectivo		21	3	15	15				
Taxi Turismo			9	10	10				
Radio Taxi									
Transporte de Carga general		8			6				
Transporte Escolar		17							
Auto Escuela		2							
Servicio Especial									
Vehículos Particulares		10		23	17				
Temporeros									
Bus Privado					1				
Minibus Privado			10						
Bus Aeropuerto									
Minibus Aeropuerto			8						
Taxi Ejecutivo									
Motos y Maquinaria		3							
Total	0	86	43	45	55	19	0	0	
2) Control de Emisiones									
Bus Urbano									
Bus Rural									
Bus Interurbano									
Taxi Colectivo									
Transporte Carga General									
Transporte Escolar									
Vehículos Particulares Bus Privado									
	0	0	•		0	0	0	•	
Total	U	U	0	0	0	0	U	0	
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas									
Transporte Subsidiado Zonas Aisiadas Transporte Subsidiado Terrestre		1							
Transporte Subsidiado Ferrestre Transporte Subsidiado Fluvial		ı							
Transporte Subsidiado Lacustre									
Transporte Subsidiado Maritimo									
Transporte Subsidiado Aéreo									
Transporte Subsidiado Ferroviario									
Total	0	1	0	0	0	0	0	0	
4) Transporte Subsidiado		•							
Chatarrización									
Subsidio Frecuencia (3b)									
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	
C) Establecimientos									
Plantas de Revisión Técnica	2	2		3		1			
Escuelas de Conductores Profesionales	1					'			
Escuelas de Conductores l'Iolesionales Escuelas de Conductores clase "B"	1	2							
Gabinetes Psicotécnicos	1			1					
Otec				<u>'</u>					
Total	5	4	0	4	0	1	0	0	
Total	J	~	U	-	U		U	U	

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	17-Jul	18-Jul	19-Jul	20-Jul	21-Jul	22-Jul	23-Jul	24-Jul
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad			4.0	4.0				
Bus Urbano	20		16	19			4.5	
Bus Rural	40		11 7		4		15 9	
Bus Interurbano Bus Internacional	10		/		1		9	
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo			10	16			16	
Taxi Colectivo Taxi Turismo			10	10			10	
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	3		3	21			20	
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	14		16	13			1	
Temporeros								
Bus Privado							6	
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	2						3	
Total	49	0	63	69	1	0	70	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado	.							
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
O) Transports Outsidiada Zanas Aistada								
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Mantino Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado	· ·				U	U	•	U
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Trecdencia (35) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1		1					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
	– –				•			
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica	3	3	1	3			1	3
Escuelas de Conductores Profesionales		2	<u>'</u>	<u> </u>				1
Escuelas de Conductores Floresionales Escuelas de Conductores clase "B"				1			1	2
Gabinetes Psicotécnicos	1		1	<u>'</u>			1	1
Otec			<u>'</u>					
Total	4	5	2	4	0	0	3	7
. • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				_	U	v	J	

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	25-Jul	26-Jul	27-Jul	28-Jul	29-Jul	30-Jul	31-Jul	01-Ago
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad						10		
Bus Urbano			4-			18	17	
Bus Rural	4.4	14	15			4	9	
Bus Interurbano Bus Internacional	14	12				4		
Minibus								
Taxi Básico			10			6		
Taxi Colectivo		10	32			10	10	
Taxi Golectivo Taxi Turismo		10	52			10	10	
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	26	13	7			19	12	
Transporte Escolar						10		
Auto Escuela							2	
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		14	22			18	2	
Temporeros						_		
Bus Privado			3				1	
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria		2						
Total	40	65	89	0	0	75	53	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								1
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Mantimo Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	1
4) Transporte Subsidiado				•	U	U		•
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Trecdencia (35) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1	10						
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1	10						
Total	0	10	0	0	0	0	0	0
						•	Ť	
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica	2		3				2	3
Escuelas de Conductores Profesionales	1		<u> </u>				1	<u> </u>
Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B"	1					1		2
Gabinetes Psicotécnicos	† '					'	1	1
Otec							<u> </u>	<u> </u>
Total	4	0	3	0	0	1	4	6
10141		U	J	U	U			v

-	Cantidad de Controles								
Tipo de control	02-Ago	03-Ago	04-Ago	05-Ago	06-Ago	07-Ago	08-Ago	09-Ago	
A) Controles en Vía Pública									
1) Condiciones técnicas y de seguridad		40				40			
Bus Urbano	1	13			8	10		0	
Bus Rural	1	11			40			8 7	
Bus Interurbano					12			/	
Bus Internacional	1								
Minibus Taxi Básico	4				10			10	
Taxi Basico Taxi Colectivo	4	12			10 50	53	21	12 10	
Taxi Colectivo Taxi Turismo	8	12			50	55	21	10	
Radio Taxi	0					<u> </u>			
Transporte de Carga general	1	4			17	5		6	
Transporte de Carga general Transporte Escolar	1	10			16	5		10	
Auto Escuela	1	2			10	<u> </u>		10	
Servicio Especial	1					<u> </u>			
Vehículos Particulares	+	10				25	22		
Temporeros	1	12				25			
Bus Privado	1					5			
Minibus Privado	6				1	8	1		
Bus Aeropuerto	0					0			
Minibus Aeropuerto	8								
Taxi Ejecutivo	0								
Motos y Maquinaria	+	3							
Total	28	67	0	0	113	106	43	53	
Total	28	67	U	U	113	106	43	53	
2) Control de Emisianes									
2) Control de Emisiones									
Bus Urbano	1								
Bus Rural	1								
Bus Interurbano	1								
Taxi Colectivo									
Transporte Carga General									
Transporte Escolar									
Vehículos Particulares Bus Privado	1								
		•	•	•					
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	
	.								
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas									
Transporte Subsidiado Terrestre									
Transporte Subsidiado Fluvial									
Transporte Subsidiado Lacustre									
Transporte Subsidiado Maritimo									
Transporte Subsidiado Aéreo									
Transporte Subsidiado Ferroviario									
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	
4) Transporte Subsidiado									
Chatarrización									
Subsidio Frecuencia (3b)									
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					10				
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)									
Total	0	0	0	0	10	0	0	0	
C) Establecimientos									
Plantas de Revisión Técnica	1	1			1	1	3		
	 	1					3		
Escuelas de Conductores Profesionales	1					1	2		
Escuelas de Conductores clase "B"	1	1				1	2		
Gabinetes Psicotécnicos	1								
Otec	_							_	
Total	0	3	0	0	1	2	5	0	

Time the control			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	10-Ago	11-Ago	12-Ago	13-Ago	14-Ago	15-Ago	16-Ago	17-Ago
A) Controles en Vía Pública								
4) Candisianas tásnissa v da saguridad								
Condiciones técnicas y de seguridad Bus Urbano				17			17	
Bus Rural	12			17	2		12	14
Bus Interurbano	17			9			10	10
Bus Internacional	17			3			10	10
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo	11			1			10	12
Taxi Turismo	1			'			1	12
Radio Taxi							'	
Transporte de Carga general	6			3			11	12
Transporte de Carga general Transporte Escolar	 			1			''	15
Auto Escuela				'				10
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	8			15			17	
Temporeros	, ·			13			17	
Bus Privado							2	
Minibus Privado					1			
Bus Aeropuerto					ı			
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo	1							
Motos y Maquinaria	2			3				2
Total	56	0	0	49	3	0	80	65
Total	30	U	U	43	3	U	00	03
2) Control de Emisiones	1							
Bus Urbano								
Bus Rural	1							
Bus Interurbano	1							
Taxi Colectivo	1							
	 							
Transporte Carga General Transporte Escolar	 							
	 							
Vehículos Particulares Bus Privado								
	—	^	0	^		0	0	•
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas	ļ				4			
Transporte Subsidiado Terrestre	ļ				1			
Transporte Subsidiado Fluvial	ļ							
Transporte Subsidiado Lacustre	ļ							
Transporte Subsidiado Maritimo	ļ							
Transporte Subsidiado Aéreo	ļ							
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	1	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	10			<u> </u>				
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)				1				
Total	10	0	0	1	0	0	0	0
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica				3	3		1	1
Escuelas de Conductores Profesionales					1			
Escuelas de Conductores clase "B"								1
Gabinetes Psicotécnicos				1			1	1
Otec								
Total	0	0	0	4	4	0	2	3
			_		-	-		

-			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	18-Ago	19-Ago	20-Ago	21-Ago	22-Ago	23-Ago	24-Ago	25-Ago
A) Controles en Vía Pública								
4) 0 disistence (forming or de committed								
Condiciones técnicas y de seguridad Bus Urbano						16	15	
Bus Rural					10	14	15	
Bus Interurbano			12	7	10	11	10	
Bus Internacional			12	,		- ''	10	
Minibus								
Taxi Básico					10		4	
Taxi Colectivo					46	18	5	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			14		8	5	9	
Transporte Escolar							12	
Auto Escuela						2		
Servicio Especial								
Vehículos Particulares					24		4	
Temporeros								
Bus Privado					3			
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	0	0	26	7	101	66	59	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General Transporte Escolar								
Vehículos Particulares	1							
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	-	•	•	•	•	0	-	U
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre	1							
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
C) Establecimientos								
-,	<u> </u>							
Plantas de Revisión Técnica	Ī		2	3	3	1	1	
Escuelas de Conductores Profesionales	Ī		1	2	İ	†	<u> </u>	
Escuelas de Conductores clase "B"	Ī			2		1	2	
Gabinetes Psicotécnicos				1		1		
Otec								
Total	0	0	3	8	3	2	3	0
	-	•		-	•	-		

The deserted			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	26-Ago	27-Ago	28-Ago	29-Ago	30-Ago	31-Ago	01-Sep	02-Sep
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad			0		40			
Bus Urbano			8	6	10			
Bus Rural		0	10	6	40			
Bus Interurbano		8	10	15	12			
Bus Internacional								
Minibus Taxi Básico								
Taxi Basico Taxi Colectivo					4			
Taxi Colectivo Taxi Turismo	1				4			
Radio Taxi	1							
Transporte de Carga general	1	16	22	50	16			
Transporte de Carga general Transporte Escolar	1	10	12	30	10			
Auto Escuela	1		12					
Servicio Especial	1							
·	1	10		10	15			
Vehículos Particulares Temporeros	-	10		10	45			
Bus Privado	-		5					
Minibus Privado	-		5					
Bus Aeropuerto	1							
Minibus Aeropuerto	1							
Taxi Ejecutivo	1							
Motos y Maquinaria	1							
	—	2.4	67	07	07	0	^	•
Total	0	34	67	87	87	0	0	0
2) Control de Enciciones								
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares Bus Privado								
		•	•	•		•	•	
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
	!							
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas	<u> </u>							
Transporte Subsidiado Terrestre	<u> </u>				1			
Transporte Subsidiado Fluvial	<u> </u>							
Transporte Subsidiado Lacustre	<u> </u>							
Transporte Subsidiado Maritimo	<u> </u>							
Transporte Subsidiado Aéreo	<u> </u>							
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	1	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
C) Establecimientos								
Diantos de Devisión Tómico	1		4	4				
Plantas de Revisión Técnica	1	3	1	1	2			
Escuelas de Conductores Profesionales	<u> </u>		1	4				
Escuelas de Conductores clase "B"	<u> </u>		1	1				
Gabinetes Psicotécnicos		1						
Otec	 							
Total	0	4	3	2	2	0	0	0

			Contidad	de Control	loo			
Tipo de control	03-Sep	04-Sep	05-Sep	06-Sep	07-Sep	08-Sep	09-Sep	10-Sep
A) Controles en Vía Pública	03-3ер	04-оер	03-3ер	00-3ер	07-оер	оо-оер	03-3ер	10-3ep
ry controlog on that ability								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano	5		15	14				
Bus Rural	10			12				
Bus Interurbano	5			10	10			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			6		8			
Taxi Colectivo	12		49	18	18			
Taxi Turismo					8			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	11			7				
Transporte Escolar			10	11				
Auto Escuela				2				
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	18		14	16	14			
Temporeros				14				
Bus Privado	6							
Minibus Privado	6				9			
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto					8			
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria				2	2			
Total	73	0	94	106	77	0	0	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
	1							
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas	1							
Transporte Subsidiado Terrestre	1	1						
Transporte Subsidiado Fluvial	1							
Transporte Subsidiado Lacustre	1							
Transporte Subsidiado Maritimo	1							
Transporte Subsidiado Aéreo	1							
Transporte Subsidiado Ferroviario	1							
Total	0	1	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado				_				
Chatarrización	1							
Subsidio Frecuencia (3b)	1							
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1		10					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1		10	†		†	†	
Total	0	0	10	0	0	0	0	0
	 							
C) Establecimientos								
o, Establechinelitos								
Plantas de Revisión Técnica	3	4	1	1	1			3
Escuelas de Conductores Profesionales		1	'	1	<u>'</u>			<u> </u>
Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B"	1	4		 				2
Gabinetes Psicotécnicos	 '	4			1			2
Otec					<u> </u>			
Total	4	9	1	2	2	0	0	7
TOTAL	4	9]			U	U	1

Tine de control			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	11-Sep	12-Sep	13-Sep	14-Sep	15-Sep	16-Sep	17-Sep	18-Sep
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad			22				1	-
Bus Urbano Bus Rural		18	22	18	13		1	5
Bus Interurbano	2	2	15	33	19		4	10
Bus Internacional			13	33	13		4	10
Minibus								
Taxi Básico		6						
Taxi Colectivo	16	15	2				9	10
Taxi Turismo			_				-	
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		16	10	20				
Transporte Escolar			1					
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		11	13	16			5	7
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado	_							
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	40	2	2	0.7	20		40	20
Total	18	70	65	87	32	0	19	32
O) Control de Emisiones								
2) Control de Emisiones Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar	1							
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario					_			
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado	<u> </u>							
Chatarrización	<u> </u>							
Subsidio Frecuencia (3b)	_	40						
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1	12						
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) Total	0	12	0	0	0	0	0	0
TOTAL	U	12	U	U	U	U	U	U
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica	2		3	3	1			
Escuelas de Conductores Profesionales			<u> </u>	1	1			
Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B"	2							
Gabinetes Psicotécnicos			1					
Otec	†		<u> </u>					
Total	4	0	4	4	1	0	0	0
Total		U		-	ı	U	U	U

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	19-Sep	20-Sep	21-Sep	22-Sep	23-Sep	24-Sep	25-Sep	26-Sep
A) Controles en Vía Pública				•			•	
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano		18				40		
Bus Rural		16	27			12		8
Bus Interurbano		10	15			17		
Bus Internacional								
Minibus		_						
Taxi Básico		5	40				40	8
Taxi Colectivo Taxi Turismo		11	13				19	37
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		12	20			22		8
Transporte de Carga general Transporte Escolar	1	12	20			22		0
Auto Escuela	1		1					
Servicio Especial	1		1					
Vehículos Particulares	1	12				18		25
Temporeros	1	7	6		1	10	23	25
Bus Privado	1	'	O				5	5
Minibus Privado	1		1				3	5
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto			 					
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria			2					
Total	0	91	83	0	0	69	47	91
Total	, , ,	31	03			09	41	91
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar	1							
Vehículos Particulares	1							
Bus Privado	1		1					
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	+							
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre	1							
Transporte Subsidiado Maritimo	1							
Transporte Subsidiado Aéreo	1		1					
Transporte Subsidiado Ferroviario	1		1					
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado	<u> </u>							├
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Farila Escolar 33 % (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
1044	 							
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica	1	1	1	1	-	2	3	3
							2	3
Escuelas de Conductores Profesionales	-		4			4		
Escuelas de Conductores clase "B"			1 1			1	1	
Gabinetes Psicotécnicos Otec	1	-	 		-		1	
	_	4	-			2	-	
Total	0	1	3	0	0	3	7	3

	0	d de Oest			
Tipo de control	27-Sep	d de Cont		20 Son	Total
A) Controles en Vía Pública	27-Sep	28-Sep	29-Sep	30-Sep	
A) Controles en via Fublica	1				
1) Condiciones técnicas y de seguridad					
Bus Urbano	21	20			361
Bus Rural	15				349
Bus Interurbano	15	13			431
Bus Internacional					0
Minibus					0
Taxi Básico		7			121
Taxi Colectivo	12	10			753
Taxi Turismo					26
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general	8	9			547
Transporte Escolar		13			150
Auto Escuela	2				12
Servicio Especial		00			0
Vehículos Particulares	ļ	22			575
Temporeros	 				50
Bus Privado Minibus Privado					<u>47</u> 50
					0
Bus Aeropuerto Minibus Aeropuerto	-				24
Taxi Ejecutivo					0
Motos y Maquinaria					30
Total	73	94	0	0	3.526
Total	7.5	37		U	3.320
2) Control de Emisiones	1				
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
Total	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas					
Transporte Subsidiado Terrestre	1				7
Transporte Subsidiado Fluvial					0
Transporte Subsidiado Lacustre					0
Transporte Subsidiado Maritimo					0
Transporte Subsidiado Aéreo					0
Transporte Subsidiado Ferroviario Total	1	0	0	0	7
	1	U	U	U	
4) Transporte Subsidiado Chatarrización	1				0
Subsidio Frecuencia (3b)	1				0
Subsidio Frecuencia (36) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1				62
Subsidio Farifa Escolar 33 % (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	 				1
Total	0	0	0	0	63
1044		U	•	J	0.0
C) Establecimientos	1				
-,	1				
Plantas de Revisión Técnica	1	1			102
Escuelas de Conductores Profesionales		1			18
Escuelas de Conductores clase "B"		1			39
Gabinetes Psicotécnicos	1				21
Otec					0
Total	2	3	0	0	180

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	01-Jul	02-Jul	03-Jul	04-Jul	05-Jul	06-Jul	07-Jul	08-Jul
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano					6			
Bus Rural				19	1			
Bus Interurbano				10				
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico					2			
Taxi Colectivo					22			
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general					2			
Transporte Escolar					1			
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares					29			
Temporeros								
Bus Privado				3				
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo					6			
Motos y Maquinaria					1			
Total	0	0	0	32	70	0	0	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre			1	1		2		
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	1	1	0	2	0	0
4) Transporte Subsidiado				•				
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Frecuencia (35) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)						6		
Subsidio Farila Escolar 33 / (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)						6		
Total	0	0	0	0	0	12	0	0
i otal	U	U	U	U	U	14	U	<u> </u>
C) Establacimientos								
C) Establecimientos	-							
Plantas de Revisión Técnica	-		2	2				
	-				4			
Escuelas de Conductores Profesionales				2	1			
Escuelas de Conductores clase "B"			4	1				
Gabinetes Psicotécnicos			1					
Otec		^			4		^	
Total	0	0	3	5	1	0	0	0

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	09-Jul	10-Jul	11-Jul	12-Jul	13-Jul	14-Jul	15-Jul	16-Jul
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano		10	14	49				
Bus Rural	13	29	5	18		8	6	
Bus Interurbano	9	11	16	12	14	26	23	29
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	8		1					
Taxi Colectivo	2	18	23					
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		28			44			
Transporte Escolar		20						
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		15			12			
Temporeros								
Bus Privado					1		1	
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	32	131	59	79	71	34	30	29
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre			1	1				
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	1	1	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1							
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	Ì							
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
C) Establecimientos								
Display de Desiri Tra		,						
Plantas de Revisión Técnica	3	1	1	3				
Escuelas de Conductores Profesionales			1					
Escuelas de Conductores clase "B"	1		1					
Gabinetes Psicotécnicos	1		1					
Otec					_			
Total	5	1	4	3	0	0	0	0

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	17-Jul	18-Jul	19-Jul	20-Jul	21-Jul	22-Jul	23-Jul	24-Jul
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano	19	8	40				10	
Bus Rural	9	8	22		4		11	
Bus Interurbano			10		1		8	
Bus Internacional Minibus	}							
Taxi Básico							11	
Taxi Colectivo	6	32	1				1	
Taxi Colectivo Taxi Turismo	0	52	!				1	
Radio Taxi							'	
Transporte de Carga general	41	16	20				13	
Transporte Escolar	1		1					
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	13	1	8					
Temporeros			1					
Bus Privado	1							
Minibus Privado			1				1	
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto							1	
Taxi Ejecutivo	1						3	
Motos y Maquinaria							1	
Total	90	65	104	0	1	0	61	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares	ļ							
Bus Privado			•			•	•	
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
2) Transports Cubaidiada Zanas Aisladas								
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas	ļ							
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo	-							
Transporte Subsidiado Máridino Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización	1							
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1							
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
			-					
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica		2	2	2			1	2
Escuelas de Conductores Profesionales				2				3
Escuelas de Conductores clase "B"		1		2				3
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
Total	0	3	2	6	0	0	1	8

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	25-Jul	26-Jul	27-Jul	28-Jul	29-Jul	30-Jul	31-Jul	01-Ago
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano	2	4				2		
Bus Rural		4						
Bus Interurbano								
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		8						
Taxi Colectivo	1	11				74		
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar						2	1	
Auto Escuela						1		
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	ļ							
Temporeros	ļ							
Bus Privado								
Minibus Privado						1		
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto	ļ							
Taxi Ejecutivo		1						
Motos y Maquinaria								
Total	3	28	0	0	0	80	1	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre							5	
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	5	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
			-					
C) Establecimientos								
Diantos de Devisión Tómico		4						4
Plantas de Revisión Técnica	1	1	2			2		1
Escuelas de Conductores Profesionales	3		2			1		1
Escuelas de Conductores clase "B"	4		1			3		1
Gabinetes Psicotécnicos	2	3	1			2		1
Otec	40	4	_	_	_	_	_	
Total	10	4	6	0	0	8	0	4

	Cantidad de Controles							
Tipo de control	02-Ago	03-Ago	04-Ago	05-Ago	06-Ago	07-Ago	08-Ago	09-Ago
A) Controles en Vía Pública		_						
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano		7			9	1	8	
Bus Rural	3				8	15	24	3
Bus Interurbano					11	18	12	1
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		1			4	1	3	2
Taxi Colectivo		17			24	18	35	14
Taxi Turismo					3			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		19				24	3	7
Transporte Escolar					1		3	2
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		25				7		8
Temporeros								
Bus Privado							1	2
Minibus Privado		1				1		2
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo					2			
Motos y Maquinaria		1				1		
Total	3	71	0	0	62	86	89	41
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar	1							
Vehículos Particulares	1							
Bus Privado	1							
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	 				•			
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
	1							
Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial	1							
Transporte Subsidiado Flavial Transporte Subsidiado Lacustre	1							
Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo	1							
Transporte Subsidiado Mantino Transporte Subsidiado Aéreo	1							
Transporte Subsidiado Aereo Transporte Subsidiado Ferroviario	1							
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
	 	U	U	U	U	U	U	U
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	 							
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
C) Establecimientos								
	<u> </u>							
Plantas de Revisión Técnica	3				2	2	2	3
Escuelas de Conductores Profesionales	ļ				1		ļ	1
Escuelas de Conductores clase "B"		2				1	1	
Gabinetes Psicotécnicos		1				1	1	
Otec								
Total	3	3	0	0	3	4	4	4

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	10-Ago	11-Ago	12-Ago	13-Ago	14-Ago	15-Ago	16-Ago	17-Ago
A) Controles en Vía Pública						.07.50		,.90
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano	2							
Bus Rural	3				29			
Bus Interurbano	12				24			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo	32							
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	66				34			
Transporte Escolar	2							
Auto Escuela								
Servicio Especial	2							
Vehículos Particulares	9				8			
Temporeros	Ī							
Bus Privado	3				4			
Minibus Privado	2			1	1			
Bus Aeropuerto	Ī							
Minibus Aeropuerto	Ī							
Taxi Ejecutivo	Ī							
Motos y Maquinaria								
Total	133	0	0	1	100	0	0	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	· ·	U	U	•	U	U	U	
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas	1							
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario		•	•	•	•		•	
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado	_							
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)	-							
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
	ļ							
C) Establecimientos	ļ							
	ļ							
Plantas de Revisión Técnica				2	1		2	
Escuelas de Conductores Profesionales								1
Escuelas de Conductores clase "B"					1			1
Gabinetes Psicotécnicos								2
Otec								
Total	0	0	0	2	2	0	2	4

_			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	18-Ago	19-Ago	20-Ago	21-Ago	22-Ago	23-Ago	24-Ago	25-Ago
A) Controles en Vía Pública				U			U	Ü
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano				4				
Bus Rural			16		15		5	
Bus Interurbano			13	3	4		19	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico				1	9		3	
Taxi Colectivo				49	13		20	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				17			21	
Transporte Escolar				1			2	
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares				9			18	
Temporeros								
Bus Privado			2				2	
Minibus Privado							2	
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	0	0	31	84	41	0	92	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre			1					
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	1	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)						2	5	
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1					İ		
Total	0	0	0	0	0	2	5	0
C) Establecimientos								
-,								
Plantas de Revisión Técnica			2	2	1	2		1
Escuelas de Conductores Profesionales	1				2	3		<u>'</u>
Escuelas de Conductores clase "B"	1					Ĭ		
Gabinetes Psicotécnicos			1			3		
Otec	1		<u> </u>					
Total	0	0	3	2	3	8	0	1
10141	U	U	J		J	U	U	'

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	26-Ago	27-Ago	28-Ago	29-Ago	30-Ago	31-Ago	01-Sep	02-Sep
A) Controles en Vía Pública		· ·		U				
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano			7		11			
Bus Rural			17	2				
Bus Interurbano			28					
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		23	1		9			
Taxi Colectivo		2	12	3	93			
Taxi Turismo					1			
Radio Taxi			70		4-7			
Transporte de Carga general			70		17			
Transporte Escolar		2	1		3			
Auto Escuela			1		1			
Servicio Especial		4	٥٢		200			
Vehículos Particulares	1	4	25		20			
Temporeros Bus Privado			2		2			
Minibus Privado	-		2	2	<u>2</u> 4			
Bus Aeropuerto	1				4			
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo		5	1		2			
Motos y Maquinaria			!		2			
Total	0	36	167	7	165	0	0	0
Total			107	•	100			
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre				1		4		
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	1	0	4	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
C) Establecimientos								
Display de Devisión Tó								
Plantas de Revisión Técnica	1	2		2	1	2		
Escuelas de Conductores Profesionales	1	1		1	1	4		
Escuelas de Conductores clase "B"				2		3		
Gabinetes Psicotécnicos						1		
Otec	_	2	^	E	2	10	^	•
Total	0	3	0	5	2	10	0	0

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	03-Sep	04-Sep	05-Sep	06-Sep	07-Sep	08-Sep	09-Sep	10-Sep
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano		3	17	4	12			
Bus Rural		6			5			
Bus Interurbano		12	1					6
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			1	2	1			1
Taxi Colectivo		41	63	79	76			1
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			25	2	9			46
Transporte Escolar		2	4	1	1			1
Auto Escuela			1					
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		1	8	1	10			20
Temporeros			Ť		1			
Bus Privado					<u>'</u>			2
Minibus Privado		1	1	1	4			1
Bus Aeropuerto	1		 	 				
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	0	66	121	90	119	0	0	78
Total	U	00	121	30	113	U	U	70
2) Control de Emisiones	ł							
Bus Urbano Bus Rural	-							
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica	2	1	1					1
Escuelas de Conductores Profesionales		1						
Escuelas de Conductores clase "B"				1				
Gabinetes Psicotécnicos	1	2	1	1	1			
Otec								
Total	3	4	2	2	1	0	0	1

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	11-Sep	12-Sep	13-Sep	14-Sep	15-Sep	16-Sep	17-Sep	18-Sep
A) Controles en Vía Pública		•		•	•		•	
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano				4.4				
Bus Rural	00		8	11	2	40		
Bus Interurbano Bus Internacional	20	9	25	94 1	28	16		
Minibus	}			I				
Taxi Básico			1					
Taxi Basico Taxi Colectivo			38					
Taxi Colectivo Taxi Turismo			30					
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		1	52					
Transporte Escolar			6					
Auto Escuela								
Servicio Especial				1		1		
Vehículos Particulares			10					
Temporeros								
Bus Privado				3	12			
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	20	10	140	110	42	17	0	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo Transporte Subsidiado Ferroviario								
		•	•	•	0	•	•	•
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
` '		_	0	_	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
C) Fotablesimients	 							
C) Establecimientos	 							
Diantas da Pavisián Tácnica	4	2		4				
Plantas de Revisión Técnica Escuelas de Conductores Profesionales	1 2	3	1	1				
Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B"		ာ	3					
Gabinetes Psicotécnicos	1	<u>2</u> 1	3					
Otec	1	<u>'</u>						
Total	3	6	4	1	0	0	0	0
10141	<u> </u>		-	'	U	U	ı v	U

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	19-Sep	20-Sep	21-Sep	22-Sep	23-Sep	24-Sep	25-Sep	26-Sep
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano		39	21					
Bus Rural					7			
Bus Interurbano	43		1		41			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		1						
Taxi Colectivo		37	9					
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		1						
Temporeros								
Bus Privado	1							
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto	1							
Taxi Ejecutivo	†							
Motos y Maquinaria	†							
Total	43	78	31	0	48	0	0	0
Total	43	70	31	U	40	U	U	
2) Control de Emisiones	1							
Bus Urbano Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre						7	1	
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	7	1	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)						3	2	
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	0	3	2	0
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica		2	2			2	2	4
Escuelas de Conductores Profesionales			1			2	1	2
Escuelas de Conductores clase "B"			1			2	2	3
Gabinetes Psicotécnicos						1		1
Otec								
Total	0	2	4	0	0	7	5	10

A) Controles en Vía Pública		Cantida	d de Cont	roles		
A) Controles en Vía Pública	Tipo de control				30-Sep	Total
Bus Urbano	A) Controles en Vía Pública				•	
Bus Urbano						
Bus Ritrar 1						
Bus Internacional						
Bus Internacional		1				
Minibus			2			
Taxi Básico						
Taxi Colectivo		21				
Taxi Turismo Radio Taxi Radio Taxi Transporte de Carga general Transporte Escolar Auto Escuela Servicio Especial Vehículos Particulares Temporeros Bus Privado Minibus Privado Minibus Privado Minibus Aeropuerto Taxi Ejecutivo Minibus Aeropuerto Taxi Ejecutivo Minibus Aeropuerto Taxi Ejecutivo 1 1 22 Motos y Maquinaria Total 32 2 0 0 3.256 2) Control de Emisiones Bus Urbano Bus Rural Bus Interrubano Taxi Colectivo Transporte Carga General Transporte Escolar Vehículos Particulares Bus Privado 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas Transporte Subsidiado Ferrestre Transporte Subsidiado Ferroviario Total 1 0 0 0 26 4) Transporte Subsidiado Chatarrización Subsidio Frecuencia (3b) Subsidio Frecuencia (3b) Subsidio Frecuencia (3b) Subsidio Frecuencia (3b) Subsidio Frecuencia (3b) Subsidio Frecuencia (3c) Subsidio Frecuencia (3c) Subsidio Frecuencia (3c) Subsidio Frecuencia (3c) Subsidio Frecuencia (3c) Subsidio Frecuencia (3c) Subsidio Frecuencia (3c) Subsidio Frecuencia (3c) Subsidio Frecuencia (3c) Subsidio Frecuencia (3c) Subsidio Frecuencia (3c) Subsidio Frecuencia (3c) Subsidio Frecuencia (3c) Subsidio Frecuencia (3c) Subsidio Frecuencia (3c) Subsidio Frecuencia (3c) Subsidio Frecuencia (3c) Subsidio Frecuencia (3c)	1 00 0 0 0 0 0	21				
Radio Taxi						
Transporte de Carga general 9 668						0
Transporte Escolar						
Auto Escuela		9				66
Servicio Especial						4
Vehículos Particulares 262						4
Temporeros						262
Bus Privado		1				2
Minibus Privado 29						41
Minibus Aeropuerto	Minibus Privado					29
Taxi Ejecutivo	Bus Aeropuerto					0
Motos y Maquinaria 32	Minibus Aeropuerto					1
Total 32 2 0 0 3.256	Taxi Ejecutivo	1				22
2) Control de Emisiones	Motos y Maquinaria					6
Bus Urbano Bus Rural Bus Interurbano Company C	Total	32	2	0	0	3.256
Bus Urbano Bus Rural Bus Interurbano Company C						
Bus Rural Colorative Colo	2) Control de Emisiones					
Bus Interurbano						0
Taxi Colectivo 0 Transporte Carga General 0 Transporte Escolar 0 Vehículos Particulares 0 Bus Privado 0 Total 0 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas 0 Transporte Subsidiado Terrestre 1 Transporte Subsidiado Furvial 0 Transporte Subsidiado Lacustre 0 Transporte Subsidiado Maritimo 0 Transporte Subsidiado Aéreo 0 Transporte Subsidiado Ferroviario 0 Total 1 0 0 0 4) Transporte Subsidiado 0 0 26 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 26 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 26 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 26 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 26 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 26 4) Transporte Subsidiado Ferroviario 0						0
Transporte Carga General 0 Transporte Escolar 0 Vehículos Particulares 0 Bus Privado 0 Total 0 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas Transporte Subsidiado Terrestre 1 26 Transporte Subsidiado Fluvial 0 Transporte Subsidiado Lacustre 0 Transporte Subsidiado Maritimo 0 Transporte Subsidiado Aéreo 0 Transporte Subsidiado Ferroviario 0 Total 1 0 0 26 4) Transporte Subsidiado 0 0 26 0 26 4) Transporte Subsidiado 0 0 26 0 26 0 26 0 0 26 0 26 0 26 0 26 0 27 0 27 0 27 0 28 0 0 28 0 0 28 0 0 28 0 0 0 29 0						0
Transporte Escolar 0						0
Vehículos Particulares 0						0
Bus Privado						0
Total 0 0 0 0 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas Transporte Subsidiado Terrestre 1 26 Transporte Subsidiado Fluvial 0 0 Transporte Subsidiado Lacustre 0 0 Transporte Subsidiado Maritimo 0 0 Transporte Subsidiado Aéreo 0 0 Transporte Subsidiado Ferroviario 0 0 0 Total 1 0 0 0 26 4) Transporte Subsidiado Chatarrización						0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas Transporte Subsidiado Terrestre 1 26 Transporte Subsidiado Fluvial 0 Transporte Subsidiado Lacustre 0 Transporte Subsidiado Maritimo 0 Transporte Subsidiado Aéreo 0 Transporte Subsidiado Ferroviario 0 Total 1 0 0 0 0 26 4) Transporte Subsidiado 0 Chatarrización 0 Subsidio Frecuencia (3b) 0 Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) 1 19 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 0 1 0 0 25 C) Establecimientos 0 Plantas de Revisión Técnica 3 3 3 88 Escuelas de Conductores Profesionales 1 1 43						_
Transporte Subsidiado Terrestre 1 26 Transporte Subsidiado Fluvial 0 0 Transporte Subsidiado Lacustre 0 0 Transporte Subsidiado Maritimo 0 0 Transporte Subsidiado Aéreo 0 0 Transporte Subsidiado Ferroviario 0 0 Chatarrización 0 0 Subsidio Frecuencia (3b) 0 0 Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) 1 1 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 0 0 Total 0 1 0 0 C) Establecimientos 2 0 1 0 0 25 C) Establecimientos 1 1 43 88 88 Escuelas de Conductores Profesionales 1 1 43	lotal	0	0	0	0	0
Transporte Subsidiado Terrestre 1 26 Transporte Subsidiado Fluvial 0 0 Transporte Subsidiado Lacustre 0 0 Transporte Subsidiado Maritimo 0 0 Transporte Subsidiado Aéreo 0 0 Transporte Subsidiado Ferroviario 0 0 Chatarrización 0 0 Subsidio Frecuencia (3b) 0 0 Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) 1 1 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 0 0 Total 0 1 0 0 C) Establecimientos 2 0 1 0 0 25 C) Establecimientos 1 1 43 88 88 Escuelas de Conductores Profesionales 1 1 43 43	2) Transports Cubaidiada Zanas Aisladas					
Transporte Subsidiado Fluvial 0 Transporte Subsidiado Lacustre 0 Transporte Subsidiado Maritimo 0 Transporte Subsidiado Aéreo 0 Transporte Subsidiado Ferroviario 0 Total 1 0 0 0 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 26 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 0 26 Subsidio Frecuencia (3b) 0 <td< td=""><td></td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td>26</td></td<>		1				26
Transporte Subsidiado Lacustre 0 Transporte Subsidiado Maritimo 0 Transporte Subsidiado Aéreo 0 Transporte Subsidiado Ferroviario 0 Total 1 0 0 0 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 26 Chatarrización 0 <td></td> <td>ļ ļ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>		ļ ļ				
Transporte Subsidiado Maritimo 0 Transporte Subsidiado Aéreo 0 Transporte Subsidiado Ferroviario 0 Total 1 0 0 0 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 26 Chatarrización 0	•					
Transporte Subsidiado Aéreo 0 Transporte Subsidiado Ferroviario 0 Total 1 0 0 0 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 26 Chatarrización 0 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0</td>						0
Transporte Subsidiado 1 0 0 26 4) Transporte Subsidiado Chatarrización 0 0 26 Chatarrización Subsidio Frecuencia (3b) 0 25 0 0 0 0 25 0 0 0 0 0 25 0	•					0
Total 1 0 0 26 4) Transporte Subsidiado Chatarrización Ch						0
4) Transporte Subsidiado 0 Chatarrización 0 Subsidio Frecuencia (3b) 0 Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) 1 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 0 Total 0 1 0 0 C) Establecimientos Plantas de Revisión Técnica 3 3 88 Escuelas de Conductores Profesionales 1 1 43	•	1	n	n	n	26
Chatarrización 0 Subsidio Frecuencia (3b) 0 Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) 1 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 6 Total 0 1 0 0 25 C) Establecimientos 2 0			· ·			20
Subsidio Frecuencia (3b) 0 Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) 1 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 6 Total 0 1 0 0 25 C) Establecimientos 2 0						0
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) 1 19 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 6 Total 0 1 0 0 25 C) Establecimientos 2 0						0
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 6 Total 0 1 0 0 25 C) Establecimientos 2 0		1	1			19
Total 0 1 0 0 25 C) Establecimientos	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		,			6
C) Establecimientos Plantas de Revisión Técnica Escuelas de Conductores Profesionales 1 1 43	,	0	1	0	0	25
Plantas de Revisión Técnica 3 3 88 Escuelas de Conductores Profesionales 1 1 43			-	_		
Plantas de Revisión Técnica 3 3 88 Escuelas de Conductores Profesionales 1 1 43	C) Establecimientos	1				
Escuelas de Conductores Profesionales 1 1 1 43						
	Plantas de Revisión Técnica	3	3			88
Escuelas de Conductores clase "B" 3 1 47	Escuelas de Conductores Profesionales	1	1			43
<u> </u>	Escuelas de Conductores clase "B"	3	1			47
		3	1			35
	Otec					0
Total 10 6 0 0 213	Total	10	6	0	0	213

			Cantidad	de Control	00			
Tipo de control	01-Jul	02-Jul	03-Jul	04-Jul	es 05-Jul	06-Jul	07-Jul	08-Jul
A) Controles en Vía Pública	01-341	02-341	03-00I	0 1 -3ui	05-001	00-0ui	07-301	00-3ui
ry controles on that ability								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano			3	4	2			
Bus Rural			19	22	15		8	
Bus Interurbano			13	25	65		10	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico					1			
Taxi Colectivo				3	14			
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				1	108			
Transporte Escolar			2	7				
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros				_	_			
Bus Privado				3	6			
Minibus Privado					1			
Bus Aeropuerto	<u> </u>							
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo					1			
Motos y Maquinaria					212		- 10	
Total	0	0	37	65	213	0	18	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	_	0	•	0	0	_
Total	U	0	0	0	0	0	0	0
2) Transports Cubaidiada Zanas Aisladas								
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Fluvial Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo	1							
Transporte Subsidiado Mantimo Transporte Subsidiado Aéreo	 							
Transporte Subsidiado Aereo Transporte Subsidiado Ferroviario	†							
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado	 				U	U		
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)	 		9	47	103			
Subsidio Frecuencia (35) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	†		9	· ·	100			
Subsidio Fama Escolar 33 // (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	†							
Total	0	0	9	47	103	0	0	0
	 			-71	. 55	·		
C) Establecimientos	†	1						
Plantas de Revisión Técnica	1		5	1	2	3	5	
Escuelas de Conductores Profesionales			2		_		l – Ť	
Escuelas de Conductores clase "B"			1	1				
Gabinetes Psicotécnicos			2	4	6			
Otec				,	Ŭ			
Total	0	0	10	6	8	3	5	0
			1 10	· ·	U	J		

			Cantidad	de Control	les			
Tipo de control	09-Jul	10-Jul	11-Jul	12-Jul	13-Jul	14-Jul	15-Jul	16-Jul
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano		36		2	0.5			4
Bus Rural Bus Interurbano	2 44	18 5	6 7	10 6	25 81	44		1 58
Bus Internacional	44	5	/	О	01	44		56
Minibus								
Taxi Básico	2							
Taxi Colectivo	1	56	21	10				
Taxi Turismo	1							
Radio Taxi	<u> </u>							
Transporte de Carga general	121							
Transporte Escolar						1		
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			2				3	
Temporeros								
Bus Privado	6				3	5		1
Minibus Privado	4			1	1			
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	1							
Total	182	115	36	29	110	50	3	60
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
O) Transports Outsidiada Zanas Aistada								
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Fiuviai Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo	-							
Transporte Subsidiado Máridino Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado	U	U	U	U	0	•	<u> </u>	
Chatarrización	1							
Subsidio Frecuencia (3b)	11	55	23	47				
Subsidio Frecuencia (35) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	''	33	20	+1				
Subsidio Faria Escolar 33 / (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1							
Total	11	55	23	47	0	0	0	0
	 			**		·		
C) Establecimientos								
Diantas de Povisión Técnico	4		2	4				
Plantas de Revisión Técnica	1	6	3	1 4				
Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B"	 	1	5	7				
Gabinetes Psicotécnicos	3	2	5	1				
Otec	3							
Total	4	9	11	13	0	0	0	0
Total	4	9		13	U	U	U	U

			Cantidad	de Control	loc			
Tipo de control	17-Jul	18-Jul	19-Jul	20-Jul	21-Jul	22-Jul	23-Jul	24-Jul
A) Controles en Vía Pública	17-501	10-3ui	13-041	20-3ui	21-0ui	ZZ-Jui	25-001	2 4 -501
ry controlled on that ablied								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano		7	34					55
Bus Rural	15	8	10	11			12	59
Bus Interurbano	3		1				60	38
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			11					12
Taxi Colectivo	70	7	16	1			52	19
Taxi Turismo			3					1
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			2					1
Transporte Escolar								10
Auto Escuela								
Servicio Especial	1							
Vehículos Particulares			9					22
Temporeros								
Bus Privado								2
Minibus Privado	1							
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto	_							
Taxi Ejecutivo	2		1					
Motos y Maquinaria							101	
Total	92	22	87	12	0	0	124	219
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares Bus Privado								
Total	•	^	_	0	0	^	0	•
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
2) Transports Cubaidiada Zanas Aisladas								
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo			2					
Transporte Subsidiado Mantino Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Aereo Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	2	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado	0	U		•	· ·	0	•	
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)	1			34			24	78
Subsidio Frecuencia (35) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			10	34				70
Subsidio Farifa Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)			10					
Total	0	0	10	34	0	0	24	78
1.0141	-	U	10	J-4	•	U	4	70
C) Establecimientos	1							
- Latableoninelitos								
Plantas de Revisión Técnica	1	2	1	3			2	1
Escuelas de Conductores Profesionales	1	3	2					'
Escuelas de Conductores l'Iolesionales Escuelas de Conductores clase "B"	3		2					
Gabinetes Psicotécnicos	3	3	1					
Otec		<u> </u>	<u> </u>					
Total	7	8	6	3	0	0	2	1
Total	<i>I</i>	U		J	U	U		

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	25-Jul	26-Jul	27-Jul	28-Jul	29-Jul	30-Jul	31-Jul	01-Ago
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano	1	44	62			22	F4	4
Bus Rural Bus Interurbano	20	11 41	1			33 1	51 3	4 37
Bus Internacional	20	41	I			I	3	1
Minibus								ı
Taxi Básico	1	12						
Taxi Colectivo	1	1				7		
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		49	27					110
Transporte Escolar	4		8			2	2	
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		95	1			1		
Temporeros								
Bus Privado	2	1		1			1	6
Minibus Privado		1	36			3	1	5
Bus Aeropuerto	 	3						
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria Total	29	214	135	1	0	47	58	163
Total	29	214	133	I	<u> </u>	41	30	103
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								1
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	1
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización	ļ							
Subsidio Frecuencia (3b)	ļ		15			28	7	
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)						18	19	2
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		_	, -		_	1	2	
Total	0	0	15	0	0	47	28	2
C) Fatable similartes	ļ							
C) Establecimientos	1							
Plantas de Revisión Técnica	2	3				8	5	
Escuelas de Conductores Profesionales	3	3				3	3	1
Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B"	3					3		1
Gabinetes Psicotécnicos	2	2						I
Otec								
Total	7	5	0	0	0	11	5	2
10141		,	U		· ·			

			Contidad	do Contro	loo			
Tipo de control	02-Ago	03-Ago	04-Ago	de Contro 05-Ago	06-Ago	07-Ago	08-Ago	09-Ago
A) Controles en Vía Pública	02-Ag0	U3-Agu	04-Ago	US-Agu	00-Ag0	07-Ago	00-Agu	US-AGU
Ay controles en via i abilea								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano	26				2	2		
Bus Rural	8				19	29	2	9
Bus Interurbano					1	1	33	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico					1	1		
Taxi Colectivo	25				12	7	17	21
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	1				70	78	92	
Transporte Escolar	1	9			26	9	4	1
Auto Escuela					2	1		
Servicio Especial							1	
Vehículos Particulares		1						4
Temporeros								
Bus Privado						1	4	
Minibus Privado					1	1		1
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	61	10	0	0	134	130	153	36
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)		18				17		17
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					1	8		
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	18	0	0	1	25	0	17
	1							
C) Establecimientos	1							
Diantos de Devisión Tómico	-	_					_	_
Plantas de Revisión Técnica	2	3			1	4	3	2
Escuelas de Conductores Profesionales	 	1			<u> </u>	ļ	1	2
Escuelas de Conductores clase "B"	1				1	_	_	2
Gabinetes Psicotécnicos	1	3			8	6	8	1
Otec			_	_	4.0	40	40	
Total	2	7	0	0	10	10	12	7

			Contidad	do Contro	loo			
Tipo de control	10-Ago	11-Ago	12-Ago	de Contro 13-Ago	14-Ago	15-Ago	16-Ago	17-Ago
A) Controles en Vía Pública	10-Ago	11-Ago	12-Ago	13-Agu	14-Agu	15-Ago	10-Ago	17-Ago
A) CONTROLES ON VIAT ABIICA								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano	3	4						
Bus Rural	9	14			4			9
Bus Interurbano	4				40		26	25
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo	35	5						
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	40				232			62
Transporte Escolar	5			7	1		9	12
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares					2	ļ	1	
Temporeros							ļ	
Bus Privado	1				3			1
Minibus Privado	1				2			1
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria				_				440
Total	97	23	0	7	284	0	36	110
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General Transporte Escolar								
Vehículos Particulares	+							
Bus Privado	+							
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	U	U	U	U	U	U	U	U
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Zonas Aisiadas Transporte Subsidiado Terrestre	+					-		
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo								1
Transporte Subsidiado Aéreo								'
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	1
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)							91	47
Subsidio Frecuencia (35) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	5	7				 	31	71
Subsidio Farifa Escolar 33 /6 (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		· '				 		
Total	5	7	0	0	0	0	91	47
1000	+ -	<u>'</u>	-		-	, ·	31	71
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica	2			2		1	4	
Escuelas de Conductores Profesionales				5	 		5	
Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B"	1			12	1		2	
Gabinetes Psicotécnicos	4			12	1			
Otec	4				-	1	-	
Total	6	0	0	19	0	0	11	0
าบเลเ	<u> </u>	U		19	U	U	L 11	U

			Cantidad	de Contro	loc .			
Tipo de control	18-Ago	19-Ago	20-Ago	21-Ago	22-Ago	23-Ago	24-Ago	25-Ago
A) Controles en Vía Pública	10-Ago	13-Ago	ZU-Agu	Z1-Agu	ZZ-Agu	20-Agu	Z+-Ago	20-Ago
ry controloc on that ability								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano			5	54		10	71	
Bus Rural			37	36		40	1	
Bus Interurbano			1	62	13	7	63	
Bus Internacional				1			1	
Minibus								
Taxi Básico			2	1	12	33	5	
Taxi Colectivo			19	50		67	55	
Taxi Turismo					2	3	2	
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			15	46			1	
Transporte Escolar			2	27	20	5		
Auto Escuela			1					
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	ļ		1	1			144	
Temporeros	ļ		ļ					
Bus Privado	1		1	3		1		
Minibus Privado			2	1			4	
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo			1			1	1	
Motos y Maquinaria						4.0-	2.12	
Total	0	0	87	282	47	167	348	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	, v	U			U	U	U	U
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Zonas Aisiadas Transporte Subsidiado Terrestre	1		-					
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo						1		
Transporte Subsidiado Ferroviario						'		
Total	0	0	0	0	0	1	0	0
4) Transporte Subsidiado	-							•
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)	1		23	16		53		
Subsidio Frecuencia (Sb) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1		4	6		12		
Subsidio Farila Escolar 33 // (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1		 			14		
Total	0	0	27	22	0	65	0	0
1.0.001	 	-	21		<u> </u>	00	- 	
C) Establecimientos								
o, Estableonnicitos	1							
Plantas de Revisión Técnica	1	 	3	1	8	3		
Escuelas de Conductores Profesionales	1	 	3	 		<u> </u>		
Escuelas de Conductores l'Iolesionales Escuelas de Conductores clase "B"		 	3	1	1			
Gabinetes Psicotécnicos		 		 				
Otec	1	 	+	 				
Total	0	0	9	2	9	3	0	0
10141			9		9	J		U

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	26-Ago	27-Ago	28-Ago	29-Ago	30-Ago	31-Ago	01-Sep	02-Sep
A) Controles en Vía Pública		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>		
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano		8	5	73		6	8	
Bus Rural		44	7	18	0.5	14	9	
Bus Interurbano		98		23	35	14		
Bus Internacional								
Minibus Taxi Básico		11			1			
Taxi Colectivo		44	26	22	2	7	19	
Taxi Colectivo Taxi Turismo		5	20	22		1	19	
Radio Taxi		<u> </u>				ı		
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar		9		1		5		
Auto Escuela				'		Ŭ		
Servicio Especial		2						
Vehículos Particulares		14				2	4	
Temporeros	l e							
Bus Privado		14			1			
Minibus Privado		19						
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	0	268	38	137	39	49	40	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo					2			
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	2	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización					_			
Subsidio Frecuencia (3b)	<u> </u>	50	40	25	5	9		
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)		9		2		19		
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		F			_			
Total	0	59	40	27	5	28	0	0
C) Establecimientos								
Disease de Destato Total		,						
Plantas de Revisión Técnica	_	1	7		1	4		
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"	<u> </u>							
Gabinetes Psicotécnicos	<u> </u>							
Otec	_				4	4		^
Total	0	1	7	0	1	4	0	0

			Cantidad	da Cantra	laa			
Tipo de control	03-Sep	04-Sep	05-Sep	de Contro	07-Sep	08-Sep	09-Sep	10-Sep
A) Controles en Vía Pública	03-3ep	04-3ep	03-зер	00-Sep	07-3ep	uo-sep	09-3ep	10-3ep
A) Controles en via i ubilea								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano	9	8	6		16			
Bus Rural	3	3		12	22			
Bus Interurbano	14	9		44	49			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico				1				
Taxi Colectivo		2		38	15			1
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	145	96		31	1			
Transporte Escolar				1	15			
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	<u> </u>	3		53				
Temporeros	<u> </u>							
Bus Privado	1			2			1	
Minibus Privado	1			2	1			
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo				2				
Motos y Maquinaria								
Total	172	121	6	186	119	0	0	1
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural	.							
Bus Interurbano	.							
Taxi Colectivo	.							
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado		_			_	_		•
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
2) Transports Cubaidiada Zanas Aisladas	1							
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas	1							
Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial	1							
Transporte Subsidiado Fiuviai Transporte Subsidiado Lacustre	+							
Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo	+							
Transporte Subsidiado Mariano Transporte Subsidiado Aéreo	1							
Transporte Subsidiado Aereo Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado	 		0	•	0	•		0
Chatarrización	1							
Subsidio Frecuencia (3b)	1	6	13					2
Subsidio Frecuencia (Sb) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1	0	13	 			 	
Subsidio Farifa Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1			 			 	
Total	0	6	13	0	0	0	0	2
1.0.001	 	•	13	, ·	, ·	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	, ·	
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica		1	6	2	4			6
Escuelas de Conductores Profesionales				5				2
Escuelas de Conductores clase "B"				7	6			1
Gabinetes Psicotécnicos								7
Otec								
Total	0	1	6	14	10	0	0	16
		_						_

	Cantidad de Controles											
Tipo de control	11-Sep	12-Sep	13-Sep	14-Sep	15-Sep	16-Sep	17-Sep	18-Sep				
A) Controles en Vía Pública	ПОСР	12 OCP	10 оср	14 оср	10 оср	то оср	17 000	то оср				
- 												
1) Condiciones técnicas y de seguridad												
Bus Urbano	6	3	1	1	4	177						
Bus Rural	22	16	16	44	20	23						
Bus Interurbano	2	4		192	146							
Bus Internacional												
Minibus												
Taxi Básico		4			8	3						
Taxi Colectivo	32	12	18	5	8	37						
Taxi Turismo	1	1										
Radio Taxi												
Transporte de Carga general	14				_							
Transporte Escolar	9	11			6							
Auto Escuela												
Servicio Especial												
Vehículos Particulares	4	33		1	14	ļ						
Temporeros	1		ļ									
Bus Privado	<u> </u>	3	1	5	10	1	1					
Minibus Privado	1	2		1	9							
Bus Aeropuerto	1					1						
Minibus Aeropuerto												
Taxi Ejecutivo					1	1						
Motos y Maquinaria						1						
Total	91	89	36	249	226	244	0	0				
2) Control de Emisiones												
Bus Urbano												
Bus Rural												
Bus Interurbano												
Taxi Colectivo												
Transporte Carga General	-											
Transporte Escolar	-			1								
Vehículos Particulares	-			1								
Bus Privado												
Total	0	0	0	0	0	0	0	0				
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas												
Transporte Subsidiado Terrestre	-											
Transporte Subsidiado Fluvial	-			1								
Transporte Subsidiado Lacustre												
Transporte Subsidiado Maritimo				1								
Transporte Subsidiado Aéreo												
Transporte Subsidiado Ferroviario		_			_	_	_					
Total	0	0	0	0	0	0	0	0				
4) Transporte Subsidiado												
Chatarrización	24		450	1								
Subsidio Frecuencia (3b)	34		153	1		ļ	1					
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	7		42	1		ļ	1					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	44	•	405		_	_		^				
Total	41	0	195	0	0	0	0	0				
C) Establecimientos	1			-			-					
Plantas de Revisión Técnica	1	1	3									
Escuelas de Conductores Profesionales	1	·	1									
Escuelas de Conductores clase "B"	1		<u> </u>									
Gabinetes Psicotécnicos	7	8	4	†			<u> </u>					
Otec	†			1			1					
Total	7	9	8	0	0	0	0	0				
	<u> </u>	- v		<u>`</u>	<u> </u>			, ,				

			Cantidad	de Control	AS			
Tipo de control	19-Sep	20-Sep	21-Sep	22-Sep	23-Sep	24-Sep	25-Sep	26-Sep
A) Controles en Vía Pública								
•								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano	2		4		2		11	
Bus Rural	38		5		25		1	
Bus Interurbano	213				103			
Bus Internacional	2							
Minibus Taxi Básico	5		2		3			
Taxi Basico Taxi Colectivo	6		25		3		28	1
Taxi Colectivo Taxi Turismo	0		20		1		20	1
Radio Taxi					Į.			
Transporte de Carga general			10		20			
Transporte Escolar	8		10		1		16	10
Auto Escuela	Ŭ						- 10	10
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	18		1				72	1
Temporeros								-
Bus Privado	16		1		3		1	
Minibus Privado	9				5		2	
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo	4		1		3		1	
Motos y Maquinaria							2	
Total	321	0	49	0	166	0	134	12
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
O) Transporte Out sidiada Zanas Aistada								
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Fidviai Transporte Subsidiado Lacustre	1							
Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo						1		
Transporte Subsidiado Ferroviario						'		
Total	0	0	0	0	0	1	0	0
4) Transporte Subsidiado					· ·	•		
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)	1					45	27	87
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								<u> </u>
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)							2	
Total	0	0	0	0	0	45	29	87
		_			-	-	-	
C) Establecimientos								
Diantos de Devisión Tácrico	.							
Plantas de Revisión Técnica	<u> </u>		2			2	7	6
Escuelas de Conductores Profesionales	<u> </u>						2	3 6
Escuelas de Conductores clase "B"	1						2	
Gabinetes Psicotécnicos Otec	1							3
	0	0	2	^	^	2	4.4	40
Total	U	U		0	0		11	18

	Contide	id de Cont	roloo		
Tipo de control	27-Sep	28-Sep	29-Sep	30-Sep	Total
A) Controles en Vía Pública	21-0ep	20-0ep	29-0ep	30-0ep	
ny controloc on via i abilita					
1) Condiciones técnicas y de seguridad					
Bus Urbano	13				746
Bus Rural	6				905
Bus Interurbano		3			1.788
Bus Internacional					5
Minibus					0
Taxi Básico		4.0			132
Taxi Colectivo	33	19			992
Taxi Turismo	.	1			22
Radio Taxi		6			0 1.379
Transporte de Carga general Transporte Escolar	12	0			278
Auto Escuela	12				4
Servicio Especial	1				4
Vehículos Particulares	2	33			542
Temporeros		- 50			0
Bus Privado	1				112
Minibus Privado	1	2			121
Bus Aeropuerto					4
Minibus Aeropuerto					0
Taxi Ejecutivo					20
Motos y Maquinaria					4
Total	68	64	0	0	7.058
2) Control de Emisiones					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar Vehículos Particulares	-				0
Bus Privado					0
Total	0	0	0	0	0
Total					
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas	1				
Transporte Subsidiado Terrestre					0
Transporte Subsidiado Fluvial					0
Transporte Subsidiado Lacustre					0
Transporte Subsidiado Maritimo					6
Transporte Subsidiado Aéreo					2
Transporte Subsidiado Ferroviario					0
Total	0	0	0	0	8
4) Transporte Subsidiado					
Chatarrización					0
Subsidio Frecuencia (3b)	34	50			1.343
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	38				209
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	70	E 0	0	0	1 557
Total	72	50	0	0	1.557
C) Establecimientos					
o, Estableonnioneos	1				
Plantas de Revisión Técnica	2	5			153
Escuelas de Conductores Profesionales	4	1			57
Escuelas de Conductores clase "B"	2	1			67
Gabinetes Psicotécnicos		1			89
Otec					0
Total	8	8	0	0	366

					Contic	lad de Cor	troloc				
Tipo de control	01-Jul	02-Jul	03-Jul	04-Jul	05-Jul	06-Jul	07-Jul	08-Jul	09-Jul	10-Jul	11-Jul
A) Controles en Vía Pública	01 041	02 041	00 001	01001	00 001	00 04.	01 041	00 001	00 001	10 001	11001
1) Condiciones técnicas y de seguridad			450	00	70	04	44	0	405	400	0.4
Bus Urbano Bus Rural	3 27		156 30	30 37	79	91 12	11	2	125 26	109 23	24 1
Bus Interurbano	76	161	42	24		115			93	83	70
Bus Internacional											
Minibus						3					
Taxi Básico	3	4	64	55	104	70			123	109	116
Taxi Colectivo			98	26	63	76			82	53	70
Taxi Turismo Radio Taxi	1	1			1	1				2	2
Transporte de Carga general		3	98	61	30	27	1		109	78	91
Transporte de darga general Transporte Escolar		U	94	107	19	19			100	70	- 01
Auto Escuela				_							
Servicio Especial											
Vehículos Particulares	12	20	143	143	156	107	23	10	52	91	97
Temporeros					4				4		
Bus Privado Minibus Privado			5 12	1	1 2	3 1			1	3 4	5 9
Bus Aeropuerto			2			5				4	9
Minibus Aeropuerto	1					3					
Taxi Ejecutivo	1	1	11	10	16	4			6	14	12
Motos y Maquinaria			14	4	10	7			1	26	4
Total	123	190	769	498	481	541	35	12	619	595	501
2) Control de Emisiones			7.1		07			100	470		4.4
Bus Urbano			71		67	77	68	190	179		44
Bus Rural Bus Interurbano											
Taxi Colectivo											
Transporte Carga General			66	35		48	33		47	63	76
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado		_									
Total	0	0	137	35	67	125	101	190	226	63	120
3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses											
Bus Urbano											
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Minibus Urbano											
Taxi Básico											
Taxi Colectivo											
Taxi Turismo											
Transporte de Carga general Transporte Escolar											
Vehículos Particulares									27	24	12
Bus Privado											
Minibus Privado											
Taxi Ejecutivo											
Minibus Aeropuerto									4		
Motos y Maquinaria	^	0							1		12
Total	0			^	^	^	^	^	20		
		0	0	0	0	0	0	0	28	24	12
4) Fiscalización de Pago de Tarifas		0	0	0	0	0	0	0	28	24	12
4) Fiscalización de Pago de Tarifas Bus Urbano		0	372	301	281	323	0	0	398	372	535
	0	0	-	-			0	0			
Bus Urbano Total	0		372	301	281	323	-		398	372	535
Bus Urbano Total 5) Transporte Subsidiado	0		372 372	301 301	281	323	-		398	372	535
Bus Urbano Total 5) Transporte Subsidiado Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		0	372 372 373	301 301 5	281 281	323 323	0	0	398 398	372 372	535 535
Bus Urbano Total 5) Transporte Subsidiado	0		372 372	301 301	281	323	-		398	372	535
Bus Urbano Total 5) Transporte Subsidiado Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) Total		0	372 372 373	301 301 5	281 281	323 323	0	0	398 398	372 372	535 535
Bus Urbano Total 5) Transporte Subsidiado Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		0	372 372 373	301 301 5	281 281	323 323	0	0	398 398	372 372	535 535
Bus Urbano Total 5) Transporte Subsidiado Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) Total B) Establecimientos		0	372 372 372 3 3	301 301 5 5	281 281 0	323 323 0	0	0	398 398 0	372 372	535 535 0
Bus Urbano Total 5) Transporte Subsidiado Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) Total B) Establecimientos Plantas de Revisión Técnica		0	372 372 372 3 3 3	301 301 5 5	281 281 0	323 323	0	0	398 398	372 372	535 535 0
Bus Urbano Total 5) Transporte Subsidiado Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) Total B) Establecimientos		0	372 372 372 3 3	301 301 5 5	281 281 0	323 323 0	0	0	398 398 0	372 372	535 535 0
Bus Urbano Total 5) Transporte Subsidiado Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) Total B) Establecimientos Plantas de Revisión Técnica Escuelas de Conductores Profesionales		0	372 372 372 3 3 3	301 301 5 5	281 281 0	323 323 0	0	0	398 398 0	372 372 0	535 535 0
Bus Urbano Total 5) Transporte Subsidiado Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) Total B) Establecimientos Plantas de Revisión Técnica Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B" Gabinetes Psicotécnicos Otec		0	372 372 33 3 3 24 3	301 301 5 5 28 3	281 281 0 26 2 4	323 323 0 22	0	0	398 398 0	372 372 0	535 535 0 28 1 2
Bus Urbano Total 5) Transporte Subsidiado Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) Total B) Establecimientos Plantas de Revisión Técnica Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B" Gabinetes Psicotécnicos Otec Talleres Diesel		0	372 372 33 3 3 24 3	301 301 5 5 28 3	281 281 0 26 2 4 2	323 323 0 22 1 2	0	0	398 398 0	372 372 0 21	535 535 0 28 1 2
Bus Urbano Total 5) Transporte Subsidiado Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) Total B) Establecimientos Plantas de Revisión Técnica Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B" Gabinetes Psicotécnicos Otec		0	372 372 33 3 3 24 3	301 301 5 5 28 3	281 281 0 26 2 4 2	323 323 0 22	0	0	398 398 0	372 372 0	535 535 0 28 1 2

					Cantio	dad de Cor	troloe				
Tipo de control	12-Jul	13-Jul	14-Jul	15-Jul	16-Jul	17-Jul	18-Jul	19-Jul	20-Jul	21-Jul	22-Jul
A) Controles en Vía Pública					10001						
1) Condiciones técnicas y de seguridad	400	04	20			200	400	F 2	20		
Bus Urbano Bus Rural	138	94 5	20			206 26	168 40	53 17	22 5		
Bus Interurbano	39	242	57	22	104	51	39	102	112	107	123
Bus Internacional									1	_	
Minibus					2						
Taxi Básico	41	33	2	1		14	63	82	44	25	
Taxi Colectivo	42	17			3	41	24	4	10		
Taxi Turismo Radio Taxi									1		
Transporte de Carga general	67	49				93	257	96	78		
Transporte Escolar		_				1			_		
Auto Escuela											
Servicio Especial						400		100			
Vehículos Particulares Temporeros	104	79	12			183	86	126	59	33	4
Bus Privado	1	5	1			4	6	6			1
Minibus Privado	2	7	'			4	1	18	23		
Bus Aeropuerto											
Minibus Aeropuerto											
Taxi Ejecutivo	2	22	6			3	16	9	20		
Motos y Maquinaria	44	37			400	1	73	78 504	35	465	400
Total	480	590	98	23	109	627	773	591	410	165	128
2) Control de Emisiones	 										
Bus Urbano	133		57			64	25	70	64		
Bus Rural	100		- 01			01			01		
Bus Interurbano		11									
Taxi Colectivo											
Transporte Carga General	89	33	29			84	24	88	107		
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares Bus Privado											
Total	222	44	86	0	0	148	49	158	171	0	0
3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses											
Bus Urbano											
Bus Rural											
Bus Interurbano Minibus Urbano											
Taxi Básico											
Taxi Colectivo											
Taxi Turismo											
Transporte de Carga general											
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares Bus Privado	14	20					10				
Minibus Privado											
Taxi Ejecutivo											
Minibus Aeropuerto											
Motos y Maquinaria											
Total	14	20	0	0	0	0	10	0	0	0	0
0.5: 1: 1/ . 5 . 5											
4) Fiscalización de Pago de Tarifas	270	101		17		266	270	AEE	200		
Bus Urbano Total	378 378	191 191	0	17 17	0	366 366	378 378	455 455	390 390	0	0
i otal	3/0	131	U	17	U	300	3/0	400	330	U	U
5) Transporte Subsidiado											
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)											
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B) Establecimientos											
Plantas de Revisión Técnica	16					19	23	20	20	11	
Escuelas de Conductores Profesionales	10					3	1	20	20	2	
Escuelas de Conductores clase "B"	4					4	1	2	4		
Gabinetes Psicotécnicos	3					1	3	1			
Otec	1					1		1			
Talleres Diesel Establecimientos Bip!	1					1					
	16	ĺ	Ī	Ī	Ī	13	l		Ī	Ī	Ī
Total	42	0	0	0	0	42	28	24	24	13	0

					01						
Tipo de control	23-Jul	24-Jul	25-Jul	26-Jul	27-Jul	dad de Cor 28-Jul	troles 29-Jul	30-Jul	31-Jul	01-Ago	02-Ago
A) Controles en Vía Pública	23-3ui	24-Jui	23-3ui	20-341	21-3ui	20-Jui	29-Jul	30-3ui	31-3ui	UT-Agu	02-Ag0
1) Condiciones técnicas y de seguridad											
Bus Urbano Bus Rural	113 30	194 70	64 114	35 76	108 59		2	14 13	63	45	110 20
Bus Interurbano	87	69	48	158	207	115	120	141			136
Bus Internacional	U.	- 00	10	100	201	3	120				100
Minibus					2						
Taxi Básico	95	6	118	36	9	5		29	14	42	51
Taxi Colectivo Taxi Turismo	37 1	57	63 1	124	72 2			20	6	55 4	29
Radio Taxi	-		I							4	
Transporte de Carga general	120	74	203	245	233			247	294	1	88
Transporte Escolar	20	76	83	7	1			1		41	29
Auto Escuela											
Servicio Especial Vehículos Particulares	147	203	140	167	145			28	56	128	125
Temporeros	147	203	140	107	143			20	30	120	123
Bus Privado	1				9	3					
Minibus Privado	2	1	1	2	41	16		1	2	3	5
Bus Aeropuerto	ļ							4-	<u> </u>		
Minibus Aeropuerto Taxi Ejecutivo	16	2	7	3	12	3		15 8	1	20	7
Motos y Maquinaria	28	33	13	10	12	3		0		3	15
Total	697	785	855	863	901	145	122	517	436	342	615
2) Control de Emisiones											
Bus Urbano	17		13	2	2				13	98	15
Bus Rural Bus Interurbano									 		
Taxi Colectivo									 		
Transporte Carga General	76	92	104	84	36			45	60		54
Transporte Escolar		-									
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
Total	93	92	117	86	38	0	0	45	73	98	69
3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses											
Bus Urbano											
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Minibus Urbano				<u> </u>							
Taxi Básico Taxi Colectivo									 		
Taxi Colectivo Taxi Turismo											
Transporte de Carga general											
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares	17										
Bus Privado Minibus Privado									 		
Taxi Ejecutivo											
Minibus Aeropuerto											
Motos y Maquinaria											
Total	17	0	0	0	0	0	0	0		0	0
(A) Finantinanián de Perre d. T. V											
4) Fiscalización de Pago de Tarifas Bus Urbano	349	483	371	328	199			225	225	343	391
Total	349 349	483	371	328	199	0	0	225 225	225 225	343	391
L	0.0	100	J	320						0.0	30.
5) Transporte Subsidiado											
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					4						
Total	0	0	0	0	4	0	0	0		0	0
B) Establecimientos									 		
b) Estableclimentos		 				 			\vdash	 	
Plantas de Revisión Técnica	25	22	26	23	26	4		22	31	18	13
Escuelas de Conductores Profesionales	1	5	2	1					1	3	
Escuelas de Conductores clase "B"	2			3	1					2	
Gabinetes Psicotécnicos	2	2	2	1				1		1	
Otec	Į	1			1			4	1	<u> </u>	
Tallores Diesel											
Talleres Diesel Establecimientos Bip!			1	13				16	 	1	
Talleres Diesel Establecimientos Bip! Total	30	30	31	13 41	28	4	0	16 43	33	25	13

	1				Conti	dad de Cor	trolog				
Tipo de control	03-Ago	04-Ago	05-Ago	06-Ago	07-Ago	08-Ago	09-Ago	10-Ago	11-Ago	12-Ago	13-Ago
A) Controles en Vía Pública											
1) Condiciones técnicas y de seguridad Bus Urbano	105			165	122	133	113	134			176
Bus Rural	37	1		86	13	22	18	134			40
Bus Interurbano	165	42	60	115	104	164	141	124	36	92	112
Bus Internacional											
Minibus	00			00	40	400	00	400	0		00
Taxi Básico Taxi Colectivo	99 41			69 33	46 40	109 116	82 64	130 54	2		98 72
Taxi Turismo	71			4	2	3	04	2			12
Radio Taxi											
Transporte de Carga general	139			133	137	331	144	116	4		173
Transporte Escolar	24			55	49	90	57	30			87
Auto Escuela Servicio Especial											
Vehículos Particulares	66	22		83	177	12	147	105	13	1	58
Temporeros										-	
Bus Privado	1			8		1			2		
Minibus Privado				11			1	1	1		3
Bus Aeropuerto					6						
Minibus Aeropuerto Taxi Ejecutivo	7			22	6	4	3	29			4
Motos y Maquinaria	2			7	33		23	14	2		2
Total	686	65	60	791	735	985	793	739	60	93	825
2) Control de Emisiones											
Bus Urbano	16			45	79	14	57	41			16
Bus Rural Bus Interurbano											
Taxi Colectivo											
Transporte Carga General	41			49	125	103	128	95			89
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado				2.1	20.4	44=	405	400			405
Total	57	0	0	94	204	117	185	136	0	0	105
3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses											
Bus Urbano											
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Minibus Urbano											
Taxi Básico Taxi Colectivo											
Taxi Colectivo Taxi Turismo											
Transporte de Carga general											
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
Minibus Privado Taxi Ejecutivo											
Minibus Aeropuerto											
Motos y Maquinaria											
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N = 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1											
4) Fiscalización de Pago de Tarifas Bus Urbano	420	27		433	490	149	320	287	67		404
Total	420 420	27 27	0	433 433	490 490	149 149	320 320	287 287	67	0	401 401
1000	720	21	U	733	730	1-13	320	201	31	U	701
5) Transporte Subsidiado											
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1				3	6	5	2			6
Total	1	0	0	0	3	6	5	2	0	0	6
B) Establecimientos											
Plantas de Revisión Técnica	20	8		27	17	20	18	20	8		21
Escuelas de Conductores Profesionales	1	0			1	1	1	1	0		2
Escuelas de Conductores clase "B"	<u> </u>			1	5	1	2	1			1
Gabinetes Psicotécnicos	3			2	2	2	3	2			2
Otec				1							1
Talleres Diesel	<u> </u>					0.5		4.4			2
Establecimientos Bip! Total	24	8	0	31	25	25 49	24	14 38	8	0	25 54
IUIAI	24	ŏ	U	31	25	49	24	38	ð	U	54

					Cantio	dad de Cor	troles				
Tipo de control	14-Ago	15-Ago	16-Ago	17-Ago	18-Ago	19-Ago		21-Ago	22-Ago	23-Ago	24-Ago
A) Controles en Vía Pública											
Condiciones técnicas y de seguridad											
Bus Urbano	146		60	91	2		191	85	55	194	69
Bus Rural	82	11	74	67	_		45	30	13	78	2
Bus Interurbano	70	90	44	131	38	59	108	26		170	78
Bus Internacional											
Minibus Taxi Básico	92	26	26	57	3		128	19	40	153	102
Taxi Colectivo	20	20	54	31			19	13	13	51	84
Taxi Turismo	18		6	1			1	_	_	4	-
Radio Taxi											
Transporte de Carga general	88		76	63			272	93	46	290	245
Transporte Escolar Auto Escuela	114		37	27			91	32	20	64	48
Servicio Especial											
Vehículos Particulares	84	19	135	56	7		60	161	51	27	23
Temporeros											
Bus Privado	1	1	00	4			4	6	0		4
Minibus Privado Bus Aeropuerto	1		20	1			1		9		1
Minibus Aeropuerto	1										1
Taxi Ejecutivo	15	4	10	8			7	1	3	21	11
Motos y Maquinaria	3		9	5			2	10	5		13
Total	733	151	551	538	50	59	925	476	255	1.052	677
2) Control de Emisiones	1										
Bus Urbano	15		33				35			21	69
Bus Rural	10		- 33				- 55				03
Bus Interurbano											
Taxi Colectivo											
Transporte Carga General	26		50				79			38	78
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares Bus Privado											
Total	41	0	83	0	0	0	114	0	0	59	147
3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses											
Bus Urbano											
Bus Rural Bus Interurbano											
Minibus Urbano											
Taxi Básico											
Taxi Colectivo											
Taxi Turismo											
Transporte de Carga general Transporte Escolar											
Vehículos Particulares							7				
Bus Privado							,				
Minibus Privado											
Taxi Ejecutivo											
Minibus Aeropuerto Motos y Maquinaria	1										
Total	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0
1000	l 	-		-				-			
4) Fiscalización de Pago de Tarifas	1										
4) Fiscalizacioni de Fago de Tarilas		<u> </u>									274
Bus Urbano	357	97	445	295	45		350	225	31	101	274
	357 357	97 97	445 445	295 295	45 45	0	350 350	225 225	31 31	101 101	274 274
Bus Urbano Total						0					
Bus Urbano Total 5) Transporte Subsidiado			445			0	350				274
Bus Urbano Total						0					
Bus Urbano Total 5) Transporte Subsidiado Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	357	97	445	295	45		350	225	31	101	274 5
Bus Urbano Total 5) Transporte Subsidiado Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	357	97	445	295	45		350	225	31	101	274 5
Bus Urbano Total 5) Transporte Subsidiado Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) Total B) Establecimientos	0	97	6 6	0	0		350 1 1	0	0	0	5 5
Bus Urbano Total 5) Transporte Subsidiado Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) Total B) Establecimientos Plantas de Revisión Técnica	0 21	97	6 6 13	295	45		350	0	0 17	101	5 5 24
Bus Urbano Total 5) Transporte Subsidiado Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) Total B) Establecimientos	0	97	6 6	0	0		350 1 1 23	0	0	0	5 5
Bus Urbano Total 5) Transporte Subsidiado Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) Total B) Establecimientos Plantas de Revisión Técnica Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B" Gabinetes Psicotécnicos	357 0 21 1 1 3	97	6 6 6	0	0		350 1 1 23	0 18 5 2 2	0 17	0	274 5 5 5 24 1 2 2
Bus Urbano Total 5) Transporte Subsidiado Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) Total B) Establecimientos Plantas de Revisión Técnica Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B" Gabinetes Psicotécnicos Otec	357 0 21 1	97	445 6 6 6 13 1 2	0	0		350 1 1 23 1	18 5 2 1	0 17 1 2	101 0 21	274 5 5 5 24 1 2
Bus Urbano Total 5) Transporte Subsidiado Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) Total B) Establecimientos Plantas de Revisión Técnica Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B" Gabinetes Psicotécnicos Otec Talleres Diesel	357 0 21 1 1 3	97	445 6 6 6 13 1 2 5	0	0		350 1 1 1 23 1	0 18 5 2 2	0 17 1 2	101 0 21	274 5 5 5 24 1 2 2
Bus Urbano Total 5) Transporte Subsidiado Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) Total B) Establecimientos Plantas de Revisión Técnica Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B" Gabinetes Psicotécnicos Otec	357 0 21 1 1 3	97	445 6 6 6 13 1 2	0	0		350 1 1 23 1	18 5 2 1	0 17 1 2	101 0 21	274 5 5 5 24 1 2

	ı				Cantic	lad de Con	trolog				
Tipo de control	25-Ago	26-Ago	27-Ago	28-Ago	29-Ago	30-Ago	31-Ago	01-Sep	02-Sep	03-Sep	04-Sep
A) Controles en Vía Pública	ZO Ago	20 Ago	II Ago	20 Ago	20 Ago	oo Ago	or Ago	от оср	OZ OCP	оо оср	оч оср
1) Condiciones técnicas y de seguridad											
Bus Urbano Bus Rural			28	18	33	19	6			35	52
Bus Interurbano	71	78	12 71	66	7	58	5 84	83	86	111	79
Bus Internacional	71	70	/ 1	00	- '	30	04	03	- 00	111	13
Minibus											
Taxi Básico			18	39	5	12	59	32		87	72
Taxi Colectivo			123	92	11	12	2			115	73
Taxi Turismo			2	2	2	1				1	1
Radio Taxi			000	457	50	40					000
Transporte de Carga general Transporte Escolar			229 56	157 61	50 41	19 91	96			97 92	200 90
Auto Escuela			30	01	41	91				92	90
Servicio Especial											
Vehículos Particulares	13		44	29	271	192	157	24	6	93	146
Temporeros											
Bus Privado				2			2			1	2
Minibus Privado				94	64	67	23	1		4	
Bus Aeropuerto Minibus Aeropuerto	1			40			3				
Minibus Aeropuerto Taxi Ejecutivo	1		2	12 7	3	3	3			17	4
Motos y Maquinaria	'		89	,	58	17	<u> </u>	1		17	2
Total	85	78	674	579	545	491	440	141	92	653	721
				2.0	3.5				<u> </u>		1
2) Control de Emisiones											
Bus Urbano			170	170	76	82	39			31	110
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Taxi Colectivo											
Transporte Carga General			58	60		45				87	98
Transporte Escolar						1					
Vehículos Particulares Bus Privado											
Total	0	0	228	230	76	128	39	0	0	118	208
Total	Ť		220	200	- 70	120				110	200
3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses											
Bus Urbano											
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Minibus Urbano											
Taxi Básico											
Taxi Colectivo Taxi Turismo											
Transporte de Carga general											
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares					11						
Bus Privado											
Minibus Privado											
Taxi Ejecutivo											
Minibus Aeropuerto											
Motos y Maquinaria											
Total	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0
4) Fiscalización de Pago de Tarifas	1										
Bus Urbano	26		308	149	422	433	306	21		491	312
Total	26 26	0	308	149 149	422 422	433 433	306	21	0	491 491	312
	20		550	1-70	722	700	550		•	731	512
5) Transporte Subsidiado											
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)											
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B) Establecimientos											
D	1										
Plantas de Revisión Técnica	4		23	21	27	41	33	8		25	31
Escuelas de Conductores Profesionales	 		2	3	1		1				1
Escuelas de Conductores clase "B" Gabinetes Psicotécnicos	 		3	<u>2</u> 4	1 3	2					3 2
Otec			4	2	1	1	1				
Talleres Diesel			2		'	'					1
Establecimientos Bip!			_			6					
Total	4	0	34	32	33	50	35	8	0	25	38

					Cantio	dad de Cor	ntroles				
Tipo de control	05-Sep	06-Sep	07-Sep	08-Sep	09-Sep	10-Sep	11-Sep	12-Sep	13-Sep	14-Sep	15-Sep
A) Controles en Vía Pública											
Condiciones técnicas y de seguridad											
Bus Urbano	43	95	61			102	225	7	10	48	3
Bus Rural	47	29	3			56	6	6	2	1	1
Bus Interurbano	156	79	103	164	123	173	404	484	395	740	196
Bus Internacional		2									
Minibus Taxi Básico	57	123	19		4	91	52	55	59	50	34
Taxi Colectivo	150	106	17		-	56	73	5	- 00	10	04
Taxi Turismo		1				1	2	_		_	
Radio Taxi											
Transporte de Carga general	166	298	4			98	187	24		46	
Transporte Escolar Auto Escuela	64	78	20			42	110	26			1
Servicio Especial											
Vehículos Particulares	163	87	74	14	1	106	8	76	30	98	11
Temporeros											
Bus Privado		4	•	1							
Minibus Privado Bus Aeropuerto			8	1					7		2
Minibus Aeropuerto											
Taxi Ejecutivo	3	11		1		7	4	2		11	
Motos y Maquinaria	13	6	16	1		26		53	1	4	
Total	862	919	325	182	128	758	1.071	738	504	1.008	248
200											
2) Control de Emisiones Bus Urbano	84		7			87	73		32	101	
Bus Rural	04					01	13		32	101	
Bus Interurbano	8										
Taxi Colectivo											
Transporte Carga General	75					92	138	44	80		
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares Bus Privado											
Total	167	0	7	0	0	179	211	44	112	101	0
3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses											
Bus Urbano											
Bus Rural Bus Interurbano											
Minibus Urbano											
Taxi Básico											
Taxi Colectivo											
Taxi Turismo											\vdash
Transporte de Carga general Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
Minibus Privado											
Taxi Ejecutivo											
Minibus Aeropuerto											
Motos y Maquinaria Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		U	U	U	U	U	U	U	U	U	-
4) Fiscalización de Pago de Tarifas											
Bus Urbano	487	391	314			369		267	307	175	
Total	487	391	314	0	0	369	0	267	307	175	0
5) 7											
5) Transporte Subsidiado Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)											
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	T Š										Ť
B) Establecimientos											
Plantas de Revisión Técnica	26	26	12	11		24	24	25	21	24	\vdash
Escuelas de Conductores Profesionales	20	20	14	1		1	24	3	1	24	
Escuelas de Conductores clase "B"	2	4	1	<u> </u>		2	6	3	1	2	
Gabinetes Psicotécnicos	4	3				2	2	3	5		
Otec		1					1				↓
Talleres Diesel		1				1	4.4	0.5	40		
Establecimientos Bip! Total	34	37	13	12	0	30	14 49	25 59	12 40	28	0
I Viai	34	ા	13	14	U	30	43	บซ	40	20	U

					Cantio	dad de Cor	troloe				
Tipo de control	16-Sep	17-Sep	18-Sep	19-Sep	20-Sep	21-Sep	22-Sep	23-Sep	24-Sep	25-Sep	26-Sep
A) Controles en Vía Pública				10 000							
1) Condiciones técnicas y de seguridad					447	00	00		000	000	000
Bus Urbano Bus Rural	1				117 65	68 94	83		223 137	296 171	239 138
Bus Interurbano	133	165	102	170	68	5		125	2	1/1	6
Bus Internacional			1							•	
Minibus	4										
Taxi Básico	37				54	64			140	140	141
Taxi Colectivo	1				87	32	4		77	103	124
Taxi Turismo Radio Taxi						1	1		2		2
Transporte de Carga general					229	139			261	257	149
Transporte Escolar									15	5	3
Auto Escuela											
Servicio Especial											
Vehículos Particulares	1				80	231	1		136	176	22
Temporeros Bus Privado										0	
Minibus Privado						1			2	<u>2</u> 1	1
Bus Aeropuerto	1					'				'	'
Minibus Aeropuerto	1										
Taxi Ejecutivo	4								13	5	1
Motos y Maquinaria					7	18			26	110	119
Total	181	165	103	170	707	653	85	125	1.034	1.267	945
O) O - u (u - l d - Fuei-i - u - e											
2) Control de Emisiones Bus Urbano					145	77	39		87	48	
Bus Rural					140	11	39		07	40	
Bus Interurbano											
Taxi Colectivo											
Transporte Carga General					35	119			102		49
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado Total	0	0	•	0	400	400	20	0	400	40	49
Total		U	0	U	180	196	39	U	189	48	49
3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses											
Bus Urbano											
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Minibus Urbano											
Taxi Básico Taxi Colectivo											
Taxi Colectivo Taxi Turismo											
Transporte de Carga general											
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
Minibus Privado											
Taxi Ejecutivo Minibus Aeropuerto									 		-
Motos y Maquinaria											
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Fiscalización de Pago de Tarifas											
Bus Urbano					406	388	115	22	304	403	552
Total	0	0	0	0	406	388	115	22	304	403	552
E) Transports Cubaidiada	ļ								<u> </u>		
5) Transporte Subsidiado Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)									 		
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	l 										Ť
B) Establecimientos											
Plantas de Revisión Técnica	1				24	29	9		25	35	46
Escuelas de Conductores Profesionales	1				24	3	3		3	2	46
Escuelas de Conductores l'Iolesionales Escuelas de Conductores clase "B"						2			1	2	1
Gabinetes Psicotécnicos					1				3	2	
01					1	1			3	1	
Otec											
Talleres Diesel						2					
	0	0	0	0	14 39	2 37	9	0	25 60	25 67	51

Región Metropolitana de Santiago

Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012

Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 47 Total 0 0 0 47 B) Establecimientos		0	d de Oesta	-1		
A) Controles en Via Pública	Tipo de control				30-San	Total
Bus Utrhano	A) Controles en Vía Pública	21-0cp	20-0ep	23-0ep	эо-оер	
Bus Utrhano	,					
Bus Rural		10	110	2	1	E 964
Bus International Bus International Bus International Taxi Basico Taxi Basico Bus International Taxi Basico Bus International Taxi Basico Bus International Taxi Basico Bus International Taxi Basico Taxi Culcitivo Taxi Culcititi T					1	
Minibus		110			19	
Taxi Balsico Taxi Colectivo 7 50 1 3.104 Taxi Turismo Radio Taxi R	Bus Internacional					
Taxi Colectivo		0.0	40			
Taxi Turismo 77 Radio Taxi 0 Transporte de Carga general 101 59 7.859 Transporte Escolar 2 2 2.120 Auto Escuela 0 0 0 Servicio Especial 0 0 0 Vehículos Particulares 5 20 11 6.312 Temporeros 1 9 0 Bus Privado 135 43 662 Bus Aeropuerto 1 10 99 Minibus Privado 135 43 662 Minibus Aeropuerto 1 1 520 Minibus Aeropuerto 1 1 520 Minibus Aeropuerto 1 1 4 Minibus Aeropuerto 1 1 1 Minibus Aeropuerto 1 1 1 Motos y Maquinaria 9 1.143 1 Total 474 405 14 20 43.525 2) Control de Emisio				1		
Radio Taxi		,	30	-		
Transporte Escolar Auto Escuela Servicio Especial Vehiculos Particulares 5 20 11 6.5.12 Temporeros 0 1 90 Minibus Privado 1 1 90 Minibus Privado 1 1 90 Minibus Aeropuerto 1 1 1 90 Minibus Alexandres 1 1 90 Minibus Alexandres 1 1 90 Minibus Alexandres 1 1 1 90 Minibus Alexandres 1 1 90 Minibus Alexandres 1 1 90 Minibus Alexandres 1 1 1 90 Minibus Alexandres 1 1 1 90 Minibus Alexandres 1 1 1 90 Minibus Alexandres 1 1 1 1 90 Minibus Alexandres 1 1 1 1 90 Minibus Alexandres 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1						
Auto Escuela Servicio Especial Vehiculos Particulares 5 20 111 6.312 Temporeros			59			
Servicio Especial		2				
Vehículos Particulares 5 20 11 6.312 Temporeros 90 90 Bus Privado 1 90 Minibus Privado 135 43 662 Bus Aeropuerto 10 34 34 Taxi Ejecutivo 17 14 520 Motos y Maquinaria 9 1.143 520 Total 474 405 14 20 43.525 2) Control de Emisiones 3 14 20 43.525 2) Control de Emisiones 3 14 20 43.525 2) Control de Emisiones 3 14 20 43.525 2) Control de Emisiones 3 14 20 43.525 2) Control de Emisiones 3 14 20 43.525 2) Control de Emisiones 3 18 3 18 43 18 43 18 18 18 18 14 20 43.525 18 14 20 14						_
Bus Privado		5	20	11		
Minibus Privado						0
Bus Aeropuerto						
Minibus Aeropuerto		135	43			
Taxi Ejecutivo						
Total		17	14			
2) Control de Emisiones			9			
Bus Urbano	Total	474	405	14	20	43.525
Bus Urbano	2) Control do Emicionos					
Bus Rural	,					3 168
Taxi Colectivo Transporte Carga General Transporte Escolar Vehículos Particulares Bus Privado 3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses Bus Urbano Bus Rural Bus Interurbano Bus Rural Bus Interurbano Bus Inte						
Transporte Carga General Transporte Escolar Vehículos Particulares Bus Privado Total 3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses Bus Urbano Bus Interurbano Minibus Urbano Taxi Básico Transporte de Carga general Transporte Escolar Vehículos Particulares Bus Privado Transporte Jescolar Vehículos Particulares Bus Privado Minibus Aeropuerto Motos y Maquinaria Total 4) Fiscalización de Pago de Tarifas Bus Urbano 223 468 34 16 20.194 Total B) Establecimientos Plantas de Revisión Técnica 41 22 2 1.461 Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores Profesionales I 1 84 Escuelas de Conductores Profesionales I 1 88 Gabinetes Psicotécnicos I 107 Otec I 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	Bus Interurbano					19
Transporte Escolar Vehículos Particulares Sus Privado Total O						,
Vehículos Particulares 0 Bus Privado 0 Total 0 Bus Urbano 0 Bus Urbano 0 Bus Interurbano 0 Bus Interurbano 0 Minibus Urbano 0 Taxi Básico 0 Taxi Turismo 0 Transporte de Carga general 0 Transporte Escolar 0 Vehículos Particulares 142 Bus Privado 0 Minibus Privado 0 Minibus Privado 0 Minibus Privado 0 Minibus Aeropuerto 0 Motos y Maquinaria 1 Total 0 O y Ada 0 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 0 Total 0 O y Ada 0 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 0 Total 0 B) Establecimientos 1 Plantas de Revisión Técnica 41 Escuelas de Condu						
Bus Privado	·					
3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses Bus Urbano Bus Rural Bus Interurbano						
Bus Urbano	Total	0	0	0	0	6.544
Bus Urbano						
Bus Rural						0
Bus Interurbano						
Taxi Básico 0 Taxi Colectivo 0 Taxi Turismo 0 Transporte de Carga general 0 Transporte Escolar 0 Vehículos Particulares 142 Bus Privado 0 Minibus Privado 0 Taxi Ejecutivo 0 Minibus Aeropuerto 0 Motos y Maquinaria 1 Total 0 4) Fiscalización de Pago de Tarifas						
Taxi Colectivo 0 Taxi Turismo 0 Transporte de Carga general 0 Transporte Escolar 0 Vehículos Particulares 142 Bus Privado 0 Minibus Privado 0 Taxi Ejecutivo 0 Minibus Aeropuerto 0 Motos y Maquinaria 1 Total 0 0 4) Fiscalización de Pago de Tarifas 3 Bus Urbano 223 468 34 16 20.194 Total 223 468 34 16 20.194 5) Transporte Subsidiado 34 16 20.194 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 47 47 Total 0 0 0 47 B) Establecimientos 1 1 34 Escuelas de Conductores Profesionales 1 1 34 Escuelas de Conductores clase "B" 89 30 30 Gabinetes Psicotécnicos 10 30 30 </td <td>Minibus Urbano</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0</td>	Minibus Urbano					0
Taxi Turismo 0 Transporte de Carga general 0 Transporte Escolar 0 Vehículos Particulares 142 Bus Privado 0 Minibus Privado 0 Taxi Ejecutivo 0 Minibus Aeropuerto 0 Motos y Maquinaria 1 Total 0 4) Fiscalización de Pago de Tarifas 34 Bus Urbano 223 468 34 Total 223 468 34 Total 223 468 34 Total 20.194 5) Transporte Subsidiado 347 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 47 Total 0 0 0 B) Establecimientos 41 22 2 1.461 Escuelas de Conductores Profesionales 1 1 84 Escuelas de Conductores clase "B" 89 Gabinetes Psictécnicos 107 107 Otec 3						_
Transporte de Carga general 0 Transporte Escolar 0 Vehículos Particulares 142 Bus Privado 0 Minibus Privado 0 Taxi Ejecutivo 0 Minibus Aeropuerto 0 Motos y Maquinaria 1 Total 0 4) Fiscalización de Pago de Tarifas 8 Bus Urbano 223 468 34 Total 223 468 34 16 20.194 5) Transporte Subsidiado 34 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 47 Total 0 0 47 B) Establecimientos 47 Plantas de Revisión Técnica 41 22 2 1.461 Escuelas de Conductores Profesionales 1 1 84 Escuelas de Conductores clase "B" 89 Gabinetes Psicotécnicos 0 3 30 Otec 3 33 360 Talleres Diesel						
Transporte Escolar 0 Vehículos Particulares 142 Bus Privado 0 0 Minibus Privado 0 0 Taxi Ejecutivo 0 0 Minibus Aeropuerto 0 0 Motos y Maquinaria 1 1 Total 0 0 0 143 4) Fiscalización de Pago de Tarifas 8 8 34 16 20.194 Bus Urbano 223 468 34 16 20.194 Total 223 468 34 16 20.194 5) Transporte Subsidiado 34 16 20.194 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 47 47 Total 0 0 0 47 B) Establecimientos 3 1 34 Escuelas de Revisión Técnica 41 22 2 1.461 Escuelas de Conductores Profesionales 1 1 84 Escuelas de Conductores clase "B" 89 30 <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<>						
Bus Privado						
Minibus Privado 0 Taxi Ejecutivo 0 Minibus Aeropuerto 0 Motos y Maquinaria 1 Total 0 0 0 4) Fiscalización de Pago de Tarifas						142
Taxi Ejecutivo 0 Minibus Aeropuerto 0 Motos y Maquinaria 1 Total 0 0 0 143 4) Fiscalización de Pago de Tarifas 8 34 16 20.194 Bus Urbano 223 468 34 16 20.194 Total 223 468 34 16 20.194 5) Transporte Subsidiado 5 47 47 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 47 47 Total 0 0 0 47 B) Establecimientos 41 22 2 1.461 Escuelas de Conductores Profesionales 1 1 84 Escuelas de Conductores clase "B" 89 89 Gabinetes Psicotécnicos 9 107 Otec 3 30 Talleres Diesel 16 5 Establecimientos Bip! 5 360						-
Minibus Aeropuerto 0 Motos y Maquinaria 0 0 0 143 4) Fiscalización de Pago de Tarifas 223 468 34 16 20.194 Bus Urbano 223 468 34 16 20.194 5) Transporte Subsidiado 20.194 47 47 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 47 47 B) Establecimientos 47 47 B) Establecimientos 41 22 2 1.461 Escuelas de Conductores Profesionales 1 1 84 Escuelas de Conductores clase "B" 89 89 Gabinetes Psicotécnicos 107 30 30 Talleres Diesel 16 5 360						
Motos y Maquinaria 1 Total 0 0 0 143 4) Fiscalización de Pago de Tarifas 223 468 34 16 20.194 Bus Urbano 223 468 34 16 20.194 Total 223 468 34 16 20.194 5) Transporte Subsidiado 34 46 20.194 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 47 47 Total 0 0 0 47 B) Establecimientos 41 22 2 1.461 Escuelas de Revisión Técnica 41 22 2 1.461 Escuelas de Conductores Profesionales 1 1 84 Escuelas de Conductores clase "B" 89 89 Gabinetes Psicotécnicos 107 107 Otec 3 30 Talleres Diesel 16 Establecimientos Bip! 5 360						
Total 0 0 0 143 4) Fiscalización de Pago de Tarifas Bus Urbano 223 468 34 16 20.194 Total 223 468 34 16 20.194 5) Transporte Subsidiado Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 47 Total 0 0 0 47 B) Establecimientos 41 22 2 1.461 Escuelas de Conductores Profesionales 1 1 84 Escuelas de Conductores clase "B" 89 89 Gabinetes Psicotécnicos 107 30 30 Talleres Diesel 16 5 360	Motos y Maquinaria					
Bus Urbano 223 468 34 16 20.194 Total 223 468 34 16 20.194 5) Transporte Subsidiado Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 47 Total 0 0 0 47 B) Establecimientos Plantas de Revisión Técnica 41 22 2 1.461 Escuelas de Conductores Profesionales 1 1 84 Escuelas de Conductores clase "B" 89 89 Gabinetes Psicotécnicos 107 107 Otec 3 30 30 Talleres Diesel 16 5 360		0	0		0	143
Bus Urbano 223 468 34 16 20.194 Total 223 468 34 16 20.194 5) Transporte Subsidiado Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 47 Total 0 0 0 47 B) Establecimientos Plantas de Revisión Técnica 41 22 2 1.461 Escuelas de Conductores Profesionales 1 1 84 Escuelas de Conductores clase "B" 89 89 Gabinetes Psicotécnicos 107 107 Otec 3 30 30 Talleres Diesel 16 5 360						
Total 223 468 34 16 20.194 5) Transporte Subsidiado Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 47 Total 0 0 0 47 B) Establecimientos 2 1.461 Escuelas de Revisión Técnica 41 22 2 1.461 Escuelas de Conductores Profesionales 1 1 89 Gabinetes Psicotécnicos 107 Otec 3 3 3 Talleres Diesel 16 Establecimientos Bip! 5 3 3		າາາ	160	24	16	20 104
5) Transporte Subsidiado 47 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 47 Total 0 0 47 B) Establecimientos 41 22 2 1.461 Escuelas de Revisión Técnica 41 22 2 1.461 Escuelas de Conductores Profesionales 1 1 84 Escuelas de Conductores clase "B" 89 Gabinetes Psicotécnicos 107 Otec 3 30 Talleres Diesel 16 Establecimientos Bip! 5 360						
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 47 Total 0 0 0 47 B) Establecimientos		220	-100	07		25.107
Total 0 0 47 B) Establecimientos	5) Transporte Subsidiado					
B) Establecimientos 41 22 2 1.461 Escuelas de Conductores Profesionales 1 1 84 Escuelas de Conductores clase "B" 89 Gabinetes Psicotécnicos 107 Otec 3 30 Talleres Diesel 16 Establecimientos Bip! 5 360	` ,					
Plantas de Revisión Técnica 41 22 2 1.461 Escuelas de Conductores Profesionales 1 1 84 Escuelas de Conductores clase "B" 89 Gabinetes Psicotécnicos 107 Otec 3 30 Talleres Diesel 16 Establecimientos Bip! 5 360	Total	0	0		0	47
Plantas de Revisión Técnica 41 22 2 1.461 Escuelas de Conductores Profesionales 1 1 84 Escuelas de Conductores clase "B" 89 Gabinetes Psicotécnicos 107 Otec 3 30 Talleres Diesel 16 Establecimientos Bip! 5 360	B) Establecimientos	 				
Escuelas de Conductores Profesionales 1 1 84 Escuelas de Conductores clase "B" 89 Gabinetes Psicotécnicos 107 Otec 3 30 Talleres Diesel 16 Establecimientos Bip! 5 360	<u> </u>					
Escuelas de Conductores Profesionales 1 1 84 Escuelas de Conductores clase "B" 89 Gabinetes Psicotécnicos 107 Otec 3 30 Talleres Diesel 16 Establecimientos Bip! 5 360	Plantas de Revisión Técnica	41	22	2		1.461
Gabinetes Psicotécnicos 107 Otec 3 30 Talleres Diesel 16 Establecimientos Bip! 5 360	Escuelas de Conductores Profesionales			1		
Otec 3 30 Talleres Diesel 16 Establecimientos Bip! 5 360						
Talleres Diesel 16 Establecimientos Bip! 5 360		2				
Establecimientos Bip! 5 360		3				
		5				
,	Total	50	22	3	0	2.147

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	01-Jul	02-Jul	03-Jul	04-Jul	05-Jul	06-Jul	07-Jul	08-Jul
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano				21				
Bus Rural Bus Interurbano					30	22		
Bus Internacional					30	23		
Minibus								
Taxi Básico				14	1			
Taxi Colectivo			13	39	6	30		
Taxi Turismo				1				
Radio Taxi								
Transporte de Carga general					1			
Transporte Escolar			30	55	46			
Auto Escuela			5					
Servicio Especial								
Vehículos Particulares				41				
Temporeros				11				
Bus Privado			1					
Minibus Privado	1							
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto Taxi Ejecutivo				3				
Motos y Maquinaria				3				
Total	0	0	49	185	84	53	0	0
Total	 	-	43	103	04	33	-	U
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre					2			
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario Total	0	0	0	0	2	0	0	0
4) Transporte Subsidiado	U	U	U	U		U	U	U
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Frecuencia (35) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1		2					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1			1	1			
Total	0	0	2	1	1	0	0	0
	† 		_					
C) Establecimientos	1							
,	1							
Plantas de Revisión Técnica	1				3	4		
Escuelas de Conductores Profesionales				1				
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos			1		7	6		
Otec								
Total	0	0	1	1	10	10	0	0

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	09-Jul	10-Jul	11-Jul	12-Jul	13-Jul	14-Jul	15-Jul	16-Jul
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad		0			00			
Bus Urbano	9	3		00	20			
Bus Rural Bus Interurbano		19	1	26 22	79			20
Bus Internacional			'		19			20
Minibus								
Taxi Básico	5	9						
Taxi Colectivo	51	31	2	50	65			
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar		1	1					
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		1	2					
Temporeros	ļ		36					
Bus Privado Minibus Privado					2			
Bus Aeropuerto			-					
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	65	64	42	98	166	0	0	20
10.00		<u> </u>	<u> </u>					
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Mantino Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)					28			
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	28	0	0	0
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica	1	1	4	1				
Escuelas de Conductores Profesionales			1	2				
Escuelas de Conductores clase "B"				1				
Gabinetes Psicotécnicos	4	5						
Otec	_	_	_	4	•	•		^
Total	5	6	5	4	0	0	0	0

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	17-Jul	18-Jul	19-Jul	20-Jul	21-Jul	22-Jul	23-Jul	24-Jul
A) Controles en Vía Pública								
Condiciones técnicas y de seguridad Des Listana	<u> </u>		4.5	40				
Bus Urbano Bus Rural		1	15 25	10				33
Bus Interurbano		10	60	60				9
Bus Internacional		10	00	00				9
Minibus								
Taxi Básico		1						6
Taxi Colectivo		21	45					20
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar								21
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado	ļ							
Minibus Privado	1							
Bus Aeropuerto Minibus Aeropuerto	1							
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	0	33	145	70	0	0	0	89
Total		- 55	143	70		- U		- 00
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo	1							
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario Total	0	0	0	0	0	0	0	0
1 otal 4) Transporte Subsidiado	U	U	U	U	U	U	U	U
Chatarrización	1							
Subsidio Frecuencia (3b)	13		26	7				
Subsidio Frecuencia (36) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	13	7	20					
Subsidio Faria Escolar 33 / (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1							15
Total	13	7	26	7	0	0	0	15
								
C) Establecimientos								
Diantas de Revisión Técnico	6	A		-				
Plantas de Revisión Técnica	6	2		6			6	1
Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B"	5						4	ı
Gabinetes Psicotécnicos	3							2
Otec								
Total	11	6	0	6	0	0	10	3
. 4.01					·	· ·	10	,

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	25-Jul	26-Jul	27-Jul	28-Jul	29-Jul	30-Jul	31-Jul	01-Ago
A) Controles en Vía Pública								<u> </u>
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano								40
Bus Rural	30	1	0.4				4	43
Bus Interurbano		34	24				1	1
Bus Internacional Minibus								
Taxi Básico	16					10		
Taxi Colectivo	102					50	32	15
Taxi Colectivo Taxi Turismo	102					5	32	13
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	5							
Transporte Escolar	42					21		8
Auto Escuela	· -							
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	1		<u> </u>				1	
Temporeros	7							
Bus Privado								
Minibus Privado							1	
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	1							
Total	203	35	24	0	0	86	35	67
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	U	U	U	U	U	0	U	U
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre			2	2				
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	2	2	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado	1					_	_	
Chatarrización	i i		<u> </u>					
Subsidio Frecuencia (3b)	1		<u> </u>					
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			1					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		3						
Total	0	3	1	0	0	0	0	0
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica				10		2	3	1
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"	ļ		ļ					
Gabinetes Psicotécnicos	ļ		ļ					
Otec								
Total	0	0	0	10	0	2	3	1

Tine de control			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	02-Ago	03-Ago	04-Ago	05-Ago	06-Ago	07-Ago	08-Ago	09-Ago
A) Controles en Vía Pública								
4) Condiciones tássicos y de esquidad								
1) Condiciones técnicas y de seguridad Bus Urbano		51						27
Bus Rural		50			20		41	30
Bus Interurbano		30			17		20	30
Bus Internacional					17		20	30
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo		50			30		52	36
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar							31	25
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares						1		
Temporeros								
Bus Privado					2		1	
Minibus Privado							2	
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto	ļ							
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	0	151	0	0	69	1	147	148
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General Transporte Escolar								
Vehículos Particulares	1							
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	 				-	U	-	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre						2		
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	2	0	0
4) Transporte Subsidiado							-	_
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					1			
Total	0	0	0	0	1	0	0	0
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica	-	1			4	1		2
Escuelas de Conductores Profesionales		1			1		2	
Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B"	1						1	
Gabinetes Psicotécnicos	1					7	1	
Otec						<u>'</u>	<u>'</u>	
Total	0	2	0	0	5	8	4	2
Total	U		U	U	Ü	0	4	۷

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	10-Ago	11-Ago	12-Ago	13-Ago	14-Ago	15-Ago	16-Ago	17-Ago
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano	15			28			20	
Bus Rural Bus Interurbano	15 30				33		28 1	15
Bus Internacional	30				33			15
Minibus								
Taxi Básico					9			
Taxi Colectivo	65			30	60		43	10
Taxi Turismo				- 00	2			- 10
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar	33			14	30		15	14
Auto Escuela								1
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros	1							
Bus Privado								
Minibus Privado								2
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo					2			
Motos y Maquinaria								
Total	144	0	0	72	136	0	87	42
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano	<u> </u>							
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General Transporte Escolar								
Vehículos Particulares	1							
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	 			-	0	U		
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre	1							
Transporte Subsidiado Fluvial	1							
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo	1							
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								-
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)	76			16				
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)				7	1			2
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								5
Total	76	0	0	23	1	0	0	7
							<u></u>	
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica	5			3	4		7	2
Escuelas de Conductores Profesionales	 						'	
Escuelas de Conductores l'Ioresionales Escuelas de Conductores clase "B"				2	 		3	
Gabinetes Psicotécnicos				2			 	
Otec								
Total	5	0	0	7	4	0	10	2
				· ·				

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	18-Ago	19-Ago	20-Ago	21-Ago	22-Ago	23-Ago	24-Ago	25-Ago
A) Controles en Vía Pública								
4) Condiciones técnicos y de conveided								
1) Condiciones técnicas y de seguridad Bus Urbano								
Bus Rural			21	35	10	20		3
Bus Interurbano			20	25	25			7
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			24					
Taxi Colectivo			47	10				1
Taxi Turismo								
Radio Taxi				4			50	
Transporte de Carga general			1	1			58	1
Transporte Escolar Auto Escuela			1	16				
Servicio Especial								2
Vehículos Particulares			1				6	1
Temporeros			'				<u> </u>	<u>'</u>
Bus Privado	T							
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo			2					
Motos y Maquinaria								
Total	0	0	116	87	35	20	64	15
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
								_
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre					1		1	
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	1	0	1	0
4) Transporte Subsidiado	.							
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1		1		1			
Subsidio Farifa Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)			2	3	3			
Total	0	0	2	3	3	0	0	0
					<u> </u>			
C) Establecimientos								
Disable de Designation Transfer								
Plantas de Revisión Técnica	.		2	2	2	5	3	
Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B"	-		-	2	-	3	1	
Gabinetes Psicotécnicos	}		 		 			
Otec	1		1		1			
Total	0	0	2	4	2	8	4	0
· v·ui						U		U

	Cantidad de Controles									
Tipo de control	26-Ago	27-Ago	28-Ago	29-Ago	30-Ago	31-Ago	01-Sep	02-Sep		
A) Controles en Vía Pública										
1) Condiciones técnicas y de seguridad										
Bus Urbano		1	1		1					
Bus Rural	28			10	68	41	32	43		
Bus Interurbano	33	19		21	109	47	56	30		
Bus Internacional										
Minibus										
Taxi Básico			4	0				1		
Taxi Colectivo Taxi Turismo	5		1	2	5	5		4		
Radio Taxi										
Transporte de Carga general						5				
Transporte de Carga general Transporte Escolar		1	4	2		1	5			
Auto Escuela		J.	4			!	J			
Servicio Especial								3		
Vehículos Particulares							1	2		
Temporeros										
Bus Privado	3				2	4				
Minibus Privado	1	1				· ·				
Bus Aeropuerto										
Minibus Aeropuerto										
Taxi Ejecutivo										
Motos y Maquinaria										
Total	70	22	6	35	185	103	94	83		
2) Control de Emisiones										
Bus Urbano										
Bus Rural										
Bus Interurbano										
Taxi Colectivo										
Transporte Carga General										
Transporte Escolar										
Vehículos Particulares										
Bus Privado										
Total	0	0	0	0	0	0	0	0		
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas										
Transporte Subsidiado Terrestre		2								
Transporte Subsidiado Fluvial										
Transporte Subsidiado Lacustre										
Transporte Subsidiado Maritimo										
Transporte Subsidiado Aéreo										
Transporte Subsidiado Ferroviario										
Total	0	2	0	0	0	0	0	0		
4) Transporte Subsidiado										
Chatarrización										
Subsidio Frecuencia (3b)										
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)										
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)										
Total	0	0	0	0	0	0	0	0		
C) Establecimientos	ļ									
<u> </u>	ļ									
Plantas de Revisión Técnica	ļ	2		1						
Escuelas de Conductores Profesionales		1								
Escuelas de Conductores clase "B"		1								
Gabinetes Psicotécnicos	ļ									
Otec										
Total	0	4	0	1	0	0	0	0		

	Cantidad de Controles									
Tipo de control	03-Sep	04-Sep	05-Sep	06-Sep	07-Sep	08-Sep	09-Sep	10-Sep		
A) Controles en Vía Pública	00 00p	о . оор	<u> </u>	- 00 00р	о. Сор	<u> </u>	- 00 00р	<u></u>		
,										
1) Condiciones técnicas y de seguridad										
Bus Urbano	1			20						
Bus Rural	2	21	25		40			30		
Bus Interurbano			25		40			20		
Bus Internacional										
Minibus										
Taxi Básico										
Taxi Colectivo	40	1		56						
Taxi Turismo										
Radio Taxi										
Transporte de Carga general	00			40	60					
Transporte Escolar	20	26		13						
Auto Escuela										
Servicio Especial				00						
Vehículos Particulares				22						
Temporeros Bus Privado				8						
Minibus Privado				2						
Bus Aeropuerto							<u> </u>			
Minibus Aeropuerto										
Taxi Ejecutivo										
Motos y Maquinaria				1						
Total	63	48	50	122	140	0	0	50		
Total	03	40	30	122	140	•		30		
2) Control de Emisiones										
Bus Urbano										
Bus Rural										
Bus Interurbano										
Taxi Colectivo										
Transporte Carga General										
Transporte Escolar										
Vehículos Particulares										
Bus Privado										
Total	0	0	0	0	0	0	0	0		
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas										
Transporte Subsidiado Terrestre										
Transporte Subsidiado Fluvial										
Transporte Subsidiado Lacustre										
Transporte Subsidiado Maritimo										
Transporte Subsidiado Aéreo										
Transporte Subsidiado Ferroviario										
Total	0	0	0	0	0	0	0	0		
4) Transporte Subsidiado										
Chatarrización										
Subsidio Frecuencia (3b)	26	53								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			2	3						
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)										
Total	26	53	2	3	0	0	0	0		
C) Establecimientos										
Display de Desiri Ti				_						
Plantas de Revisión Técnica	1	1		5	4					
Escuelas de Conductores Profesionales	1		1					1		
Escuelas de Conductores clase "B"			1					4		
Gabinetes Psicotécnicos	6	6	4				<u> </u>	3		
Otec		_		_						
Total	8	7	6	5	4	0	0	8		

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	11-Sep	12-Sep	13-Sep	14-Sep	15-Sep	16-Sep	17-Sep	18-Sep
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano		2		_				
Bus Rural	20	50	00	5	00			
Bus Interurbano	30	52	68	152	30			
Bus Internacional								
Minibus Taxi Básico	}	2						
Taxi Colectivo	25	7	4					
Taxi Colectivo Taxi Turismo	25	,	4					
Radio Taxi	1							
Transporte de Carga general		5						
Transporte Escolar		Ŭ						
Auto Escuela								
Servicio Especial		1		1				
Vehículos Particulares		1						
Temporeros	1	1						
Bus Privado	1							
Minibus Privado		1						
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	76	72	72	158	30	0	0	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre			2	4				
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo	 							
Transporte Subsidiado Aéreo	 							
Transporte Subsidiado Ferroviario				4	•	•	•	•
Total	0	0	2	4	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización Subsidio Frecuencia (3b)		^						
Subsidio Frecuencia (3b) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1	9						
Subsidio Tarra Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	5							
Total	5 5	9	0	0	0	0	0	0
Total	J	3	U	U	U	U	U	U
C) Establecimientos	1							
C) Latable Cillientos	1							
Plantas de Revisión Técnica	4		3					
Escuelas de Conductores Profesionales		5	<u> </u>					
Escuelas de Conductores Floresionales Escuelas de Conductores clase "B"		J						
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
Total	4	5	3	0	0	0	0	0
i Viui	_ ~	J	J	U	U	U	v	U

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	19-Sep	20-Sep	21-Sep	22-Sep	23-Sep	24-Sep	25-Sep	26-Sep
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano			11				10	1
Bus Rural	50	30					1	4
Bus Interurbano	50						1	1
Bus Internacional Minibus								
Taxi Básico						23		6
Taxi Colectivo		41	40			30	15	21
Taxi Turismo		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				- 00		1
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar			1			10	20	7
Auto Escuela						5		
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado						1		
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo Motos y Maquinaria								
Total	50	71	52	0	0	69	46	37
Total	50	/ 1	32	U	U	09	40	31
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario	_	•	_	•	•	•	_	•
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)			8					
Subsidio Frecuencia (35) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			0			3		2
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)							6	4
Total	0	0	8	0	0	3	6	6
				·	·			J
C) Establecimientos								
D								
Plantas de Revisión Técnica		3	1			4	3	3
Escuelas de Conductores Profesionales	1		1			1	ļ	1
Escuelas de Conductores clase "B"			2			4	E	
Gabinetes Psicotécnicos Otec			-			1	5	
		2	4	^	^	•	8	4
Total	0	3	4	0	0	6	ď	4

Total	Cantidad de Controles							
A) Controles en Via Pública	Tipo de control				30-Sen	Total		
Bus Urbano	A) Controles en Vía Pública	<u> </u>			оо оор			
Bus Urbano								
Bus Ritaria	1) Condiciones técnicas y de seguridad							
Bus Interurbano		42						
Bus Internacional								
Minibus			2					
Taxi Básico								
Taxi Colectivo								
Taxi Turismo			1./					
Radio Taxi								
Transporte Escolar						_		
Transporte Escolar						_		
Auto Escuela		15	11					
Servicio Especial 7 Vehiculos Particulares 6 866 866 866 868 868 868 898 Privado 5 23 38 38 38 38 38 38 38								
Vehículos Particulares 6 86 Temporeros 64 86 Bus Privado 5 23 Minibus Privado 9 9 Bus Aeropuerto 0 0 Minibus Aeropuerto 7 9 Minibus Aeropuerto 7 9 Minibus Aeropuerto 7 9 Motos y Maquinaria 7 9 Total 57 47 0 0 4.855 2) Control de Emisiones 8 8 8 8 8 9 9 9 9 4.855 9 9 9 4.855 9 9 9 4.855 9 9 9 4.855 9 9 9 4.855 9 9 9 4.855 9 9 4.855 9 9 4.855 9 9 9 4.855 9 9 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8								
Bus Privado	Vehículos Particulares		6			86		
Minibus Privado 9 9 8 8 4 6 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Temporeros					64		
Bus Aeropuerto			5			23		
Minibus Aeropuerto	Minibus Privado					9		
Taxi Ejecutivo 7 9 7 9 9 7 9 9 7 7 9 9 7 7 9 9 7 7 9 9 7 7 9 9 7 7 9 9 7 7 9 9 7 7 9 9 9 1 2 6 1 4.855 5 2 0 4.855 5 2 0 0 2 3						0		
Motos y Maquinaria						0		
Total								
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Total	57	47	0	0	4.855		
Bus Urbano 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0.0 () 5 ()							
Bus Rural 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1						•		
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo 0 Transporte Carga General 0 Vehículos Particulares 0 Bus Privado 0 Total 0 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial 0 Transporte Subsidiado Maritimo 0 Transporte Subsidiado Maritimo 0 Transporte Subsidiado Aéreo 0 Transporte Subsidiado Ferroviario 0 Total 0 0 4) Transporte Subsidiado 0 Chatarrización 0 0 Subsidio Fercuencia (3b) 262 Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) 30 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 49 Total 0 0 0 C) Establecimientos 262 148 Escuelas de Conductores Profesionales 1 34 Escuelas de Conductores clase "B" 20 Gabinetes Psicotécnicos 60 0								
Transporte Carga General 0 Transporte Escolar 0 Vehículos Particulares 0 Bus Privado 0 Total 0 0 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas Transporte Subsidiado Terrestre 18 Transporte Subsidiado Fluvial 0 0 Transporte Subsidiado Lacustre 0 0 Transporte Subsidiado Maritimo 0 0 Transporte Subsidiado Aéreo 0 0 Transporte Subsidiado Ferroviario 0 0 Total 0 0 0 4) Transporte Subsidiado 0 0 Chatarrización 0 0 Subsidio Frecuencia (3b) 262 Subsidio Frecuencia (3b) 262 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 30 Total 0 0 0 C) Establecimientos 1 49 Total 0 0 0 341 C) Establecimientos 1 4 4 4								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares 0 Bus Privado 0 Total 0 0 0 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas Transporte Subsidiado Terrestre 18 Transporte Subsidiado Fluvial 0 0 Transporte Subsidiado Lacustre 0 0 Transporte Subsidiado Maritimo 0 0 Transporte Subsidiado Aéreo 0 0 Transporte Subsidiado Ferroviario 0 0 Total 0 0 0 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 Chatarrización 0 0 0 18 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 18 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 18 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 18 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 18 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 0 18 4) Transporte Subsidiado Ferroviario 0<								
Bus Privado								
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre 18 Transporte Subsidiado Fluvial 0 Transporte Subsidiado Lacustre 0 Transporte Subsidiado Maritimo 0 Transporte Subsidiado Aéreo 0 Total 0 0 0 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 18 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 18 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 18 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 18 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 18 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 18 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 18 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 18 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 18 262 Subsidio Frecuencia (3b) 30 30 Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) 30 49 Total	Total	0	0	0	0	0		
Transporte Subsidiado Terrestre 18 Transporte Subsidiado Fluvial 0 Transporte Subsidiado Lacustre 0 Transporte Subsidiado Maritimo 0 Transporte Subsidiado Aéreo 0 Total 0 0 0 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 18 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 18 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 18 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 18 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 18 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 18 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 18 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 18 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 18 262 Subsidio Frecuencia (3b) 30 30 Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) 30 49 Total								
Transporte Subsidiado Fluvial 0 Transporte Subsidiado Lacustre 0 Transporte Subsidiado Maritimo 0 Transporte Subsidiado Aéreo 0 Total 0 0 0 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 18 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 18 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 18 Subsidio Frecuencia (3b) 262	3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas							
Transporte Subsidiado Lacustre 0 Transporte Subsidiado Maritimo 0 Transporte Subsidiado Aéreo 0 Transporte Subsidiado Ferroviario 0 Total 0 0 0 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 18 4) Transporte Subsidiado 0 0 0 18 Subsidio Frecuencia (3b) 262 26	Transporte Subsidiado Terrestre					18		
Transporte Subsidiado Maritimo 0 Transporte Subsidiado Aéreo 0 Transporte Subsidiado Ferroviario 0 Total 0 0 0 4) Transporte Subsidiado 0 0 18 Chatarrización 0 0 0 262 Subsidio Frecuencia (3b) 262 30 30 Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) 30 30 30 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 49 49 Total 0 0 0 341 C) Establecimientos 1 148 Escuelas de Conductores Profesionales 1 34 Escuelas de Conductores clase "B" 20 Gabinetes Psicotécnicos 60 Otec 0	Transporte Subsidiado Fluvial					0		
Transporte Subsidiado Aéreo 0 Transporte Subsidiado Ferroviario 0 Total 0 0 0 4) Transporte Subsidiado 0 0 18 Chatarrización 0 0 0 262 Subsidio Frecuencia (3b) 262 262 28 262 28 262 28 262 28 262 28 262 <	Transporte Subsidiado Lacustre					0		
Transporte Subsidiado Ferroviario 0 0 0 18 4) Transporte Subsidiado Chatarrización 0 0 18 Chatarrización 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 262 30 Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) 30						0		
Total 0 0 0 18 4) Transporte Subsidiado Chatarrización 0 0 Subsidio Frecuencia (3b) 262 262 Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) 30 30 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 49 49 Total 0 0 0 0 341 C) Establecimientos 1 148								
4) Transporte Subsidiado 0 Chatarrización 0 Subsidio Frecuencia (3b) 262 Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) 30 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 49 Total 0 0 0 0 341 C) Establecimientos 12 6 148 148 Escuelas de Conductores Profesionales 1 34 148<	·							
Chatarrización 0 Subsidio Frecuencia (3b) 262 Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) 30 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 49 Total 0 0 0 341 C) Establecimientos 2 6 148 Escuelas de Revisión Técnica 12 6 148 Escuelas de Conductores Profesionales 1 34 Escuelas de Conductores clase "B" 20 Gabinetes Psicotécnicos 60 Otec 0		0	0	0	0	18		
Subsidio Frecuencia (3b) 262 Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) 30 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 49 Total 0 0 0 341 C) Establecimientos 26 148 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) 30 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 49 Total 0 0 0 0 0 341 C) Establecimientos 12 6 148 Escuelas de Revisión Técnica 12 6 148 Escuelas de Conductores Profesionales 1 34 Escuelas de Conductores clase "B" 20 Gabinetes Psicotécnicos 60 Otec 0								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 49 Total 0 0 0 341 C) Establecimientos 2 0 0 0 341 Plantas de Revisión Técnica 12 6 148 Escuelas de Conductores Profesionales 1 34 Escuelas de Conductores clase "B" 20 Gabinetes Psicotécnicos 60 Otec 0								
Total 0 0 0 0 341 C) Establecimientos	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \							
C) Establecimientos Plantas de Revisión Técnica Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B" Gabinetes Psicotécnicos Otec 12 6 148 148 148 15 148 16 148 17 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16			^	^	^			
Plantas de Revisión Técnica 12 6 148 Escuelas de Conductores Profesionales 1 34 Escuelas de Conductores clase "B" 20 Gabinetes Psicotécnicos 60 Otec 0	TOTAL	U U	U	U	U	341		
Plantas de Revisión Técnica 12 6 148 Escuelas de Conductores Profesionales 1 34 Escuelas de Conductores clase "B" 20 Gabinetes Psicotécnicos 60 Otec 0	C) Establecimientos	-						
Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B" Cabinetes Psicotécnicos Otec 1 34 20 0	o, Establecimientos							
Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B" Cabinetes Psicotécnicos Otec 1 34 20 0	Plantas de Revisión Técnica	12	6			148		
Escuelas de Conductores clase "B" 20 Gabinetes Psicotécnicos 60 Otec 0		12						
Gabinetes Psicotécnicos 60 Otec 0								
Otec 0								
Total 12 7 0 0 262								
	Total	12	7	0	0	262		

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	01-Jul	02-Jul	03-Jul	04-Jul	05-Jul	06-Jul	07-Jul	08-Jul
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano					5	6		
Bus Rural			15	2	7	8		
Bus Interurbano					12			
Bus Internacional Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Basico Taxi Colectivo			43		17	48		
Taxi Colectivo Taxi Turismo			43		17	40		
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar			13		3	20		
Auto Escuela			10		Ŭ	20		
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado					1			
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	0	0	71	2	45	82	0	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
0.5 () ()								
C) Establecimientos								
Diantes de Devisión Tómico	ļ	1						
Plantas de Revisión Técnica	1		4		3			
Escuelas de Conductores Profesionales	1		1					
Escuelas de Conductores clase "B"	 					_		
Gabinetes Psicotécnicos	-					2		
Otec Total	0	0	5	0	3	2	0	0
ινιαι	U	U	ວ	U	ა		U	U

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	09-Jul	10-Jul	11-Jul	12-Jul	13-Jul	14-Jul	15-Jul	16-Jul
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano		3	1	15				
Bus Rural	14	11	5	17	00	1		2
Bus Interurbano Bus Internacional		2	9	28	29	31		39
Minibus	1							
Taxi Básico		6	4	2	2			
Taxi Basico Taxi Colectivo	30	54	12	42	9			
Taxi Colectivo Taxi Turismo	30	34	2	1	1			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		1	2	5	2			
Transporte Escolar	19	10	1	6	1			
Auto Escuela				•				
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			11	6				
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado	1	1	2					
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo			2		2			
Motos y Maquinaria								
Total	64	88	51	122	46	32	0	41
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares Bus Privado								
	^	0	^	^	^	0	•	0
Total	0	U	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas	1							
Transporte Subsidiado Zorias Aisiadas Transporte Subsidiado Terrestre	1		1					
Transporte Subsidiado Fluvial			<u>'</u>					
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo	1							
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario	1							
Total	1	0	1	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica	4	2	2		1			
Escuelas de Conductores Profesionales	3	1	2					
Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B"	1		1					
Gabinetes Psicotécnicos	2	2	1					
Otec			<u> </u>					
Total	10	5	6	0	1	0	0	0
i ottal	10				'	U	U	U

	Cantidad de Controles										
Tipo de control	17-Jul	18-Jul	19-Jul	20-Jul	21-Jul	22-Jul	23-Jul	24-Jul			
A) Controles en Vía Pública											
1) Condiciones técnicas y de seguridad											
Bus Urbano	10			20				22			
Bus Rural	20	24	17				36	6			
Bus Interurbano Bus Internacional		2	3	6			14				
Minibus											
Taxi Básico		11		5				11			
Taxi Basico Taxi Colectivo	29	10	8	7				3			
Taxi Colectivo Taxi Turismo	23	10	0	ľ				1			
Radio Taxi		'						'			
Transporte de Carga general	1	2	14				11				
Transporte Escolar	<u>'</u>	1									
Auto Escuela											
Servicio Especial											
Vehículos Particulares	7		2					1			
Temporeros											
Bus Privado											
Minibus Privado											
Bus Aeropuerto											
Minibus Aeropuerto											
Taxi Ejecutivo				1							
Motos y Maquinaria											
Total	67	51	44	39	0	0	61	44			
2) Control de Emisiones											
Bus Urbano											
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Taxi Colectivo											
Transporte Carga General											
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
Total	0	0	0	0	0	0	0	0			
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas											
Transporte Subsidiado Terrestre											
Transporte Subsidiado Fluvial											
Transporte Subsidiado Lacustre											
Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Aéreo											
Transporte Subsidiado Aereo Transporte Subsidiado Ferroviario	1										
Transporte Subsidiado Ferroviario Total	1 1	0	0	0	0	0	0	0			
	<u>'</u>	<u> </u>	U	<u> </u>	, U	U	U	U			
4) Transporte Subsidiado Chatarrización					-						
Subsidio Frecuencia (3b)					1						
Subsidio Frecuencia (36) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	92				1						
Subsidio Farifa Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	92				1						
Total	92	0	0	0	0	0	0	0			
10141	32				, , ,	U					
C) Establecimientos											
Plantas de Revisión Técnica	3	2	2	6			2	7			
Escuelas de Conductores Profesionales			1				1				
Escuelas de Conductores clase "B"		1	3				4				
Gabinetes Psicotécnicos	ļ	2	2				1	2			
Otec											
Total	3	5	8	6	0	0	8	9			

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	25-Jul	26-Jul	27-Jul	28-Jul	29-Jul	30-Jul	31-Jul	01-Ago
A) Controles en Vía Pública								Ŭ
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano	4-	13				5		0.5
Bus Rural	17	4	1			4.4	1	25
Bus Interurbano Bus Internacional	18	21	57			14	36	1
Minibus								
Taxi Básico						18		11
Taxi Colectivo	6	9				24	1	18
Taxi Colectivo Taxi Turismo	0	3				24	'	10
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	6		7				45	
Transporte Escolar	1	1				2	5	5
Auto Escuela						5		Ţ.
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	11		57				1	1
Temporeros	1							
Bus Privado							1	
Minibus Privado	1							
Bus Aeropuerto						1		
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								2
Motos y Maquinaria								
Total	61	48	122	0	0	69	90	63
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado				•		•		
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre	3	1						
Transporte Subsidiado Fluvial	3							
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	3	1	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización			1				1	
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)						10		
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)						15		
Total	0	0	1	0	0	25	1	0
		Ť						Ť
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica		7	4			4	4	
Escuelas de Conductores Profesionales		1				1	1	
Escuelas de Conductores clase "B"		1					1	
Gabinetes Psicotécnicos		2				1		1
Otec								
Total	0	11	4	0	0	6	6	1

-			Cantidad	de Control	les			
Tipo de control	02-Ago	03-Ago	04-Ago	05-Ago	06-Ago	07-Ago	08-Ago	09-Ago
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad Bus Urbano					1	1	3	5
Bus Rural	7	11			ı	33	12	16
Bus Interurbano	12	4				- 33	6	10
Bus Internacional	<u> </u>							
Minibus								
Taxi Básico					1			8
Taxi Colectivo					40	30	82	14
Taxi Turismo					1			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general						10	6	1
Transporte Escolar	2				27	5	14	8
Auto Escuela Servicio Especial							1	
Vehículos Particulares						1	3	
Temporeros						ı	3	
Bus Privado	†							
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto	T .							
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								1
Motos y Maquinaria						1		
Total	21	15	0	0	70	81	127	53
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	· ·	•	•	-	•	•	0	-
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								1
Transporte Subsidiado Fluvial								'
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								1
Total	0	0	0	0	0	0	0	2
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)						1		
Total	0	0	0	0	0	1	0	0
0.5	<u> </u>							
C) Establecimientos	-							
Diantas de Revisión Técnico	2	4			2	2	4	2
Plantas de Revisión Técnica Escuelas de Conductores Profesionales	3	1			3	2 1	1	3 2
Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B"		1			3		1	2
Gabinetes Psicotécnicos	2	1			2	1	<u> </u>	
Otec		'				 		
Total	5	4	0	0	8	4	3	7
	<u> </u>				<u> </u>	_		

	Cantidad de Controles										
Tipo de control	10-Ago	11-Ago	12-Ago	13-Ago	14-Ago	15-Ago	16-Ago	17-Ago			
A) Controles en Vía Pública											
1) Condiciones técnicas y de seguridad											
Bus Urbano				4	11		40	6			
Bus Rural	2			34	12		40	22			
Bus Interurbano	6			1	40		9	2			
Bus Internacional Minibus											
Taxi Básico	3							4			
Taxi Basico Taxi Colectivo	1			59			3	- 4			
Taxi Colectivo Taxi Turismo	<u>'</u>			33			<u> </u>				
Radio Taxi											
Transporte de Carga general				1			3				
Transporte Escolar	13			1			8	4			
Auto Escuela				-							
Servicio Especial											
Vehículos Particulares	1			2			4				
Temporeros											
Bus Privado											
Minibus Privado				1			1				
Bus Aeropuerto											
Minibus Aeropuerto											
Taxi Ejecutivo											
Motos y Maquinaria							1				
Total	26	0	0	103	63	0	69	38			
2) Control de Emisiones											
Bus Urbano											
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Taxi Colectivo											
Transporte Carga General											
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado			•	•	•	•	•				
Total	0	0	0	0	0	0	0	0			
O) Tours of a Out of the de Zener Airlande											
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas											
Transporte Subsidiado Terrestre					2						
Transporte Subsidiado Fluvial Transporte Subsidiado Lacustre											
Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo	1										
Transporte Subsidiado Mántino Transporte Subsidiado Aéreo											
Transporte Subsidiado Ferroviario							1				
Total	0	0	0	0	2	0	1	0			
4) Transporte Subsidiado	 					U	<u>'</u>				
Chatarrización		1									
Subsidio Frecuencia (3b)		I I									
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1										
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)							2				
Total	0	1	0	0	0	0	2	0			
	t 	<u> </u>						Ť			
C) Establecimientos											
Plantas de Revisión Técnica	3			3	6		2	6			
Escuelas de Conductores Profesionales							1				
Escuelas de Conductores clase "B"							2				
Gabinetes Psicotécnicos	1			2	1		3	1			
Otec											
Total	4	0	0	5	7	0	8	7			

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	18-Ago	19-Ago	20-Ago	21-Ago	22-Ago	23-Ago	24-Ago	25-Ago
A) Controles en Vía Pública		<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>			
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano			25	2		7	3	
Bus Rural			9	9	8	5	6	
Bus Interurbano			20	11	30	8	13	
Bus Internacional Minibus								
Taxi Básico			8	17		1	7	
Taxi Basico Taxi Colectivo			20	15		19	3	
Taxi Colectivo Taxi Turismo			20	13		4	<u> </u>	
Radio Taxi								
Transporte de Carga general						7	42	
Transporte Escolar			19	2	7	6	4	
Auto Escuela				_		•		
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			2					
Temporeros						1		
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo			2			4	1	
Motos y Maquinaria						1		
Total	0	0	105	56	45	63	79	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	· ·	•	•	•	0	•	0	-
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre				1	1			
Transporte Subsidiado Fluvial					<u> </u>			
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	1	1	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)			4	1	4	3	1	
Total	0	0	4	1	4	3	1	0
C) Establecimientos								
					ļ			
Plantas de Revisión Técnica			2	1		2	2	1
Escuelas de Conductores Profesionales							2	
Escuelas de Conductores clase "B"	_	1	1	1			1	
Gabinetes Psicotécnicos					1			
Otec	_	^	2	4	4	2	5	
Total	0	0		1	1	2	5	1

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	26-Ago	27-Ago	28-Ago	29-Ago	30-Ago	31-Ago	01-Sep	02-Sep
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad		_						
Bus Urbano		6				24		
Bus Rural	ļ	2	_	1	2	50		
Bus Interurbano		25	5		11	56		
Bus Internacional Minibus	}							
Taxi Básico		10	4					
Taxi Colectivo		28	1		1			
Taxi Turismo		20	'		<u>'</u>			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		9				1		
Transporte Escolar		4	7		8	7		
Auto Escuela		-						
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		3	11			42		
Temporeros								
Bus Privado				1				
Minibus Privado		5	2					
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo		2	1					
Motos y Maquinaria								
Total	0	94	31	2	22	130	0	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre				1				
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Aereo Transporte Subsidiado Ferroviario	}							
Total	0	0	0	1	0	0	0	0
	U	0	U	•	0	U	U	U
4) Transporte Subsidiado Chatarrización	}			2				
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Frecuencia (36) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1			30	10	20		
Subsidio Farila Escolar 33 / (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1	3		1	3	1		
Total	0	3	0	33	13	21	0	0
10001	 			33	13	<u> </u>		•
C) Establecimientos								
-, -, -, -, -, -, -, -, -, -, -, -, -, -	1							
Plantas de Revisión Técnica	1		5	4	1	3		
Escuelas de Conductores Profesionales	1		1		1	2		
Escuelas de Conductores clase "B"	1			1		1		
Gabinetes Psicotécnicos	1			1				
Otec								
Total	0	0	6	6	2	6	0	0
		•						

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	03-Sep	04-Sep	05-Sep	06-Sep	07-Sep	08-Sep	09-Sep	10-Sep
A) Controles en Vía Pública		•	•	•		•	•	•
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano		4	20					
Bus Rural		2	88	40	72	2		
Bus Interurbano Bus Internacional			12		28			6
Minibus								
Taxi Básico	2	2	4	8	4			10
Taxi Basico Taxi Colectivo	92	100	54	88	16			10
Taxi Colectivo Taxi Turismo	32	100	34	00	10			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		2	4		8			2
Transporte Escolar	6	16	10	8	2			
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	10		8	4	28			2
Temporeros								
Bus Privado			2		4			
Minibus Privado					4			
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo					2			
Motos y Maquinaria								
Total	110	126	202	148	168	2	0	20
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	U	U	U	U	U	U	U	U
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado							_	
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)	Ī		<u> </u>		<u> </u>			
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	Ī		1		1			
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
C) Establecimientos								
Di			ļ .					
Plantas de Revisión Técnica	2	2	1	3				4
Escuelas de Conductores Profesionales					2			
Escuelas de Conductores clase "B"		1			3			1
Gabinetes Psicotécnicos	_	1	1	1	1		1	
Otec	_	4	_		_			-
Total	2	4	2	3	6	0	0	5

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	11-Sep	12-Sep	13-Sep	14-Sep	15-Sep	16-Sep	17-Sep	18-Sep
A) Controles en Vía Pública	•	•		•	•			
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano	40			4.4				
Bus Rural	40		62	14	4	00		
Bus Interurbano	4		22	323	128	92		
Bus Internacional Minibus								
Taxi Básico	10			4		6		
Taxi Basico Taxi Colectivo	10	52	4	1	6	U		
Taxi Colectivo Taxi Turismo		JZ	7	!	U			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		2		8		4		
Transporte Escolar	2		4	Ŭ		,		
Auto Escuela	_							
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			2		22	38		
Temporeros								
Bus Privado	2			2				
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo				2				
Motos y Maquinaria								
Total	58	54	94	354	160	140	0	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario	_	^		^	^	•	^	
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado	1							
Chatarrización Subsidio Frecuencia (3b)	1							
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
` '	0	0	0	^	0	0	^	0
Total	U	U	U	0	U	U	0	U
C) Fotablesimients	1							
C) Establecimientos	1							
Diantas da Pavisián Tácnica	2	2	2					
Plantas de Revisión Técnica Escuelas de Conductores Profesionales	2	2	3					
Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B"	1							
Gabinetes Psicotécnicos	2							
Otec								
Total	4	2	3	0	0	0	0	0
IVIAI	- 4		<u> </u>	U	U	U	U	U

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	19-Sep	20-Sep	21-Sep	22-Sep	23-Sep	24-Sep	25-Sep	26-Sep
A) Controles en Vía Pública	•	•	•	•	•	•	•	
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano			21			40	8	
Bus Rural	450				7.4	12	22	3
Bus Interurbano Bus Internacional	158				74			
Minibus								
Taxi Básico		2						9
Taxi Basico Taxi Colectivo		52	20				34	10
Taxi Colectivo Taxi Turismo		52	20				34	1
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		2						1
Transporte Escolar		2					8	5
Auto Escuela								Ţ
Servicio Especial								
Vehículos Particulares							1	
Temporeros					1			
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								2
Motos y Maquinaria		2						
Total	158	60	41	0	75	12	73	31
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
O) Transports Out sidiada Zanas Aistada								
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas			4					
Transporte Subsidiado Terrestre			4				1	
Transporte Subsidiado Fluvial Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Mántino Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario		1						
Total	0	1	4	0	0	0	1	0
4) Transporte Subsidiado		<u>'</u>				U	<u>'</u>	- 0
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)	1							
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1		15				16	20
Subsidio Fama Escolar 33 % (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)			10				10	20
Total	0	0	15	0	0	0	26	20
	Ť	Ĭ		Ť	Ť			
C) Establecimientos								
Diserted de Destrict To 1			_			_	_	
Plantas de Revisión Técnica	1	7	3			8	6	4
Escuelas de Conductores Profesionales	1	1	1			5		2
Escuelas de Conductores clase "B"	1	4	1			5	_	4
Gabinetes Psicotécnicos		1	2			4	2	1
Otec Total	0	9	7	0	0	22	8	7
ι οιαί	U	9	7	U	U	22	0	′

	Cantida	d de Conti	roles		
Tipo de control	27-Sep	28-Sep	29-Sep	30-Sep	Total
A) Controles en Vía Pública					
1) Condiciones técnicas y de seguridad					
Bus Urbano	2	38			291
Bus Rural	15				840
Bus Interurbano	2				1.430
Bus Internacional					0
Minibus Taxi Básico		40			0
	6 10	10 26			210 1.251
Taxi Colectivo Taxi Turismo	10	20			1.231
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general	31	45			285
Transporte de Carga general Transporte Escolar	40	1			338
Auto Escuela	-10				6
Servicio Especial					0
Vehículos Particulares	7	1			289
Temporeros		-			3
Bus Privado		1			13
Minibus Privado	1				20
Bus Aeropuerto					1
Minibus Aeropuerto					0
Taxi Ejecutivo		1			25
Motos y Maquinaria	1				6
Total	115	123	0	0	5.020
2) Control de Emisiones					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
Total	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas					
Transporte Subsidiado Zorias Aisiadas Transporte Subsidiado Terrestre		1			17
Transporte Subsidiado Fluvial		ı			17 0
Transporte Subsidiado Lacustre					0
Transporte Subsidiado Maritimo					0
Transporte Subsidiado Máricino Transporte Subsidiado Aéreo					0
Transporte Subsidiado Ferroviario		1			6
Total	0	2	0	0	23
4) Transporte Subsidiado	,	_			
Chatarrización	1				6
Subsidio Frecuencia (3b)					0
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	<u> </u>	8			221
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	5	5			59
Total	6	13	0	0	286
C) Establecimientos					
Plantas de Revisión Técnica	2	5			165
Escuelas de Conductores Profesionales					35
Escuelas de Conductores clase "B"					35
Gabinetes Psicotécnicos	1				50
Otec		_		_	0
Total	3	5	0	0	285

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	01-Jul	02-Jul	03-Jul	04-Jul	05-Jul	06-Jul	07-Jul	08-Jul
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano				30	6	29		
Bus Rural		13	2	61	31	62		
Bus Interurbano		7		21				
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico				15	10		4	
Taxi Colectivo				45	6	16	30	
Taxi Turismo					8		6	
Radio Taxi								
Transporte de Carga general					96	16		
Transporte Escolar						13		
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado		2						
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto	Ī							
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	0	22	2	172	157	136	40	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	+			•				
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre	-							
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Fluvial Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Mantino Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Aereo Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
	U	U	U	U	U	U	U	U
4) Transporte Subsidiado	.							
Chatarrización	.							
Subsidio Frecuencia (3b)	.							
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	<u> </u>							
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
	ļ							
C) Establecimientos								
	ļ							
Plantas de Revisión Técnica	ļ		12					
Escuelas de Conductores Profesionales	ļ				2			
Escuelas de Conductores clase "B"					3			
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
Total	0	0	12	0	5	0	0	0

10 10 10 10 10 10 11 12 12				Cantidad	de Control	es			
1) Condiciones técnicas y de seguridad 19	Tipo de control	09-Jul	10-Jul				14-Jul	15-Jul	16-Jul
Bus Urbano	A) Controles en Vía Pública								
Bus Urbano									
Bus Nural Bus Interruptano Bus Interruptano Bus Interruptano Bus Interruptano Bus Interruptano Bus Interruptano Bus Interruptano Tani Salasico Tani Tani Tani Tani Tani Tani Tani Tani	1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Internurbance									
Bus Internacional Minibus 1		14	18	60	20				
Minibus						76	9		14
Table Tabl									
Taxi Colectivo 67 1 1 17 57									
Taxi Tuismon Radio Taxi Transporte de Carga general Transporte Escolar Auto Escuela Servicio Especial									
Radio Taxi Transporte de Carga general 21 64 36 Transporte Escolar Auto Escouela Servicio Especial Vehiculos Particulares Temporeros Bus Privado Bus Areopuerto Taxi Ejecutivo Minibus Privado Bus Areopuerto Taxi Ejecutivo Taxi Ejecutivo Bus Areopuerto Taxi Ejecutivo Taxi Ejecutivo Bus Libano Bus Libano Bus Libano Bus Libano Bus Libano Bus Areopuerto Transporte Scolar Vehiculos Particulares Transporte Scolar Vehiculos Particulares Transporte Subsidiado Zonas Aisladas Total O O O O O O O O Transporte Subsidiado Huvial Transporte Subsidiado Huvial Transporte Subsidiado Afero Transpor		67		17	57				
Transporte de Carga general 21 64 36 Transporte Scolar 13 7 1 19 Auto Escuela 13 7 1 19 Auto Escuela 14 1 19 Auto Escuela 15			5						
Transporte Escolar		0.4	0.4	00					
Auto Escuela Servicio Especial Vehículos Particulares 1					4.0				
Servicid Especial		13	/	1	19				
Vehiculos Particulares									
Temporeros									
Bus Privado Bus Aeropuerto Minibus Aeropuerto Minibus Aeropuerto Minibus Aeropuerto Minibus Aeropuerto Motos y Maquinaria Total 135 117 146 169 180 9 0 15 2) Control de Emisiones Bus Urbano Bus Rural Bus Interurbano Bus Rural Bus Interurbano Transporte Carga General Transporte Carga General Transporte Subsidiado Zonas Aisladas Transporte Subsidiado Ferrestre Transporte Subsidiado Firvial Transporte Subsidiado Firvial Transporte Subsidiado Firvial Transporte Subsidiado Firvial Transporte Subsidiado Firvial Transporte Subsidiado Firvial Transporte Subsidiado Firvial Transporte Subsidiado Firvial Transporte Subsidiado Firvial Transporte Subsidiado Firvial Transporte Subsidiado Firvial Transporte Subsidiado Firvial Transporte Subsidiado Firvial Transporte Subsidiado Firvial Transporte Subsidiado Firvial Transporte Subsidiado Firviario Transporte Subsidiado Firviario Transporte Subsidiado Firviario Transporte Subsidiado Firviario Transporte Subsidiado Firviario Transporte Subsidiado Firviario Transporte Subsidiado Firviario Total 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0			1						
Minibus Privado									
Bus Aeropuerto Motos y Maquinaria Total 135 117 146 169 180 9 0 15 2) Control de Emisiones Bus Urbano Bus Rural Bus Interurbano Taxi Colectivo Transporte Carga General Transporte Carga General Transporte Secolar Vehiculos Particulares Bus Privado Total 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0			1		15	1			
Minibus Aeropuerto									
Taxi Ejecutivo Motos y Maquinaria Total 135 117 146 169 180 9 0 15 2) Control de Emisiones Bus Urbano Bus Rural Bus Interrubano Taxi Colectivo Taxi Colectivo Transporte Carga General Transporte Escolar Vehiculos Particulares Bus Privado Total 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0									
Motos y Maquinaria 135 117 146 169 180 9 0 15									
Total									
2 Control de Emisiones		10-		1.10	100				
Bus Rural Bus Rural Bus Interrubano Taxi Colectivo Transporte Escolar Vehículos Particulares Bus Privado Total Transporte Subsidiado Zonas Aisladas Transporte Subsidiado Furvial Transporte Subsidiado Furvial Transporte Subsidiado Furvial Transporte Subsidiado Furvial Transporte Subsidiado Furvial Transporte Subsidiado Furvial Transporte Subsidiado Furvial Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Aéreo Transporte Subsidiado Ferroviario Total 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Total	135	117	146	169	180	9	0	15
Bus Rural Bus Rural Bus Interrubano Taxi Colectivo Transporte Escolar Vehículos Particulares Bus Privado Total Transporte Subsidiado Zonas Aisladas Transporte Subsidiado Furvial Transporte Subsidiado Furvial Transporte Subsidiado Furvial Transporte Subsidiado Furvial Transporte Subsidiado Furvial Transporte Subsidiado Furvial Transporte Subsidiado Furvial Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Aéreo Transporte Subsidiado Ferroviario Total 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0									
Bus Interurbano Bus Interurbano Taxi Colectivo Transporte Carga General Transporte Scolar Vehículos Particulares Bus Privado Total Total Transporte Subsidiado Zonas Aisladas Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Ilvial Transporte Subsidiado Huvial Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Aéreo Transporte Subsidiado Ferroviario Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Ferroviario Total T									
Bus Interurbano Taxi Colectivo Transporte Carga General Transporte Escolar Vehículos Particulares Bus Privado Total Transporte Subsidiado Zonas Aisladas Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial Transporte Subsidiado Fluvial Transporte Subsidiado Maritmo Transporte Subsidiado Maritmo Transporte Subsidiado Ferroviario Total Transporte Subsidiado Ferroviario Total Transporte Subsidiado Náritmo Transporte Subsidiado Ferroviario Total Total									
Taxi Colectivo Transporte Carga General Transporte Escolar Vehículos Particulares Bus Privado Total 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Furestre Transporte Subsidiado Naritimo Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Ferroviario Transporte Subsidiado Ferroviario Transporte Subsidiado Ferroviario Total 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4) Transporte Subsidiado Ferroviario Total 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0									
Transporte Carga General Transporte Escolar Vehículos Particulares Bus Privado Total Transporte Subsidiado Zonas Aisladas Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Ferroviario Transporte Subsidiado Ferroviario Total Total									
Transporte Escolar Vehículos Particulares Bus Privado Total O O O O O O O O O O O O O O O O O O O									
Vehículos Particulares									
Bus Privado Total 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0									
Total									
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Aéreo Transporte Subsidiado Ferroviario Total 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0									
Transporte Subsidiado Terrestre	Total	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporte Subsidiado Terrestre									
Transporte Subsidiado Fluvial Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Máritimo Transporte Subsidiado Aáreo Transporte Subsidiado Ferroviario Total Total 0 0 0 0 0 0 0 4) Transporte Subsidiado Chatarrización Chatarrización Subsidio Frecuencia (3b) Subsidio Frecuencia (3b) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) Total 0									
Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Aéreo Transporte Subsidiado Ferroviario Total 0 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>									
Transporte Subsidiado Marítimo Transporte Subsidiado Aéreo Transporte Subsidiado Ferroviario Transporte Subsidiado Ferroviario Total 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0									
Transporte Subsidiado Aéreo 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0									
Transporte Subsidiado Ferroviario 0									
Total 0 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>									
4) Transporte Subsidiado Chatarrización Subsidio Frecuencia (3b) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) Total 0 0 0 0 0 0 0 C) Establecimientos C) Establecimientos Indicate the control of						_			
Chatarrización Subsidio Frecuencia (3b) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) Total 0		0	0	0	0	0	0	0	0
Subsidio Frecuencia (3b) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) Total 0									
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) Total 0 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>									
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 0									
Total 0 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>									
C) Establecimientos Plantas de Revisión Técnica Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B" Gabinetes Psicotécnicos 1 3 Otec									
Plantas de Revisión Técnica 6 8 Escuelas de Conductores Profesionales 1 1 Escuelas de Conductores clase "B" 1 1 Gabinetes Psicotécnicos 1 3 Otec	Total	0	0	0	0	0	0	0	0
Plantas de Revisión Técnica 6 8 Escuelas de Conductores Profesionales 1 1 Escuelas de Conductores clase "B" 1 1 Gabinetes Psicotécnicos 1 3 Otec									
Escuelas de Conductores Profesionales 1 1 1 Escuelas de Conductores clase "B" 1 1 1 Gabinetes Psicotécnicos 1 3 9 Otec	C) Establecimientos								
Escuelas de Conductores Profesionales 1 1 1 Escuelas de Conductores clase "B" 1 1 1 Gabinetes Psicotécnicos 1 3 9 Otec									
Escuelas de Conductores clase "B" Gabinetes Psicotécnicos 1 3 Otec	Plantas de Revisión Técnica	6	8						
Gabinetes Psicotécnicos 1 3 0 0tec	Escuelas de Conductores Profesionales								
Otec	Escuelas de Conductores clase "B"				1				
		1		3					
Total 7 8 5 2 0 0 0 0	Otec								
	Total	7	8	5	2	0	0	0	0

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	17-Jul	18-Jul	19-Jul	20-Jul	21-Jul	22-Jul	23-Jul	24-Jul
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano	3	46		8				33
Bus Rural	9		9	2				20
Bus Interurbano	8							
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	00	75						
Taxi Colectivo	38	75						9
Taxi Turismo Radio Taxi				6				
	27			2				
Transporte de Carga general Transporte Escolar	3			3				
Auto Escuela	3			2				
Servicio Especial	3			3				
Vehículos Particulares	7			3				
Temporeros	-		 					
Bus Privado	5	 	 	1	 			
Minibus Privado		 	 	5	 			
Bus Aeropuerto			1					
Minibus Aeropuerto	1							
Taxi Ejecutivo				1				
Motos y Maquinaria								
Total	103	121	9	33	0	0	0	62
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo		1						
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	1	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			70					89
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	70	0	0	0	0	89
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica	1	5	1				7	
Escuelas de Conductores Profesionales				1				1
Escuelas de Conductores clase "B"				1			1	
Gabinetes Psicotécnicos			5				3	2
Otec								
Total	1	5	6	2	0	0	11	3
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								

	Cantidad de Controles								
Tipo de control	25-Jul	26-Jul	27-Jul	28-Jul	29-Jul	30-Jul	31-Jul	01-Ago	
A) Controles en Vía Pública									
1) Condiciones técnicas y de seguridad									
Bus Urbano	121	70	85						
Bus Rural	15								
Bus Interurbano									
Bus Internacional Minibus									
Taxi Básico		10				8			
Taxi Colectivo		10			25	0		14	
Taxi Colectivo Taxi Turismo				1	25			14	
Radio Taxi				'					
Transporte de Carga general		16				37			
Transporte Escolar		10				43		1	
Auto Escuela		3							
Servicio Especial									
Vehículos Particulares	1		<u> </u>		<u> </u>	17			
Temporeros	1		<u> </u>		<u> </u>				
Bus Privado									
Minibus Privado			5						
Bus Aeropuerto									
Minibus Aeropuerto									
Taxi Ejecutivo		3							
Motos y Maquinaria									
Total	136	102	90	1	25	105	0	15	
2) Control de Emisiones									
Bus Urbano									
Bus Rural									
Bus Interurbano									
Taxi Colectivo									
Transporte Carga General									
Transporte Escolar									
Vehículos Particulares									
Bus Privado									
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas									
Transporte Subsidiado Terrestre									
Transporte Subsidiado Fluvial									
Transporte Subsidiado Lacustre									
Transporte Subsidiado Maritimo		1						1	
Transporte Subsidiado Aéreo									
Transporte Subsidiado Ferroviario									
Total	0	1	0	0	0	0	0	1	
4) Transporte Subsidiado									
Chatarrización		004	00.4			407			
Subsidio Frecuencia (3b)		281	284			167	32		
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1		ļ		ļ		40		
` '		004	004	•		407	13	•	
Total	0	281	284	0	0	167	45	0	
C) Fatablesimiantes	ļ								
C) Establecimientos	1		ļ		ļ				
Diantos de Devieira Tranica	1	_	ļ		ļ			4	
Plantas de Revisión Técnica		2	1					4	
Escuelas de Conductores Profesionales	5 3		1			1		2	
Escuelas de Conductores clase "B"	1	1	2			1		6	
Gabinetes Psicotécnicos	- '			1	-			3	
Otec			4				^	A.F.	
Total	9	3	4	0	0	1	0	15	

Cantidad de Controles									
Tipo de control	02-Ago	03-Ago	04-Ago	05-Ago	06-Ago	07-Ago	08-Ago	09-Ago	
A) Controles en Vía Pública									
1) Condiciones técnicas y de seguridad									
Bus Urbano	22				16	56	44	71	
Bus Rural		3				30	6	30	
Bus Interurbano						11	17		
Bus Internacional Minibus									
Taxi Básico				3				15	
Taxi Colectivo		1		12	30	15		45	
Taxi Colectivo Taxi Turismo		'		1	30	10		70	
Radio Taxi				'					
Transporte de Carga general		5				45	12	9	
Transporte Escolar						10	12	10	
Auto Escuela								4	
Servicio Especial									
Vehículos Particulares									
Temporeros									
Bus Privado							2		
Minibus Privado									
Bus Aeropuerto									
Minibus Aeropuerto									
Taxi Ejecutivo									
Motos y Maquinaria									
Total	22	9	0	16	46	167	93	184	
2) Control de Emisiones									
Bus Urbano									
Bus Rural									
Bus Interurbano									
Taxi Colectivo									
Transporte Carga General									
Transporte Escolar									
Vehículos Particulares Bus Privado									
	^	0	0	0	^	0	^	^	
Total	0	U	U	U	0	U	0	0	
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas									
Transporte Subsidiado Terrestre									
Transporte Subsidiado Fluvial									
Transporte Subsidiado Lacustre									
Transporte Subsidiado Maritimo									
Transporte Subsidiado Aéreo									
Transporte Subsidiado Ferroviario						1			
Total	0	0	0	0	0	1	0	0	
4) Transporte Subsidiado							_		
Chatarrización	Ī		<u> </u>						
Subsidio Frecuencia (3b)									
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					74				
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)							2		
Total	0	0	0	0	74	0	2	0	
C) Establecimientos									
Plantas de Revisión Técnica	4	5	ļ		1	1		_	
Escuelas de Conductores Profesionales	1	2			ļ .	1	1	3	
Escuelas de Conductores clase "B"	1	2			1	1	1	_	
Gabinetes Psicotécnicos	4	1			2	3	1	2	
Otec					-	_	_	_	
Total	10	10	0	0	4	6	3	5	

	Cantidad de Controles								
Tipo de control	10-Ago	11-Ago	12-Ago	13-Ago	14-Ago	15-Ago	16-Ago	17-Ago	
A) Controles en Vía Pública		4	J						
1) Condiciones técnicas y de seguridad									
Bus Urbano	48			64	47			30	
Bus Rural	30			47	2				
Bus Interurbano				6					
Bus Internacional									
Minibus									
Taxi Básico	8			11					
Taxi Colectivo	3			60	45			42	
Taxi Turismo	5			16					
Radio Taxi									
Transporte de Carga general	12			26				62	
Transporte Escolar	1			5	1				
Auto Escuela	Ì			1					
Servicio Especial									
Vehículos Particulares				1				14	
Temporeros	1								
Bus Privado	4			3					
Minibus Privado								1	
Bus Aeropuerto	1								
Minibus Aeropuerto									
Taxi Ejecutivo				4					
Motos y Maquinaria									
Total	111	0	0	244	95	0	0	149	
Total	111	U	U	244	33	U	U	143	
2) Control de Emisiones	1								
Bus Urbano Bus Rural									
Bus Interurbano									
Taxi Colectivo									
Transporte Carga General									
Transporte Escolar									
Vehículos Particulares									
Bus Privado							_		
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas									
Transporte Subsidiado Terrestre									
Transporte Subsidiado Fluvial									
Transporte Subsidiado Lacustre									
Transporte Subsidiado Maritimo									
Transporte Subsidiado Aéreo	1								
Transporte Subsidiado Ferroviario									
Total	1	0	0	0	0	0	0	0	
4) Transporte Subsidiado									
Chatarrización									
Subsidio Frecuencia (3b)									
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)							30	20	
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	2				7				
Total	2	0	0	0	7	0	30	20	
C) Establecimientos									
Plantas de Revisión Técnica				3	5		7	5	
Escuelas de Conductores Profesionales	1								
Escuelas de Conductores clase "B"	1								
Gabinetes Psicotécnicos	2								
Otec									
Total	4	0	0	3	5	0	7	5	
							•		

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	18-Ago	19-Ago	20-Ago	21-Ago	22-Ago	23-Ago	24-Ago	25-Ago
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano			121	2			30	
Bus Rural			59	22	8	84	50	
Bus Interurbano			1	10	7	3	9	
Bus Internacional Minibus								
Taxi Básico				1	8	4		
Taxi Dasico Taxi Colectivo	-		30	<u> </u>	0	9	15	
Taxi Colectivo Taxi Turismo			30			9	13	
Radio Taxi								
Transporte de Carga general						102	14	
Transporte de Carga general Transporte Escolar						5	17	
Auto Escuela						Ŭ		
Servicio Especial								
Vehículos Particulares						4		
Temporeros						· ·		
Bus Privado						1	10	
Minibus Privado	Ī				<u> </u>		4	
Bus Aeropuerto	Ī				<u> </u>			
Minibus Aeropuerto					<u> </u>			
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	0	0	211	35	23	212	132	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)					171		35	
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	ļ]
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	171	0	35	0
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica				5	4			
Escuelas de Conductores Profesionales	ļ			1				
Escuelas de Conductores clase "B"	ļ							
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
Total	0	0	0	6	4	0	0	0

10 26-Ago 27-Ago 28-Ago 29-Ago 30-Ago 31-Ago 01-Sep 02-Sep 102-Sep		Cantidad de Controles									
A) Controlose on Via Publica 1) Condiciones técnicas y de seguridad Bus Rural Bus Rural T75 4 1 Bus Interurbano 15 Bus Interurbano 15 Bus Interurbano 16 Bus Interurbano 17 Bus Interurbano 18 Bus Interurbano 19 Tans Bassico Tans Bassico Tans Golectivo 10 Tans Turismo Radio Taxi Transporte de Carga general Transporte Scoalar Alto Escoala Servicio Especial Vehiculos Particulares Tora Prado Bus Interurbano Bus Interurbano Tans Turismo Radio Taxi Transporte Secoalar 36 20 Alto Escoalia Servicio Especial Vehiculos Particulares 7 Tarraporeros Bus Interurbano Bus Interurbano Tans Especial Vehiculos Particulares 7 20 20 3 Bus Rural Bus Interurbano Bus Interurbano Bus Interurbano Bus Interurbano Bus Interurbano Tans Escoalar Vehiculos Particulares Bus Ubano Bus Interurbano Tans Escoalar Vehiculos Particulares Bus Ubano Bus Interurbano Transporte Subsidiado Ararestra Transporte Subsidiado Conas Alsladas Transporte Subsidiado Conas Alsladas Transporte Subsidiado Conas Alsladas Transporte Subsidiado Ararestra Transporte Subsidiado Conas Alsladas Transporte Subsidiado Conas Alsladas Transporte Subsidiado Conas Alsladas Transporte Subsidiado Ararestra Transporte Subsidiado Conas Alsladas Transporte Subsidiado Conas Alsladas Transporte Subsidiado Conas Alsladas Transporte Subsidiado Ararestra Transporte Subsidiado Conas Alsladas Transporte Subsidiado Conas Alsladas Transporte Subsidiado Conas Alsladas Transporte Subsidiado Conas Alsladas Transporte Subsidiado Conas Alsladas Transporte Subsidiado Conas Alsladas Transporte Subsidiado Conas Alsladas Transporte Subsidiado Conas Alsladas Transporte Subsidiado Conas Alsladas Transporte Subsidiado Conas Alsladas Transporte Subsidiado Conas Alsladas Transporte Subsidiado Conas Alsladas Transporte Subsidiado Conas Alsladas Transporte Subsidiado Conas Alsladas Transporte Subsidiado Conas Alsladas Transporte Subsidiado Conas Alsladas Transporte Subsidiado Conas Alsladas Transporte Subsidiado Co	Tipo de control	26-Ago	27-Ago				31-Ago	01-Sep	02-Sep		
Bus Urbano Bus Rural 75 Bus Internucional Minibus Inaxi Masico Inaxi Collectivo Taxi Collectivo Taxi Collectivo Taxi Collectivo Taxi Collectivo Taxi Collectivo Taxi Collectivo Taxi Turismo Radio Taxi Transporte Ecociar Auto Escuela Senvicio Especial Voliciulos Particulares Senvicio Especial Voliciulos Particulares Tomporteros Bus Privado Bus Arenpuerto Minibus Aeropuerto Inaxi Especial Voliciulos Particulares Tomporteros Bus Privado Bus Aeropuerto Inaxi Especial Voliciulos Particulares Tomporteros Bus Privado Bus Aeropuerto Inaxi Especial Voliciulos Particulares Tomporteros Bus Rural Bus Interrutano Taxi Collectivo Taxi Especial Voliciulos Particulares Total O 162 20 9 8 29 0 0 O 20 O 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas Iransporte Subsidiado Zonas Aisladas Iransporte Subsidiado Terrester Transporte Subsidiado Frereviani Transporte Subsidiado Aeropatro Transporte Subsidiado Aeropatro Transporte Subsidiado Collectival Transporte Subsidiado Aeropatro Transporte Subsidiado Aeropatro Transporte Subsidiado Collectival Transporte Subsidiado Col	A) Controles en Vía Pública										
Bus Urbano Bus Rural 75 Bus Internucional Minibus Inaxi Masico Inaxi Collectivo Taxi Collectivo Taxi Collectivo Taxi Collectivo Taxi Collectivo Taxi Collectivo Taxi Collectivo Taxi Turismo Radio Taxi Transporte Ecociar Auto Escuela Senvicio Especial Voliciulos Particulares Senvicio Especial Voliciulos Particulares Tomporteros Bus Privado Bus Arenpuerto Minibus Aeropuerto Inaxi Especial Voliciulos Particulares Tomporteros Bus Privado Bus Aeropuerto Inaxi Especial Voliciulos Particulares Tomporteros Bus Privado Bus Aeropuerto Inaxi Especial Voliciulos Particulares Tomporteros Bus Rural Bus Interrutano Taxi Collectivo Taxi Especial Voliciulos Particulares Total O 162 20 9 8 29 0 0 O 20 O 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas Iransporte Subsidiado Zonas Aisladas Iransporte Subsidiado Terrester Transporte Subsidiado Frereviani Transporte Subsidiado Aeropatro Transporte Subsidiado Aeropatro Transporte Subsidiado Collectival Transporte Subsidiado Aeropatro Transporte Subsidiado Aeropatro Transporte Subsidiado Collectival Transporte Subsidiado Col											
Bus Rural Bus Interrubano Bus Interrubano Bus Interrubano Bus Interrubano Inal Golactivo Tank Basico Tank Basico Tank Calactivo Tank Turismo Radio Tank Transporte Social Auto Escuela Servicio Especial Vehiculos Particulares Fransporte Social Bus Privado Bus Arepuerto Minibus Privado Bus Arepuerto Bus Privado Bus Arepuerto Tank Spreado Bus Arepuerto Tank Spreado Bus Arepuerto Tank Spreado Bus Arepuerto Tank Spreado Bus Arepuerto Tank Spreado Bus Arepuerto Tank Spreado Bus Arepuerto Tank Spreado Bus Arepuerto Tank Spreado Bus Arepuerto Tank Spreado Bus Arepuerto Tank Spreado Bus Arepuerto Tank Spreado Bus Arepuerto Tank Spreado Bus Arepuerto Tank Spreado Des Rural Bus Arepuerto Tank Spreado Des Rural Bus Interrubano Tank Spreado Des Rural Bus Interrubano Tank Spreado Des Rural Bus Interrubano Tank Spreado Des Rural Bus Interrubano Tank Spreado Des Rural Bus Interrubano Tank Spreado Des Rural Bus Interrubano Tank Spreado Des Rural Bus Interrubano Tank Spreado Des Rural Bus Interrubano Tank Spreado Des Rural Bus Interrubano Tank Spreado Des Rural Des Rur											
Bus Interrurbance											
Bus Internacional Minitus							47				
Minibus			15			4	17				
Table Basico											
Taxi Collectivo			10								
Taxi Justismo Radio Taxi Transporte de Carga general 25			10				1				
Radio Taxi							ı				
Transporte de Carga general 25											
Transporte Escolar			25				8				
Auto Escuela Servicio Especial Vehículos Particulares Temporeros Bus Privado Minibus Privado Minibus Privado Minibus Privado Minibus Privado Minibus Privado Minibus Privado Minibus Aeropuerto Minibus Aeropuerto Minibus Aeropuerto Motos y Maquinaria Total 0 162 20 9 8 29 0 0 2) Control de Emisiones Bus Urbano Bus Rural Bus Interrubano Tanas Colectivo Transporte Carga General Transporte Carga General Transporte Escolar Vehículos Particulares Bus Privado Total 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3) Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Aéreo Transporte Subsidiado Aéreo Transporte Subsidiado Ferroviario Total 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0				20							
Servicio Especial				20							
Vehiculos Particulares											
Temporeros	·				7						
Bus Privado Bus Aeropuerto Bus Aeropuerto Bus Aeropuerto Bus Aeropuerto Bus Aeropuerto Bus Aeropuerto Bus Aeropuerto Bus Aeropuerto Bus Aeropuerto Bus Motos y Maquinaria Bus Motos y Maquinaria Bus Bus Interurbano Bus Rural Bus Urbano Bus Rural Bus Interurbano Bus Bus Interurbano Bu					,						
Minibus Privado	Bus Privado										
Bus Aeropuerto Taxi Ejecutive Motos y Maquinaria O 162 20 9 8 29 0 0 O 2) Control de Emisiones Bus Urbano Bus Urbano Bus Rural Bus Interurbano Transporte Carga General Transporte Carga General Transporte Sesolar Vehiculos Particulares Bus Privado Total 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3) Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Ferroviario Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Ferroviario Transporte Subsidiado Ferroviario Transporte Subsidiado Ferroviario Total 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0	Minibus Privado	1	<u> </u>		2	<u> </u>	3				
Minibus Aeropuerto Motos y Maquinaria Total Dota		1	<u> </u>			<u> </u>	l – Ť				
Taxi Ejecutivo Motos y Maquinaria Total	Minibus Aeropuerto	1	1			1					
Motos y Maquinaria											
Total											
Bus Urbano Bus Rural Bus Interrubano Taxi Colectivo Transporte Escolar Vehículos Particulares Bus Privado Total Transporte Subsidiado Zonas Aisladas Transporte Subsidiado Furvial Transporte Subsidiado Ferroviario Transporte Subsidiado Ferroviario Transporte Subsidiado Ferroviario Total 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Total	0	162	20	9	8	29	0	0		
Bus Urbano Bus Rural Bus Interrubano Taxi Colectivo Transporte Escolar Vehículos Particulares Bus Privado Total Transporte Subsidiado Zonas Aisladas Transporte Subsidiado Furvial Transporte Subsidiado Ferroviario Transporte Subsidiado Ferroviario Transporte Subsidiado Ferroviario Total 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0											
Bus Urbano Bus Rural Bus Interrubano Taxi Colectivo Transporte Escolar Vehículos Particulares Bus Privado Total Transporte Subsidiado Zonas Aisladas Transporte Subsidiado Furvial Transporte Subsidiado Ferroviario Transporte Subsidiado Ferroviario Transporte Subsidiado Ferroviario Total 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	2) Control de Emisiones										
Bus Interurbano Taxi Colectivo Transporte Carga General Transporte Escolar Vehiculos Particulares Bus Privado Total Transporte Subsidiado Zonas Aisladas Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial Transporte Subsidiado Fluvial Transporte Subsidiado Maritmo Transporte Subsidiado Aéreo Transporte Subsidiado Ferroviario Total Total Total Transporte Subsidiado Ferroviario Total T	Bus Urbano										
Taxis Colectivo Transporte Carga General Transporte Escolar Vehiculos Particulares Bus Privado Total 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial Transporte Subsidiado Naritimo Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Naritimo Transporte Subsidiado Ferroviario Transporte Subsidiado Ferroviario Transporte Subsidiado Naritimo Transporte Subsidiado Ferroviario Transporte Subsidiado Naritimo Transporte Subsidiado Ferroviario Total 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Bus Rural										
Transporte Carga General Transporte Escolar Vehículos Particulares Bus Privado Total Transporte Subsidiado Zonas Aisladas Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial Transporte Subsidiado Fluvial Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Ferroviario Transporte Subsidiado Ferroviario Total T	Bus Interurbano										
Transporte Escolar Vehículos Particulares Bus Privado Total 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Taxi Colectivo										
Vehículos Particulares	Transporte Carga General										
Bus Privado Total	Transporte Escolar										
Total	Vehículos Particulares										
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Aéreo Transporte Subsidiado Ferroviario Total 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Bus Privado										
Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Aéreo Transporte Subsidiado Ferroviario Total 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Total	0	0	0	0	0	0	0	0		
Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Aéreo Transporte Subsidiado Ferroviario Total 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0											
Transporte Subsidiado Fluvial Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Aéreo Transporte Subsidiado Ferroviario Transporte Subsidiado Ferroviario Total 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas										
Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Aéreo Transporte Subsidiado Ferroviario Total 0 </td <td>Transporte Subsidiado Terrestre</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	Transporte Subsidiado Terrestre										
Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Aéreo Transporte Subsidiado Ferroviario Transporte Subsidiado Ferroviario Total 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Transporte Subsidiado Fluvial										
Transporte Subsidiado Aéreo 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0											
Transporte Subsidiado Ferroviario 0											
Total 0 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>											
4) Transporte Subsidiado Chatarrización Subsidio Frecuencia (3b) 170 216 30 1 Subsidio Frecuencia (3b) 170 216 30 1 Subsidio Escolar 33% (4a) 1 1 1 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 1 0 0 0 Total 0 170 216 31 1 0 0 0 C) Establecimientos 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 3 1 0	·										
Chatarrización 170 216 30 1 Subsidio Frecuencia (3b) 170 216 30 1 Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) 1 1 1 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 1 1 0 0 0 Total 0 170 216 31 1 0 0 0 C) Establecimientos 2 2 31 1 0 0 0 Plantas de Revisión Técnica 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 3 1 0		0	0	0	0	0	0	0	0		
Subsidio Frecuencia (3b) 170 216 30 1 Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) 5 1 1 Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) 1 1 0 0 0 Total 0 170 216 31 1 0 0 0 C) Establecimientos 2 2 31 1 0 0 0 Plantas de Revisión Técnica 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 3 3 1 0	4) Transporte Subsidiado										
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) Total O 170 216 31 1 0 0 0 C) Establecimientos Plantas de Revisión Técnica Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B" Gabinetes Psicotécnicos Otec	Chatarrización										
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) Total O 170 216 31 1 0 0 0 C) Establecimientos Plantas de Revisión Técnica Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B" Gabinetes Psicotécnicos Otec			170	216	30	1					
Total 0 170 216 31 1 0 0 0 C) Establecimientos											
C) Establecimientos Plantas de Revisión Técnica Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B" Gabinetes Psicotécnicos Otec	` '										
Plantas de Revisión Técnica Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B" Gabinetes Psicotécnicos Otec	Total	0	170	216	31	1	0	0	0		
Plantas de Revisión Técnica Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B" Gabinetes Psicotécnicos Otec											
Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B" Gabinetes Psicotécnicos Otec	C) Establecimientos										
Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B" Gabinetes Psicotécnicos Otec											
Escuelas de Conductores clase "B" Gabinetes Psicotécnicos Otec	Plantas de Revisión Técnica										
Gabinetes Psicotécnicos Otec											
Otec											
Total 0 0 0 0 0 0											
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0		

	Cantidad de Controles								
Tipo de control	03-Sep	04-Sep	05-Sep	06-Sep	07-Sep	08-Sep	09-Sep	10-Sep	
A) Controles en Vía Pública									
1) Condiciones técnicas y de seguridad									
Bus Urbano	22	30		50	47			46	
Bus Rural	45		57	30			1	15	
Bus Interurbano									
Bus Internacional									
Minibus									
Taxi Básico	3			8					
Taxi Colectivo	5		10	62	45			44	
Taxi Turismo	1		1	5					
Radio Taxi									
Transporte de Carga general	17		111						
Transporte Escolar	13	1	5						
Auto Escuela									
Servicio Especial									
Vehículos Particulares				1					
Temporeros									
Bus Privado	1		2						
Minibus Privado			3						
Bus Aeropuerto									
Minibus Aeropuerto									
Taxi Ejecutivo									
Motos y Maquinaria									
Total	107	31	189	156	92	0	1	105	
2) Control de Emisiones	1								
Bus Urbano									
Bus Rural									
Bus Interurbano	1								
Taxi Colectivo									
Transporte Carga General	1								
Transporte Escolar									
Vehículos Particulares									
Bus Privado									
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	
		·	•	-	·				
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas	1								
Transporte Subsidiado Terrestre	1								
Transporte Subsidiado Fluvial	1								
Transporte Subsidiado Lacustre	1								
Transporte Subsidiado Maritimo	1				1				
Transporte Subsidiado Aéreo					'				
Transporte Subsidiado Ferroviario									
Total	0	0	0	0	1	0	0	0	
4) Transporte Subsidiado		•		•			•		
Chatarrización	1								
Subsidio Frecuencia (3b)	1								
Subsidio Frecuencia (3b) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1								
Subsidio Farifa Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	2	2							
Total	2	2	0	0	0	0	0	0	
i otal			U	U	U	U	U	U	
C) Establacimientes	 								
C) Establecimientos	1								
Diantos do Boyisián Tácnico	4	A		_	4				
Plantas de Revisión Técnica	4	4		2	1				
Escuelas de Conductores Profesionales	4	1		1					
Escuelas de Conductores clase "B"	4	1						2	
Gabinetes Psicotécnicos	1	3		1				3	
Otec									
Total	9	9	0	4	1	0	0	3	

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	11-Sep	12-Sep	13-Sep	14-Sep	15-Sep	16-Sep	17-Sep	18-Sep
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano	31		65		3			
Bus Rural	50	17	6	135	64	14	27	14
Bus Interurbano	1		9	102	58	16	21	11
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	28							
Taxi Colectivo	1	73	3		3			
Taxi Turismo	14							
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	63	105	9		12			
Transporte Escolar	7	3						
Auto Escuela	5	_						
Servicio Especial					1			
Vehículos Particulares	28				6			
Temporeros					J			
Bus Privado	3	2		1				
Minibus Privado				<u>'</u>	2			
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	1							
Total	232	200	92	238	149	30	48	25
Total	232	200	92	230	149	30	40	25
2) Control do Emisianas								
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	15							
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	15	0	0	0	0	0	0	0
C) Establecimientos								
DI								
Plantas de Revisión Técnica		1	3					
Escuelas de Conductores Profesionales	1							
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos			1					
Otec								
Total	1	1	4	0	0	0	0	0

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	19-Sep	20-Sep	21-Sep	22-Sep	23-Sep	24-Sep	25-Sep	26-Sep
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano		12					30	
Bus Rural	24	15			1	1	4	
Bus Interurbano	23	19			2			
Bus Internacional Minibus								
Taxi Básico					7		14	
Taxi Colectivo				7	,	25	30	
Taxi Colectivo Taxi Turismo				,		20	30	
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte de Carga general Transporte Escolar						13		1
Auto Escuela						10		'
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								1
Temporeros								'
Bus Privado		10				1		
Minibus Privado							5	
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo					3		1	
Motos y Maquinaria								
Total	47	56	0	7	13	40	84	2
				-				
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
				,		,		-
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo			1					
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	1	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado	i i							
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)	l e						267	209
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			16				25	73
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)						8		
Total	0	0	16	0	0	8	292	282
	i i							
C) Establecimientos								
-,								
Plantas de Revisión Técnica		2	3			3	1	8
Escuelas de Conductores Profesionales	l e	3	5			2		
Escuelas de Conductores clase "B"	İ	İ	1			5	2	
Gabinetes Psicotécnicos	l e		3			5	_	
Otec	İ		i – Ť			İ		
Total	0	5	12	0	0	15	3	8
	·		14			10		

	Cantida	d de Cont	roles		
Tipo de control	27-Sep	28-Sep	29-Sep	30-Sep	Total
A) Controles en Vía Pública					
1) Condiciones técnicas y de seguridad					
Bus Urbano	35				1.471
Bus Rural					1.410
Bus Interurbano	2				499
Bus Internacional	.				0
Minibus Taxi Básico			1		0 181
Taxi Basico Taxi Colectivo	2	5	1 11	1	1.035
Taxi Colectivo Taxi Turismo		5	11	ı	69
Radio Taxi					09
Transporte de Carga general					952
Transporte Escolar	3				249
Auto Escuela					15
Servicio Especial					7
Vehículos Particulares					87
Temporeros					0
Bus Privado	1				66
Minibus Privado					30
Bus Aeropuerto		<u></u>			0
Minibus Aeropuerto					0
Taxi Ejecutivo					12
Motos y Maquinaria					1
Total	43	5	12	1	6.084
2) Control de Emisiones					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado		_	_	•	
Total	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas	}				
Transporte Subsidiado Terrestre					0
Transporte Subsidiado Fluvial					0
Transporte Subsidiado Lacustre					0
Transporte Subsidiado Maritimo					3
Transporte Subsidiado Aéreo					3
Transporte Subsidiado Ferroviario					1
Total	0	0	0	0	7
4) Transporte Subsidiado	1			-	
Chatarrización	1				0
Subsidio Frecuencia (3b)	58	79			2.000
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					412
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					37
Total	58	79	0	0	2.449
C) Establecimientos					
Plantas de Revisión Técnica	3	6			127
Escuelas de Conductores Profesionales					37
Escuelas de Conductores clase "B"	ļ				39
Gabinetes Psicotécnicos	ļ				52
Otec					0
Total	3	6	0	0	255

			Cantidad	de Control	AS			
Tipo de control	01-Jul	02-Jul	03-Jul	04-Jul	05-Jul	06-Jul	07-Jul	08-Jul
A) Controles en Vía Pública	0.00.	0_ 0	00 00	0.00.	00 00.		0.00.	
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano			3	9	75	157		
Bus Rural			24	11	7	106		
Bus Interurbano	64	45						
Bus Internacional								
Minibus				_				
Taxi Básico	ļ		14	5	9			
Taxi Colectivo	ļ		181	144	1			
Taxi Turismo			11					
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			0		4	2		
Transporte Escolar Auto Escuela			8		1	3		
Servicio Especial								
Vehículos Particulares Temporeros	1		 					
Bus Privado	1		 					
Minibus Privado	1							
Bus Aeropuerto	1		-					
Minibus Aeropuerto	1							
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	64	45	241	169	93	266	0	0
Total	04	70	2-71	103	33	200		
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
			,		,	,		
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre				3		1		
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	3	0	1	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					75	171		
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)						3		
Total	0	0	0	0	75	174	0	0
	1							
C) Establecimientos								
-,								
Plantas de Revisión Técnica			1		5	2		
Escuelas de Conductores Profesionales	1		†	3				
Escuelas de Conductores clase "B"	Ī		1	1	2			
Gabinetes Psicotécnicos	Ī		5	6	5			
Otec								
Total	0	0	6	10	12	2	0	0

	Cantidad de Controles										
Tipo de control	09-Jul	10-Jul	11-Jul	12-Jul	13-Jul	14-Jul	15-Jul	16-Jul			
A) Controles en Vía Pública	00 00	10 00.1	11.00		10 0 0.1						
1) Condiciones técnicas y de seguridad											
Bus Urbano		_									
Bus Rural	2	9	3		13	4.0	17	4.0			
Bus Interurbano					10	10	21	10			
Bus Internacional Minibus	.										
Taxi Básico	1	43		15							
Taxi Basico Taxi Colectivo	121	43		30	3						
Taxi Colectivo Taxi Turismo	1	13		30	3						
Radio Taxi	'	13									
Transporte de Carga general											
Transporte de Carga general Transporte Escolar	1	30			7						
Auto Escuela	8	- 50			<i>'</i>						
Servicio Especial											
Vehículos Particulares		45	15		1						
Temporeros	5		· · · ·								
Bus Privado	† Ť		<u> </u>								
Minibus Privado											
Bus Aeropuerto	10										
Minibus Aeropuerto											
Taxi Ejecutivo											
Motos y Maquinaria											
Total	148	140	18	45	34	10	38	10			
2) Control de Emisiones											
Bus Urbano											
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Taxi Colectivo											
Transporte Carga General											
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
Total	0	0	0	0	0	0	0	0			
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas											
Transporte Subsidiado Terrestre	9		10		2						
Transporte Subsidiado Fluvial											
Transporte Subsidiado Lacustre											
Transporte Subsidiado Maritimo											
Transporte Subsidiado Aéreo											
Transporte Subsidiado Ferroviario			- 12								
Total	9	0	10	0	2	0	0	0			
4) Transporte Subsidiado											
Chatarrización											
Subsidio Frecuencia (3b)											
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)											
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					1						
Total	0	0	0	0	1	0	0	0			
C) Establecimientos	ļ										
		_									
Plantas de Revisión Técnica	2	2	7	4	2						
Escuelas de Conductores Profesionales	_	2									
Escuelas de Conductores clase "B"	2	2		1							
Gabinetes Psicotécnicos	1										
Otec				_				_			
Total	5	6	7	5	2	0	0	0			

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	17-Jul	18-Jul	19-Jul	20-Jul	21-Jul	22-Jul	23-Jul	24-Jul
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano		40						
Bus Rural		12						66
Bus Interurbano	1							
Bus Internacional Minibus								
Taxi Básico	}						4	
Taxi Basico Taxi Colectivo	15	14	10	5			4	
Taxi Colectivo Taxi Turismo	13	14	10	3				
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		45		10			40	
Transporte de Carga general Transporte Escolar		70		10			70	
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares				15				14
Temporeros				10				1-1
Bus Privado	1							
Minibus Privado	1							
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto	1							
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	15	71	10	30	0	0	44	80
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								54
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	0	0	0	54
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica	3	5	5	3				
Escuelas de Conductores Profesionales	2		1	1			1	
Escuelas de Conductores clase "B"	2							
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
Total	7	5	6	4	0	0	1	0

	Cantidad de Controles										
Tipo de control	25-Jul	26-Jul	27-Jul	28-Jul	29-Jul	30-Jul	31-Jul	01-Ago			
A) Controles en Vía Pública								Ŭ			
1) Condiciones técnicas y de seguridad											
Bus Urbano											
Bus Rural								10			
Bus Interurbano											
Bus Internacional Minibus											
Taxi Básico											
Taxi Colectivo			6								
Taxi Colectivo Taxi Turismo			U								
Radio Taxi											
Transporte de Carga general		5									
Transporte de Carga general Transporte Escolar								1			
Auto Escuela											
Servicio Especial											
Vehículos Particulares											
Temporeros	1	<u> </u>			<u> </u>						
Bus Privado	1	1			1						
Minibus Privado											
Bus Aeropuerto	1	1			İ						
Minibus Aeropuerto	1	1			İ						
Taxi Ejecutivo											
Motos y Maquinaria											
Total	0	5	6	0	0	0	0	11			
2) Control de Emisiones											
Bus Urbano											
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Taxi Colectivo											
Transporte Carga General											
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
Total	0	0	0	0	0	0	0	0			
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas											
Transporte Subsidiado Terrestre								3			
Transporte Subsidiado Fluvial											
Transporte Subsidiado Lacustre											
Transporte Subsidiado Maritimo											
Transporte Subsidiado Aéreo											
Transporte Subsidiado Ferroviario											
Total	0	0	0	0	0	0	0	3			
4) Transporte Subsidiado											
Chatarrización			1								
Subsidio Frecuencia (3b)											
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)											
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)						11		2			
Total	0	0	1	0	0	11	0	2			
C) Establecimientos											
Plantas de Revisión Técnica	1	1						3			
Escuelas de Conductores Profesionales								2			
Escuelas de Conductores clase "B"								4			
Gabinetes Psicotécnicos	1							9			
Otec											
Total	2	1	0	0	0	0	0	18			

			Cantidad	de Contro	loc			
Tipo de control	02-Ago	03-Ago	04-Ago	05-Ago	06-Ago	07-Ago	08-Ago	09-Ago
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano					56	37	75	54
Bus Rural	3	87			2	14		
Bus Interurbano		42				37		
Bus Internacional Minibus								
Taxi Básico	13							46
Taxi Basico Taxi Colectivo	13	10			121	120		1
Taxi Colectivo Taxi Turismo	I	10			121	120		11
Radio Taxi								- ''
Transporte de Carga general								60
Transporte de Carga general Transporte Escolar	1						25	
Auto Escuela	1						20	
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	1			<u> </u>				
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	17	139	0	0	179	208	100	172
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares	<u> </u>							
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre					8		8	
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo Transporte Subsidiado Ferroviario	1							
Total	0	0	0	0	8	0	8	0
4) Transporte Subsidiado	 	U	U	U	0	U	0	U
· ·	1							
Chatarrización Subsidio Frecuencia (3b)	<u> </u>			 				
Subsidio Frecuencia (3b) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	<u> </u>			 	48	35	74	52
` ,					40	ან	/4	IJ∠
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) Total	0	0	0	0	48	35	74	52
i Otal	l 0	U	U	U	48	35	/4	52
C) Establacimientes				-				
C) Establecimientos				 				
Plantas de Revisión Técnica	4				3	2	4	2
Escuelas de Conductores Profesionales	2				1		"	
Escuelas de Conductores Floresionales Escuelas de Conductores clase "B"	4				2			
Gabinetes Psicotécnicos	7							
Otec	† '			 				
Total	17	0	0	0	6	2	4	2
10141	1 17	U						

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	10-Ago	11-Ago	12-Ago	13-Ago	14-Ago	15-Ago	16-Ago	17-Ago
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad				7				
Bus Urbano Bus Rural	7			7 11				2
Bus Interurbano				48				
Bus Internacional				40				
Minibus								
Taxi Básico				3				
Taxi Colectivo	20			5				62
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				25				
Transporte Escolar				7			30	
Auto Escuela							8	
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros				1			3	
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto							10	
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	27	0	0	107	0	0	51	64
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre	6				2			1
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	6	0	0	0	2	0	0	1
	0	U	U	U		U	U	'
4) Transporte Subsidiado Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	7				 			
`	· '							
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	-	^				^	^	
Total	7	0	0	0	0	0	0	0
C) Fotablesimients	1							
C) Establecimientos	1							
Diantas de Revisión Técnico	4			E	2		2	
Plantas de Revisión Técnica	1			5	2		2	2
Escuelas de Conductores Profesionales	1							2
Escuelas de Conductores clase "B" Gabinetes Psicotécnicos								1
Otec	-				-			
	1	0	0	5	2	0	2	3
Total	1	U	U	5		U		3

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	18-Ago	19-Ago	20-Ago	21-Ago	22-Ago	23-Ago	24-Ago	25-Ago
A) Controles en Vía Pública		—	, and the second	, and the second	<u> </u>	Ŭ	, and the second	Ŭ
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano				0.7	4.5	14		
Bus Rural				37	15	60	30	
Bus Interurbano Bus Internacional				9	1	2	10	
Minibus								
Taxi Básico				18			10	
Taxi Colectivo			98	30			10	
Taxi Turismo			30	15				
Radio Taxi								
Transporte de Carga general					10			
Transporte Escolar					10		15	
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares				45				
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	0	0	98	154	26	76	65	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								_
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario Total		_	_	•	_	_	•	•
	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado						1		
Chatarrización Subsidio Frecuencia (3b)						1		
\ /						02		
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1		-			83		
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	_		7			64	^	^
Total	0	0	7	0	0	84	0	0
C) Fatable similar (-								
C) Establecimientos	1							
Diantos do Dovisión Tássico	1		4		4		4	
Plantas de Revisión Técnica			4	2	1	1	1	
Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B"	-						2	
Gabinetes Psicotécnicos	1		-		-			
Otec	1		-		-			
	0	0	A	2	4	4	3	0
Total	U	U	4		1	1	ა	U

			Cantidad	de Control	les			
Tipo de control	26-Ago	27-Ago	28-Ago	29-Ago	30-Ago	31-Ago	01-Sep	02-Sep
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano								
Bus Rural			9					
Bus Interurbano			1					
Bus Internacional Minibus								
Taxi Básico Taxi Colectivo		70			20			
Taxi Colectivo Taxi Turismo		78			30	2		
Radio Taxi						2		
Transporte de Carga general	1		5	74				
Transporte de Carga general Transporte Escolar	1		23	74	5			
Auto Escuela			23		3			
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			45					
Temporeros	†		+0			1		
Bus Privado	†					'		
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto	†							
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	1							
Total	0	78	83	74	35	3	0	0
1014				• • •				
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural	1							
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
						-		
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado	Ì							
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)				6				
Total	0	0	0	6	0	0	0	0
	† Ť			Ť		<u> </u>		
C) Establecimientos	1							
	1							
Plantas de Revisión Técnica		3	1	3	2			
Escuelas de Conductores Profesionales				1				
Escuelas de Conductores clase "B"				<u>'</u>				
Gabinetes Psicotécnicos			1					
Otec	Ī		1					
Total	0	3	2	4	2	0	0	0
			_	•				Ţ.

			Cantidad	de Control	les			
Tipo de control	03-Sep	04-Sep	05-Sep	06-Sep	07-Sep	08-Sep	09-Sep	10-Sep
A) Controles en Vía Pública	·	•		•	•		•	
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano		55	60	98	30			
Bus Rural		19	11					3
Bus Interurbano Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			15	28				5
Taxi Colectivo			49	20	80			82
Taxi Turismo			10	3				02
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar								4
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								30
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	0	74	135	129	110	0	0	124
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado	-	_	_	_	_	_		•
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre			10		4			3
Transporte Subsidiado Fluvial			10		4			J
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	10	0	4	0	0	3
4) Transporte Subsidiado					-	,		
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)		51	58	95	30			
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1	<u> </u>						4
Total	0	51	58	95	30	0	0	4
	† Ť	<u> </u>					Ť	
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica	6	5	4		1			4
Escuelas de Conductores Profesionales	2	3			1			
Escuelas de Conductores clase "B"	6	4	1					
Gabinetes Psicotécnicos	10	4	2	1				
Otec	<u> </u>							
Total	24	16	7	1	2	0	0	4

	Cantidad de Controles										
Tipo de control	11-Sep	12-Sep	13-Sep	14-Sep	15-Sep	16-Sep	17-Sep	18-Sep			
A) Controles en Vía Pública		•	•	•	·						
1) Condiciones técnicas y de seguridad											
Bus Urbano						40					
Bus Rural	12	59		60	33	42	50				
Bus Interurbano		2	2	40	51	33	45				
Bus Internacional Minibus											
Taxi Básico											
Taxi Colectivo	71	149	149								
Taxi Colectivo Taxi Turismo	7 1	143	143								
Radio Taxi											
Transporte de Carga general											
Transporte de Carga general Transporte Escolar											
Auto Escuela											
Servicio Especial											
Vehículos Particulares			6	5	15	15	20				
Temporeros											
Bus Privado			1		1						
Minibus Privado											
Bus Aeropuerto											
Minibus Aeropuerto											
Taxi Ejecutivo											
Motos y Maquinaria											
Total	83	210	157	105	99	90	115	0			
2) Control de Emisiones											
Bus Urbano											
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Taxi Colectivo											
Transporte Carga General											
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
Total	0	0	0	0	0	0	0	0			
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas											
Transporte Subsidiado Terrestre											
Transporte Subsidiado Fluvial											
Transporte Subsidiado Lacustre											
Transporte Subsidiado Maritimo											
Transporte Subsidiado Aéreo											
Transporte Subsidiado Ferroviario											
Total	0	0	0	0	0	0	0	0			
4) Transporte Subsidiado											
Chatarrización											
Subsidio Frecuencia (3b)											
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	<u> </u>										
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		_		_	_						
Total	0	0	0	0	0	0	0	0			
	ļ										
C) Establecimientos			ļ		ļ						
			ļ		ļ						
Plantas de Revisión Técnica	1										
Escuelas de Conductores Profesionales											
Escuelas de Conductores clase "B"	1										
Gabinetes Psicotécnicos	<u> </u>										
Otec	_										
Total	2	0	0	0	0	0	0	0			

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	19-Sep	20-Sep	21-Sep	22-Sep	23-Sep	24-Sep	25-Sep	26-Sep
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano			6					4
Bus Rural Bus Interurbano	25	6 41				6		4
Bus Internacional	20	41						
Minibus								
Taxi Básico			2					
Taxi Colectivo								2
Taxi Turismo			18			6	5	
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		81						19
Transporte Escolar			30			36	21	21
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	ļ	5					-	
Temporeros Bus Privado							7	
Minibus Privado	1							
Bus Aeropuerto	1							
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria		2				31	2	
Total	25	135	56	0	0	79	35	46
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
2) Transports Cubaidiada Zanas Aisladas								
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas Transporte Subsidiado Terrestre						1		
Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial						4		
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	4	0	0
4) Transporte Subsidiado								
<u>Chatarrización</u>								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			56					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)							14	
Total	0	0	56	0	0	0	14	0
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica			3			2	8	3
Escuelas de Conductores Profesionales			3					
Escuelas de Conductores clase "B"	1							
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec		_			_			
Total	0	0	6	0	0	2	8	3

	Cantida				
Tipo de control	27-Sep	28-Sep	29-Sep	30-Sep	Total
A) Controles en Vía Pública					
1) Condiciones técnicas y de seguridad					
Bus Urbano					743
Bus Rural					855
Bus Interurbano Bus Internacional					549 0
Minibus					0
Taxi Básico					230
Taxi Colectivo					1.688
Taxi Turismo					85
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general					374
Transporte Escolar	10				278
Auto Escuela	8				24
Servicio Especial					0
Vehículos Particulares					276
Temporeros					17
Bus Privado					0
Minibus Privado					0
Bus Aeropuerto	10				30
Minibus Aeropuerto					0
Taxi Ejecutivo					0
Motos y Maquinaria	4	14			53
Total	32	14	0	0	5.202
2) Control de Emisiones					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
Total	0	0	0	0	0
Total			•	U	-
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas					
Transporte Subsidiado Terrestre					74
Transporte Subsidiado Fluvial					0
Transporte Subsidiado Lacustre					0
Transporte Subsidiado Maritimo					0
Transporte Subsidiado Aéreo					0
Transporte Subsidiado Ferroviario					0
Total	0	0	0	0	74
4) Transporte Subsidiado					
Chatarrización	1				3
Subsidio Frecuencia (3b)					0
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					889
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					48
Total	1	0	0	0	940
C) Establecimientos					
Diantos de Povinión Támico	2	2			400
Plantas de Revisión Técnica Escuelas de Conductores Profesionales	1				130 30
	<u>'</u>				30
Escuelas de Conductores clase "B" Gabinetes Psicotécnicos	1				54
Otec	<u>'</u>				0
Total	4	2	0	0	246
ıvıaı	4		U	U	240

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	01-Jul	02-Jul	03-Jul	04-Jul	05-Jul	06-Jul	07-Jul	08-Jul
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano		40		6	9			
Bus Rural		16		15	3	4		
Bus Interurbano Bus Internacional		25			3			
Minibus								
Taxi Básico				9	11	2		
Taxi Colectivo				27	6			
Taxi Colectivo Taxi Turismo				21	0			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				12	6	3		
Transporte Escolar				6	1	5		
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares				5	5	7		
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria				1				
Total	0	41	0	81	44	21	0	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado	_	_	_	_	_			
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario	_	_	_	_	_		_	
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Frecuencia (36) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					E			
Subsidio Farila Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)				3	5 2	8		
	^	0	0	3	7	8	0	0
Total	0	0	U	ა	/	0	U	U
C) Establecimientos	1							
C) Establecimientos	1							
Plantas de Revisión Técnica	1] 	2	2] 	2		
Escuelas de Conductores Profesionales	1]] 			
Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B"				1				
Gabinetes Psicotécnicos				<u> </u>	1	1		
Otec					<u> </u>			
Total	0	0	2	3	1	3	0	0
10.01						3	U	Ū

			Cantidad	de Contro	es			
Tipo de control	09-Jul	10-Jul	11-Jul	12-Jul	13-Jul	14-Jul	15-Jul	16-Jul
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad	4.4							
Bus Urbano Bus Rural	14	1	2		3			
Bus Interurbano	ı	1	3	20	14			18
Bus Internacional				20	14			10
Minibus								
Taxi Básico		10						
Taxi Colectivo	1							
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		6						
Transporte Escolar		4						
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		5						
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo		1	2		3			
Motos y Maquinaria								
Total	16	27	5	20	20	0	0	18
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado	_		_	_			_	
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial	1							
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario Total	1	0	0	0	0	0	0	0
	1	U	U	U	U	U	U	U
4) Transporte Subsidiado Chatarrización	1							
Subsidio Frecuencia (3b)	1							
Subsidio Frecuencia (36) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	10	1						
Subsidio Farila Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	10		2	3				
Total	10	1	2	3	0	0	0	0
i Otal	10	1		ა	ı U	U	U	U
C) Establecimientos								
-, -3 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00								
Plantas de Revisión Técnica	1	1	1	2				
Escuelas de Conductores Profesionales	1							
Escuelas de Conductores clase "B"	 	1						
Gabinetes Psicotécnicos		2		1				
Otec				'				
Total	2	4	1	3	0	0	0	0
			•	·			'	

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	17-Jul	18-Jul	19-Jul	20-Jul	21-Jul	22-Jul	23-Jul	24-Jul
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad							4.5	
Bus Urbano Bus Rural	7 15	6 10	1				15 12	
Bus Interurbano	15	9	1 2	5 1			1	
Bus Internacional		9					ı ı	
Minibus								
Taxi Básico	9	2					15	
Taxi Colectivo	1	2					14	
Taxi Turismo		_					3	
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	10	9	2	6			16	
Transporte Escolar				1				
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	10	4					5	
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto							5	
Taxi Ejecutivo	2						1	2
Motos y Maquinaria			_					
Total	54	42	5	13	0	0	87	2
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural	ļ							
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	•	•	•	•		U	0	
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas	1							
Transporte Subsidiado Terrestre				3			1	
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	3	0	0	1	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			10					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	10	0	0	0	0	0
C) Establecimientos								
<u> </u>		_	_					
Plantas de Revisión Técnica		2	2				2	1
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos	1							
Otec								4
Total	1	2	2	0	0	0	2	1

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	25-Jul	26-Jul	27-Jul	28-Jul	29-Jul	30-Jul	31-Jul	01-Ago
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad						40		
Bus Urbano	47	4	7			13		40
Bus Rural Bus Interurbano	17 8	1	7			3 25		13
Bus Internacional	0		4			20		
Minibus								
Taxi Básico		4	4			8		
Taxi Colectivo		5						
Taxi Turismo			2					
Radio Taxi			_					
Transporte de Carga general	2		1			1		
Transporte Escolar			-					3
Auto Escuela						5		
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	5	11	1					
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo			1			1		
Motos y Maquinaria								
Total	32	25	20	0	0	56	0	16
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre			1					
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Aereo Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	1	0	0	0	0	0
	U	U	ı.		0		U	-
4) Transporte Subsidiado Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Frecuencia (35) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	4	3				7		
Subsidio Farila Escolar 33 / (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	4	3				,		
Total	4	3	0	0	0	7	0	0
i Otal	4	ა	U	ı U	U		U	U
C) Establecimientos	1							
o, Estableonnicites								
Plantas de Revisión Técnica	2			1	 	1	2	
Escuelas de Conductores Profesionales	-		1		 	<u>'</u>		
Escuelas de Conductores l'Ioresionales Escuelas de Conductores clase "B"	1				 			
Gabinetes Psicotécnicos	1				 	1	1	
Otec	1					<u>'</u>		
Total	2	0	1	0	0	2	3	0
			<u> </u>		· ·			, ,

			Cantidad	de Control	les			
Tipo de control	02-Ago	03-Ago	04-Ago	05-Ago	06-Ago	07-Ago	08-Ago	09-Ago
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad		4.4			_			
Bus Urbano	5	11			5	8	4.4	1
Bus Rural Bus Interurbano	9				6 6	12 2	14 6	28
Bus Internacional	'				0		0	
Minibus								
Taxi Básico	1				10	2	16	15
Taxi Colectivo	11				5	14	3	5
Taxi Turismo						1		1
Radio Taxi						-		-
Transporte de Carga general	1	1			25	2	8	1
Transporte Escolar	1	12			3	_		3
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	5				2	9	4	
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo					1	1		
Motos y Maquinaria								
Total	34	24	0	0	63	51	51	54
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre					1			
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario		•	•		4	•		
Total	0	0	0	0	1	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)					4.5			4
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					15 2			4
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		•	•			•		4
Total	0	0	0	0	17	0	0	8
C) Fotablesimientes	.			ļ				
C) Establecimientos	<u> </u>							
Diantos do Boyisián Tácnico								
Plantas de Revisión Técnica	3				2	2	2	
Escuelas de Conductores Profesionales					1			
Escuelas de Conductores clase "B" Gabinates Psicotécnicos	 							
Gabinetes Psicotécnicos Otec	-			-	1		1	
Total	3	0	0	0	3	2	2	0
ινιαι	<u> </u>	U	U	U	ა			U

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	10-Ago	11-Ago	12-Ago	13-Ago	14-Ago	15-Ago	16-Ago	17-Ago
A) Controles en Vía Pública		<u> </u>	Ŭ	<u> </u>	, ,	Ŭ		Ü
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano	4			20				
Bus Rural	2			2	2			3
Bus Interurbano				12	22		9	
Bus Internacional Minibus								
Taxi Básico	1			11	9		2	9
Taxi Basico Taxi Colectivo	10			11	7			9
Taxi Colectivo Taxi Turismo	10				'			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	1			7				8
Transporte de Carga general Transporte Escolar	1			1				3
Auto Escuela	1							J
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			<u> </u>	5	9			3
Temporeros	1		<u> </u>	Ì	† Ť			
Bus Privado			İ		İ			
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	17	0	0	58	49	0	11	26
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								_
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado			ļ		ļ			
Chatarrización			ļ		ļ			
Subsidio Frecuencia (3b)			ļ		ļ			
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1.1			1				
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	14				2			6
Total	14	0	0	1	2	0	0	6
0.5 () ()								
C) Establecimientos	<u> </u>							
Diantes de Davieira Tranica	 		ļ		ļ			
Plantas de Revisión Técnica	1		ļ	1	ļ		1	1
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								_
Gabinetes Psicotécnicos							1	2
Otec	4		_		_	^	_	
Total	1	0	0	1	0	0	2	3

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	18-Ago	19-Ago	20-Ago	21-Ago	22-Ago	23-Ago	24-Ago	25-Ago
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad			4-7	_				
Bus Urbano	.		17	7	1		4.4	
Bus Rural Bus Interurbano			2	1 9	1 2	6 6	14 12	
Bus Internacional				9		0	12	
Minibus								
Taxi Básico			1	8	6	2		
Taxi Colectivo	1		2	2				
Taxi Turismo						1		
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				3		5		3
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	1			1	Ì	4		
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	0	0	22	31	9	24	26	3
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre				1			2	
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario		•	•	4		•		
Total	0	0	0	1	0	0	2	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)							_	
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)						2	3	
()		_	_	_	_	3	·	•
Total	0	0	0	0	0	3	4	0
C) Establacimientes	<u> </u>							
C) Establecimientos	 							
Plantas de Revisión Tácnico	 		1		4	1	4	
Plantas de Revisión Técnica Escuelas de Conductores Profesionales	1		1		1	1	1	
Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B"	-		1		-			
Gabinetes Psicotécnicos	1		1	1	1		1	
Otec	1				 			
Total	0	0	4	1	2	1	2	0
TOTAL	ı u	<u> </u>	4	'		<u>'</u>		U

			Cantidad	de Control	les			
Tipo de control	26-Ago	27-Ago	28-Ago	29-Ago	30-Ago	31-Ago	01-Sep	02-Sep
A) Controles en Vía Pública		<u> </u>	Ŭ		<u> </u>		·	
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano				17	7	40		
Bus Rural		2	3	10	0	13		
Bus Interurbano Bus Internacional			1	1	8	12		
Minibus								
Taxi Básico			2	4				
Taxi Colectivo								
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		16		6		4		
Transporte Escolar								
Auto Escuela				2	3			
Servicio Especial				_				
Vehículos Particulares		4		10	15	1		
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto				1				
Minibus Aeropuerto				5				
Taxi Ejecutivo		1						
Motos y Maquinaria								
Total	0	23	6	56	33	30	0	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado				_		_		_
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre						1		
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre				1	1			
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	•	^	0	4	4	4	^	
	0	0	0	1	1	1	0	0
4) Transporte Subsidiado Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Frecuencia (3b) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)		1		1	7	8		
Subsidio Farila Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1			1	/	0		
Total	0	1	0	2	7	8	0	0
10141	— "	<u>'</u>				0	U	<u> </u>
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica		1	1	1	1			
Escuelas de Conductores Profesionales						1		
Escuelas de Conductores clase "B"			1					
Gabinetes Psicotécnicos					1			
Otec								
Total	0	1	2	1	2	1	0	0

			Cantidad	de Control	les			
Tipo de control	03-Sep	04-Sep	05-Sep	06-Sep	07-Sep	08-Sep	09-Sep	10-Sep
A) Controles en Vía Pública	·	•		•	•		•	
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano	10	13	2	18	4			
Bus Rural	10	6	2		12			7
Bus Interurbano Bus Internacional								5
Minibus								
Taxi Básico	14		1	2	5			8
Taxi Colectivo	9	17	9					9
Taxi Turismo	3	17						
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		1	10		7			
Transporte Escolar		1	5	3	1			2
Auto Escuela			1	3				_
Servicio Especial			-					
Vehículos Particulares		7	15		6			1
Temporeros								
Bus Privado			1					
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	33	45	46	26	35	0	0	32
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado						_		_
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre					1			2
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario		_	_	_	4	_		
Total	0	0	0	0	1	0	0	2
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)			0	40				
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)			6	10	0			
()	-	_	2	40	9	_		0
Total	0	0	8	10	9	0	0	0
C) Establecimientes	1							
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica	2	1	1	2	1] 	
Escuelas de Conductores Profesionales	 			1		1		
Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B"	1			1				
Gabinetes Psicotécnicos	1		1		1			1
Otec	 '							
Total	3	1	2	4	2	1	0	1
TOTAL	J	_ '		L 4			<u> </u>	

			Cantidad	de Control	les			
Tipo de control	11-Sep	12-Sep	13-Sep	14-Sep	15-Sep	16-Sep	17-Sep	18-Sep
A) Controles en Vía Pública		•	•	·			•	
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano		22						
Bus Rural		1	5	16	00			
Bus Interurbano		18	89	52	30			
Bus Internacional Minibus								
Taxi Básico		1						
Taxi Basico Taxi Colectivo		ı						
Taxi Colectivo Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	9		17					
Transporte de Carga general Transporte Escolar			''					
Auto Escuela	1							
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	6							
Temporeros								
Bus Privado	Ī							
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo		1						
Motos y Maquinaria								
Total	15	43	111	68	30	0	0	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial	1							
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario				_				
Total	1	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			4					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	4							
Total	4	0	4	0	0	0	0	0
0.5 (11)	<u> </u>							
C) Establecimientos								
Di i I Di i i Ti i								
Plantas de Revisión Técnica	2	1	1					
Escuelas de Conductores Profesionales	1	1						
Escuelas de Conductores clase "B"	_	1						
Gabinetes Psicotécnicos	1							
Otec						_		
Total	4	1	1	0	0	0	0	0

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	19-Sep	20-Sep	21-Sep	22-Sep	23-Sep	24-Sep	25-Sep	26-Sep
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano			2		4.5	16	15	6
Bus Rural	٥٢	1	11		15	10	5	8
Bus Interurbano Bus Internacional	25	24				12		
Minibus								
Taxi Básico			7				5	14
Taxi Colectivo			,			2	13	- 17
Taxi Colectivo Taxi Turismo							2	1
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								3
Transporte Escolar			1			1		
Auto Escuela							1	
Servicio Especial							-	
Vehículos Particulares								1
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto							5	
Taxi Ejecutivo								1
Motos y Maquinaria								
Total	25	25	21	0	15	41	46	34
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado						_		
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial						1		
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	1	0	0
	U		<u> </u>		0		U	U
4) Transporte Subsidiado Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Frecuencia (35) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			8					
Subsidio Farila Escolar 33 / (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)			0					
Total	0	0	8	0	0	0	0	0
10141	 	<u> </u>	•			U	U	<u> </u>
C) Establecimientos								
Diagram de Devisión Tómico	_	_						
Plantas de Revisión Técnica	<u> </u>	2	2			1	1	2
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"			1					
Gabinetes Psicotécnicos Otec			1			1		
	_	2	3	^		2	4	2
Total	0	2	3	0	0	2	1	2

	Cantida	d de Cont	roles		
Tipo de control	27-Sep	28-Sep	29-Sep	30-Sep	Total
A) Controles en Vía Pública					
1) Condiciones técnicas y de seguridad					
Bus Urbano		11			285
Bus Rural	11	11			389
Bus Interurbano	1				497
Bus Internacional					0
Minibus Taxi Básico	1	11			0 242
Taxi Basico Taxi Colectivo	1	6			180
Taxi Colectivo Taxi Turismo		U			11
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general		1			212
Transporte Escolar		1			58
Auto Escuela					15
Servicio Especial					0
Vehículos Particulares		4			170
Temporeros					0
Bus Privado					1
Minibus Privado					0
Bus Aeropuerto					1
Minibus Aeropuerto					15
Taxi Ejecutivo					18
Motos y Maquinaria					1
Total	13	45	0	0	2.095
2) Control de Emisiones					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado	_	_	_	•	0
Total	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas					
Transporte Subsidiado Terrestre		1			14
Transporte Subsidiado Fluvial		'			3
Transporte Subsidiado Lacustre					2
Transporte Subsidiado Maritimo					0
Transporte Subsidiado Aéreo					0
Transporte Subsidiado Ferroviario					0
Total	0	1	0	0	19
4) Transporte Subsidiado					
Chatarrización					0
Subsidio Frecuencia (3b)					0
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)		12			120
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	2				68
Total	2	12	0	0	188
C) Establecimientos					
Plantas de Revisión Técnica	1	1			65
Escuelas de Conductores Profesionales			1		9
Escuelas de Conductores clase "B"					5
Gabinetes Psicotécnicos	1				24
Otec					0
Total	2	1	1	0	103

	Cantidad de Controles									
Tipo de control	01-Jul	02-Jul	03-Jul	04-Jul	05-Jul	06-Jul	07-Jul	08-Jul		
A) Controles en Vía Pública										
1) Condiciones técnicas y de seguridad										
Bus Urbano			0.5	13	00					
Bus Rural Bus Interurbano			35 13		38 7					
Bus Internacional	1		13		/					
Minibus										
Taxi Básico										
Taxi Colectivo	1			43						
Taxi Turismo										
Radio Taxi										
Transporte de Carga general										
Transporte Escolar										
Auto Escuela										
Servicio Especial										
Vehículos Particulares	ļ									
Temporeros	ļ									
Bus Privado	ļ									
Minibus Privado	 									
Bus Aeropuerto										
Minibus Aeropuerto Taxi Ejecutivo	1									
Motos y Maquinaria										
Total	0	0	48	56	45	0	0	0		
Total			70	- 50	70	U		U		
2) Control de Emisiones	1									
Bus Urbano										
Bus Rural										
Bus Interurbano										
Taxi Colectivo										
Transporte Carga General										
Transporte Escolar										
Vehículos Particulares										
Bus Privado										
Total	0	0	0	0	0	0	0	0		
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas										
Transporte Subsidiado Terrestre										
Transporte Subsidiado Fluvial										
Transporte Subsidiado Lacustre										
Transporte Subsidiado Maritimo										
Transporte Subsidiado Aéreo Transporte Subsidiado Ferroviario										
Total	0	0	0	0	0	0	0	0		
4) Transporte Subsidiado	U	U	U	U	U	U	U	U		
Chatarrización										
Subsidio Frecuencia (3b)										
Subsidio Triecdencia (35) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1									
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)										
Total	0	0	0	0	0	0	0	0		
C) Establecimientos										
Plantas de Revisión Técnica			2		2					
Escuelas de Conductores Profesionales										
Escuelas de Conductores clase "B"			1							
Gabinetes Psicotécnicos										
Otec										
Total	0	0	3	0	2	0	0	0		

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	09-Jul	10-Jul	11-Jul	12-Jul	13-Jul	14-Jul	15-Jul	16-Jul
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano	4.5	0.4	19	_				
Bus Rural	15	21		7	2	1		2.4
Bus Interurbano Bus Internacional	11	4		9	28	29		34
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo			41	24				
Taxi Turismo			71	27				
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		45						
Transporte Escolar		12		2				
Auto Escuela		·-		_				
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	26	82	60	42	30	30	0	34
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado	_	_		_			_	
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo Transporte Subsidiado Ferroviario	1							
·	4		•		•	•	•	•
Total	1	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)			•		•	•	•	•
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
C) Fotablesimients	1							
C) Establecimientos	1							
Diantos de Devieiés Técnico	_	_	_	_				
Plantas de Revisión Técnica	2	2	2	2				
Escuelas de Conductores Profesionales	1							
Escuelas de Conductores clase "B"	1							
Gabinetes Psicotécnicos Otec	-				1			
Total	2	2	2	2	0	0	0	0
ιοιαι					L U	U	U	U

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	17-Jul	18-Jul	19-Jul	20-Jul	21-Jul	22-Jul	23-Jul	24-Jul
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad				_				
Bus Urbano	24	41		8			7	19
Bus Rural	2		8	20			11	
Bus Interurbano	.						25	
Bus Internacional Minibus								
Taxi Básico							1	
Taxi Basico Taxi Colectivo		42	45				27	11
Taxi Colectivo Taxi Turismo		42	40				2.1	11
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								30
Transporte de Carga general Transporte Escolar								- 50
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								1
Temporeros	1				<u> </u>			
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	26	83	53	28	0	0	71	61
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
O) Fatable similarity								
C) Establecimientos	ļ							
Diantes de Daviei (a. Túraire	1				ļ			
Plantas de Revisión Técnica	1		2	4	ļ			
Escuelas de Conductores Profesionales	1			1	ļ		1	
Escuelas de Conductores clase "B"	4		1					
Gabinetes Psicotécnicos	1		1					
Otec		^	_	4		_		
Total	1	0	3	1	0	0	1	0

The deserted			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	25-Jul	26-Jul	27-Jul	28-Jul	29-Jul	30-Jul	31-Jul	01-Ago
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad Bus Urbano						25	25	
Bus Rural	12					25	25	
Bus Interurbano	8							
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	16	13						
Taxi Colectivo						87		
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general							65	
Transporte Escolar						3	32	
Auto Escuela		7						
Servicio Especial							0.5	
Vehículos Particulares							25	
Temporeros Bus Privado								
Minibus Privado	-		-			1		
Bus Aeropuerto			 			ı		
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo		3						
Motos y Maquinaria								
Total	36	23	0	0	0	116	147	0
		_			_	-		
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Fluviai Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Mantino Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado	t 		Ť			-	Ť	
Chatarrización						1		
Subsidio Frecuencia (3b)			<u> </u>			-		
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	Ī		23			12	6	
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	23	0	0	13	6	0
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica	2							2
Escuelas de Conductores Profesionales		1						
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos	1							
Otec		-					_	_
Total	3	1	0	0	0	0	0	2

-			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	02-Ago	03-Ago	04-Ago	05-Ago	06-Ago	07-Ago	08-Ago	09-Ago
A) Controles en Vía Pública								
4) O andialana a téania a anda a annida d								
1) Condiciones técnicas y de seguridad Bus Urbano								
Bus Rural	16						27	25
Bus Interurbano	10						18	7
Bus Internacional	10						10	
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo		70						
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general						64		
Transporte Escolar							16	
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto	1							
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria						2		
Total	27	70	0	0	0	66	61	32
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								1
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	1
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)	10							40
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	13							18
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)							3	
Total	13	0	0	0	0	0	3	18
O) Fatable similarity								
C) Establecimientos	<u> </u>							
Diantes de Davieira Tranica			ļ					
Plantas de Revisión Técnica	<u> </u>	1		1	2			2
Escuelas de Conductores Profesionales			ļ					1
Escuelas de Conductores clase "B"			ļ					1
Gabinetes Psicotécnicos					2		1	
Otec					4	^		A
Total	0	0	0	0	4	0	1	4

The december			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	10-Ago	11-Ago	12-Ago	13-Ago	14-Ago	15-Ago	16-Ago	17-Ago
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano	54			40			1	
Bus Rural Bus Interurbano				43 7			7	
Bus Internacional				,				
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo								
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	38							38
Transporte Escolar							5	
Auto Escuela	1							
Servicio Especial	1							
Vehículos Particulares	2							3
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	94	0	0	50	0	0	13	41
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo	<u> </u>							
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado	<u> </u>							
Chatarrización	<u> </u>							
Subsidio Frecuencia (3b)	<u> </u>							
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	<u> </u>						4	
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	_	•			_	•	1	
Total	0	0	0	0	0	0	1	0
C) Fatable similarity	<u> </u>							
C) Establecimientos	<u> </u>				ļ			
Diantes de Daviei (a Túraire				_				
Plantas de Revisión Técnica				2	4			
Escuelas de Conductores Profesionales				1	1			
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec	_	^		2	-	^	^	
Total	0	0	0	3	5	0	0	0

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	18-Ago	19-Ago	20-Ago	21-Ago	22-Ago	23-Ago	24-Ago	25-Ago
A) Controles en Vía Pública		Ŭ	Ŭ	Ŭ	Ŭ			Ŭ
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano				1		25		
Bus Rural			6	25		24		
Bus Interurbano				17		3		
Bus Internacional								
Minibus			10		1		1	
Taxi Básico Taxi Colectivo			13 43		1 31	50	1 50	
Taxi Colectivo Taxi Turismo			43		31	50	50	
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte de Carga general Transporte Escolar			5			1	6	
Auto Escuela			J		1		U	
Servicio Especial					ı			
Vehículos Particulares	1			 			4	
Temporeros	1			 				
Bus Privado	1							
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	0	0	67	43	33	103	61	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)	Ī							
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica				2				
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
Total	0	0	0	2	0	0	0	0
·								

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	26-Ago	27-Ago	28-Ago	29-Ago	30-Ago	31-Ago	01-Sep	02-Sep
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano		40	24	34		6		
Bus Rural		16	20	1		17		
Bus Interurbano Bus Internacional		24	30	30		3		
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo		53			15			
Taxi Turismo		- 55			10			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar		28			6			
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria		1						
Total	0	122	54	65	21	26	0	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					_			
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					5			
Total	0	0	0	0	5	0	0	0
O) Fatable similarity								
C) Establecimientos								
Diantes de Devisión Túmbro	1					4		
Plantas de Revisión Técnica	1					1		
Escuelas de Conductores Profesionales	1							
Escuelas de Conductores clase "B"	1							
Gabinetes Psicotécnicos	1							
Otec				_	^			^
Total	0	0	0	0	0	1	0	0

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	03-Sep	04-Sep	05-Sep	06-Sep	07-Sep	08-Sep	09-Sep	10-Sep
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano				3				
Bus Rural				18				
Bus Interurbano Bus Internacional				3				
Minibus								
Taxi Básico		7						
Taxi Colectivo	40	29		32				
Taxi Turismo	40	25		52				
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				2				
Transporte Escolar	7							
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros	1							
Bus Privado								
Minibus Privado	1							
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	5							
Total	53	36	0	58	0	0	0	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo					1			1
Transporte Subsidiado Aéreo				1				
Transporte Subsidiado Ferroviario						_		
Total	0	0	0	1	1	0	0	1
4) Transporte Subsidiado	_							
Chatarrización	<u> </u>		ļ					
Subsidio Frecuencia (3b)	<u> </u>		ļ		00			
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	<u> </u>				30			
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	_	^		^	20	^	^	^
Total	0	0	0	0	30	0	0	0
C) Establacimientes	<u> </u>							
C) Establecimientos	1							
Plantas de Povisión Tácnico	2				0			2
Plantas de Revisión Técnica	2	4			2			2
Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B"	 	1						
Gabinetes Psicotécnicos	 	1						
Otec	-		-					
Total	2	2	0	0	2	0	0	2
TOTAL			U	U		U	U	

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	11-Sep	12-Sep	13-Sep	14-Sep	15-Sep	16-Sep	17-Sep	18-Sep
A) Controles en Vía Pública		·						
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano	40	30	1	4-7				
Bus Rural	13	23	21	17	-			
Bus Interurbano Bus Internacional	20	52	68	27	5			
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo								
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			34		29			
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto				1				
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	33	105	124	45	34	0	0	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado		_						_
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario Total	0	0	0	0	0	0	0	0
	U	U	U	U	U	U	U	U
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización Subsidio Frecuencia (3b)	 							
Subsidio Frecuencia (3b) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	}		 					
Subsidio Farifa Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1		 					
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	 	<u> </u>		<u> </u>	U	U	U	U
C) Establecimientos	 		 					
O) Latable clifficities								
Plantas de Revisión Técnica	†		2					
Escuelas de Conductores Profesionales	1							
Escuelas de Conductores l'Tolesionales Escuelas de Conductores clase "B"	 		 					
Gabinetes Psicotécnicos	1		 					
Otec	 							
Total	2	0	2	0	0	0	0	0
		- V		ı v	v			·

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	19-Sep	20-Sep	21-Sep	22-Sep	23-Sep	24-Sep	25-Sep	26-Sep
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano			1			13	48	18
Bus Rural	40	6	3				48	
Bus Interurbano	19							
Bus Internacional Minibus								
Taxi Básico		1	1			3	8	
Taxi Basico Taxi Colectivo		24	57			33	2	
Taxi Colectivo Taxi Turismo		24	31			33		
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		57	60					
Transporte de Carga general Transporte Escolar		- 57	1			29	2	20
Auto Escuela	1					20		
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		2						
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	19	90	123	0	0	78	108	38
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado							4	
Chatarrización							1	1
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		_	_	•	_	_	4	4
Total	0	0	0	0	0	0	1	1
C) Establacimientes	<u> </u>							
C) Establecimientos	 							
Plantas de Revisión Tácnico	 		2				2	2
Plantas de Revisión Técnica Escuelas de Conductores Profesionales	-		2		-		2	<u>3</u>
Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B"	1		1		1			1
Gabinetes Psicotécnicos	 						1	1
Otec	 						<u>'</u>	
Total	0	0	2	0	0	0	3	5
10.01	, ,	, ,						J

	Cantida	id de Cont	roles		
Tipo de control	27-Sep	28-Sep	29-Sep	30-Sep	Total
A) Controles en Vía Pública					
1) Condiciones técnicas y de seguridad					
Bus Urbano	33				473
Bus Rural		3			531
Bus Interurbano					511
Bus Internacional					0
Minibus Taxi Básico					0
Taxi Basico Taxi Colectivo	27	13			65 889
Taxi Colectivo Taxi Turismo	21	13			0 0
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general	32				431
Transporte Escolar	02	6			181
Auto Escuela		2			10
Servicio Especial					0
Vehículos Particulares					100
Temporeros					0
Bus Privado					0
Minibus Privado					2
Bus Aeropuerto					2
Minibus Aeropuerto					0
Taxi Ejecutivo					3
Motos y Maquinaria					8
Total	92	24	0	0	3.206
2) Control de Emisiones					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
Total	0	0	0	0	0
Total		0	U	U	
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas					
Transporte Subsidiado Terrestre	5				5
Transporte Subsidiado Fluvial					0
Transporte Subsidiado Lacustre					0
Transporte Subsidiado Maritimo					2
Transporte Subsidiado Aéreo					3
Transporte Subsidiado Ferroviario					0
Total	5	0	0	0	10
4) Transporte Subsidiado					
Chatarrización					3
Subsidio Frecuencia (3b)					0
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					102
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					9
Total	0	0	0	0	114
C) Establacimientes					
C) Establecimientos					
Plantas de Revisión Técnica					46
Escuelas de Conductores Profesionales					9
Escuelas de Conductores rioresionales Escuelas de Conductores clase "B"	1				3
Gabinetes Psicotécnicos	1				10
Otec	 				0
Total	1	0	0	0	68
	· · · · ·		_		

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	01-Jul	02-Jul	03-Jul	04-Jul	05-Jul	06-Jul	07-Jul	08-Jul
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano				_				
Bus Rural			6	7	4	4		
Bus Interurbano				1	1	1		
Bus Internacional Minibus				I		ļ		
Taxi Básico					5			
Taxi Basico Taxi Colectivo					21			
Taxi Colectivo Taxi Turismo					21			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general					20			
Transporte Escolar				5	9	8		
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares					10			
Temporeros								
Bus Privado					15			
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria					5			
Total	0	0	6	13	86	10	0	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares Bus Privado								
	_	^	0	^	0	0	0	0
Total	0	0	U	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre			1	2				
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre					1			
Transporte Subsidiado Maritimo			1					
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	2	2	1	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								-
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica			1					
Escuelas de Conductores Profesionales				1				
Escuelas de Conductores clase "B"				1				
Gabinetes Psicotécnicos			1					
Otec								
Total	0	0	2	2	0	0	0	0

	Cantidad de Controles										
Tipo de control	09-Jul	10-Jul	11-Jul	12-Jul	13-Jul	14-Jul	15-Jul	16-Jul			
A) Controles en Vía Pública											
1) Condiciones técnicas y de seguridad											
Bus Urbano											
Bus Rural		2	3	1							
Bus Interurbano					1						
Bus Internacional			1		1						
Minibus											
Taxi Básico		2		3							
Taxi Colectivo				3							
Taxi Turismo											
Radio Taxi											
Transporte de Carga general		5		2							
Transporte Escolar				5							
Auto Escuela											
Servicio Especial											
Vehículos Particulares	19	17	1	1							
Temporeros	<u> </u>										
Bus Privado	<u> </u>										
Minibus Privado	<u> </u>										
Bus Aeropuerto											
Minibus Aeropuerto			11								
Taxi Ejecutivo											
Motos y Maquinaria	40	00	40	45	•	•	•	•			
Total	19	26	16	15	2	0	0	0			
2) Control de Emisiones											
Bus Urbano											
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Taxi Colectivo											
Transporte Carga General											
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
Total	0	0	0	0	0	0	0	0			
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas											
Transporte Subsidiado Terrestre	1										
Transporte Subsidiado Fluvial											
Transporte Subsidiado Lacustre											
Transporte Subsidiado Maritimo	1	1									
Transporte Subsidiado Aéreo											
Transporte Subsidiado Ferroviario											
Total	2	1	0	0	0	0	0	0			
4) Transporte Subsidiado											
Chatarrización											
Subsidio Frecuencia (3b)											
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)											
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)											
Total	0	0	0	0	0	0	0	0			
C) Establecimientos											
Plantas de Revisión Técnica	1	1		2							
Escuelas de Conductores Profesionales				1							
Escuelas de Conductores clase "B"				1							
Gabinetes Psicotécnicos	2			1							
Otec											
Total	3	1	0	5	0	0	0	0			

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	17-Jul	18-Jul	19-Jul	20-Jul	21-Jul	22-Jul	23-Jul	24-Jul
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano		6					14	
Bus Rural		5	8					
Bus Interurbano								
Bus Internacional Minibus								
Taxi Básico			20				1	3
Taxi Basico Taxi Colectivo	1	6	29				15	7
Taxi Colectivo Taxi Turismo	'	0	1				10	
Radio Taxi			'					
Transporte de Carga general			35					
Transporte Escolar			2					7
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	3	16	1					
Temporeros								
Bus Privado			3					
Minibus Privado			6					
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto			1					
Taxi Ejecutivo								1
Motos y Maquinaria			5					
Total	4	33	111	0	0	0	30	18
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	, v	U			U	U	U	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre		4						
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	4	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado						-		-
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			1					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	1	0	0	0	0	0
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica	1			1				1
Escuelas de Conductores Profesionales				1				
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								1
Otec								
Total	1	0	0	2	0	0	0	2

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	25-Jul	26-Jul	27-Jul	28-Jul	29-Jul	30-Jul	31-Jul	01-Ago
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano			6					
Bus Rural			4					
Bus Interurbano			1					
Bus Internacional Minibus	1							
Taxi Básico		14						1
Taxi Colectivo		14						l l
Taxi Colectivo Taxi Turismo	1							
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								6
Transporte Escolar								10
Auto Escuela	5							
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								10
Temporeros								
Bus Privado								1
Minibus Privado								1
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto		2						
Taxi Ejecutivo		1						
Motos y Maquinaria								2
Total	5	17	7	0	0	0	0	31
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano	ļ							
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General Transporte Escolar								
Vehículos Particulares	.							
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		-	•	•	•		•	-
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre	2							1
Transporte Subsidiado Fluvial	1	1						
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo		3						
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	3	4	0	0	0	0	0	1
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			6					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)			1					
Total	0	0	7	0	0	0	0	0
C) Establecimientos								
B								
Plantas de Revisión Técnica	1							
Escuelas de Conductores Profesionales	2		1					
Escuelas de Conductores clase "B"	2							
Gabinetes Psicotécnicos	1	1						
Otec	-	4	4	^		^	^	
Total	6	1	1	0	0	0	0	0

	Cantidad de Controles										
Tipo de control	02-Ago	03-Ago	04-Ago	05-Ago	06-Ago	07-Ago	08-Ago	09-Ago			
A) Controles en Vía Pública											
1) Condiciones técnicas y de seguridad											
Bus Urbano	1										
Bus Rural		2									
Bus Interurbano		1									
Bus Internacional		1									
Minibus											
Taxi Básico	2						3	1			
Taxi Colectivo	4					18	15	11			
Taxi Turismo											
Radio Taxi											
Transporte de Carga general	1				1	1		13			
Transporte Escolar	2					9	9				
Auto Escuela						5					
Servicio Especial											
Vehículos Particulares	22				16	7	16	15			
Temporeros											
Bus Privado	7				1						
Minibus Privado					1						
Bus Aeropuerto											
Minibus Aeropuerto											
Taxi Ejecutivo	1							1			
Motos y Maquinaria						1					
Total	40	4	0	0	19	41	43	41			
2) Control de Emisiones	Ì										
Bus Urbano	Ì										
Bus Rural											
Bus Interurbano	Ì										
Taxi Colectivo	Ì										
Transporte Carga General	Ì										
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
Total	0	0	0	0	0	0	0	0			
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas											
Transporte Subsidiado Terrestre	1	2									
Transporte Subsidiado Fluvial	† ·										
Transporte Subsidiado Lacustre	1										
Transporte Subsidiado Maritimo	1										
Transporte Subsidiado Aéreo	1										
Transporte Subsidiado Ferroviario	1										
Total	1	2	0	0	0	0	0	0			
4) Transporte Subsidiado	 					U		•			
Chatarrización	1										
Subsidio Frecuencia (3b)	1										
Subsidio Frecuencia (36) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1										
Subsidio Farila Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1							1			
Total	0	0	0	0	0	0	0	1			
i otal	- ·	. U	. <u> </u>	. <u> </u>	U	U	U	'			
C) Establecimientos	 										
C) Estableclinientos	 										
Diantas do Povisión Tácnico	 	4				4		4			
Plantas de Revisión Técnica	1	1				1		1			
Escuelas de Conductores Profesionales	1					1					
Escuelas de Conductores clase "B"	1					1		4			
Gabinetes Psicotécnicos	1					1		1			
Otec	_	4	^	^	^	4	^	_			
Total	0	1	0	0	0	4	0	2			

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	10-Ago	11-Ago	12-Ago	13-Ago	14-Ago	15-Ago	16-Ago	17-Ago
A) Controles en Vía Pública						J		Ŭ
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano	4			1	4			
Bus Rural	1						3	8
Bus Interurbano	1							
Bus Internacional Minibus	I							
Taxi Básico				14	3			
Taxi Basico Taxi Colectivo	8			22	12			
Taxi Colectivo Taxi Turismo	0			22	12			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				3	7		5	
Transporte Escolar				5	15		1	
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	5			3	3		1	
Temporeros								
Bus Privado	2							
Minibus Privado	1			1				
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto							13	
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								_
Total	23	0	0	49	44	0	23	8
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
Total						·	•	
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
C) Establecimientos								
Diantas de Pavisión Tácnico								
Plantas de Revisión Técnica				1				1
Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B"	1							
Gabinetes Psicotécnicos	1				1			1
Otec	1							I
Total	0	0	0	1	1	0	0	2
- Ottal				'	'	U		4

-			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	18-Ago	19-Ago	20-Ago	21-Ago	22-Ago	23-Ago	24-Ago	25-Ago
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad			4.0					
Bus Urbano			13				4	
Bus Rural Bus Interurbano					6	1	1	
Bus Internacional						I I	Į.	
Minibus								
Taxi Básico			4	3				
Taxi Colectivo				4			1	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				3			10	
Transporte Escolar				3				
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares						3		
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	0	0	17	13	6	4	13	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	U	U	U	U	U	U	U	U
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre				1	2			
Transporte Subsidiado Fluvial				<u>'</u>				
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	1	2	0	0	0
4) Transporte Subsidiado						-		
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1			4	2			
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1						1	
Total	0	0	0	4	2	0	1	0
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica			1	1		1	1	
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos			1				1	
Otec								
Total	0	0	2	1	0	1	2	0

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	26-Ago	27-Ago	28-Ago	29-Ago	30-Ago	31-Ago	01-Sep	02-Sep
A) Controles en Vía Pública				<u> </u>	, and the second		•	
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano		_						
Bus Rural		7		9	1			
Bus Interurbano				1	1			
Bus Internacional Minibus								
Taxi Básico		17	4		1			
Taxi Basico Taxi Colectivo		17	7		1			
Taxi Colectivo Taxi Turismo			1		'			
Radio Taxi			'					
Transporte de Carga general		17	4					
Transporte Escolar					2			
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			2		7			
Temporeros								
Bus Privado		1			1			
Minibus Privado		4						
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto				2				
Taxi Ejecutivo			2					
Motos y Maquinaria		3						
Total	0	49	13	12	13	0	0	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares Bus Privado								
Total	_	^		0	^	0	^	
Total	0	0	0	U	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre				2				
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	2	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado						-		
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica			1					
Escuelas de Conductores Profesionales		1			1			
Escuelas de Conductores clase "B"		1						
Gabinetes Psicotécnicos		1						
Otec								
Total	0	3	1	0	1	0	0	0

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	03-Sep	04-Sep	05-Sep	06-Sep	07-Sep	08-Sep	09-Sep	10-Sep
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano			2					
Bus Rural				4	4			4
Bus Interurbano				1	1			1
Bus Internacional Minibus								
Taxi Básico			4		2			3
Taxi Colectivo			22		26			3
Taxi Turismo			22		20			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	1	1	3					
Transporte Escolar	1			8	8			
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		6	22		2			17
Temporeros	Ī	Ť	i		i			
Bus Privado	Ī		1					
Minibus Privado								2
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								1
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	0	7	54	9	39	0	0	24
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre	ļ							
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	_		1	1	1			
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	_	_						
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
0) 5-(-1-1								
C) Establecimientos	_							
Diantes de Devisión Tómico				4				4
Plantas de Revisión Técnica	1	4		1				1
Escuelas de Conductores Profesionales		1						
Escuelas de Conductores clase "B"		1						
Gabinetes Psicotécnicos Otec	-			1				
Total	1	3	0	1	0	0	0	1
างเลเ] 1	ა	U	1	U	U	U	

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	11-Sep	12-Sep	13-Sep	14-Sep	15-Sep	16-Sep	17-Sep	18-Sep
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano Bus Rural	5	3		1				
Bus Interurbano	3	3	1	I				
Bus Internacional			'					
Minibus								
Taxi Básico	1		2		1	1		
Taxi Colectivo	1	3						
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	20	4	1		1	2		
Transporte Escolar	15							
Auto Escuela								
Servicio Especial	1	40		4	40	-		
Vehículos Particulares	4	12	7	1	16	6		
Temporeros Bus Privado	1							
Minibus Privado	9	2						
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto				8				
Taxi Ejecutivo		1						
Motos y Maquinaria	2							
Total	57	25	11	10	18	9	0	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General	<u> </u>							
Transporte Escolar Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
Total					•	·		U
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas	1							
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado	ļ							
Chatarrización	ļ							
Subsidio Frecuencia (3b)	 							
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		2						
Total	0	2	0	0	0	0	0	0
IOIAI	U		U	U	U	U	ı U	U
C) Establecimientos	1							
- Latableon mentos	1							
Plantas de Revisión Técnica	1		1					
Escuelas de Conductores Profesionales	1		<u>'</u>					
Escuelas de Conductores clase "B"	1							
Gabinetes Psicotécnicos		1						
Otec								
Total	2	1	1	0	0	0	0	0
						_		-

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	19-Sep	20-Sep	21-Sep	22-Sep	23-Sep	24-Sep	25-Sep	26-Sep
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano		11				6		
Bus Rural			10			1		14
Bus Interurbano			1					
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	2	1						23
Taxi Colectivo Taxi Turismo		17						1
Radio Taxi								
Transporte de Carga general						1		
Transporte de Carga general Transporte Escolar			9			ı		
Auto Escuela			9					
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	27							
Temporeros								
Bus Privado	 							
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								1
Taxi Ejecutivo								1
Motos y Maquinaria								
Total	29	29	20	0	0	8	0	40
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre			1					2
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	1	0	0	0	0	2
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)							8	
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	0	0	8	0
C) Establecimientos								
	ļ	<u> </u>				<u> </u>		
Plantas de Revisión Técnica		1				1	<u> </u>	
Escuelas de Conductores Profesionales							1	
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos	<u> </u>	1				1		
Otec								
Total	0	2	0	0	0	2	1	0

	Cantida	d de Conti	roles		
Tipo de control	27-Sep	28-Sep	29-Sep	30-Sep	Total
A) Controles en Vía Pública					
1) Condiciones técnicas y de seguridad					
Bus Urbano		3			71
Bus Rural	2	8			113
Bus Interurbano Bus Internacional					15 6
Minibus					0
Taxi Básico	9	4			154
Taxi Colectivo	3	3			254
Taxi Turismo		<u> </u>			2 2
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general	18	6			190
Transporte Escolar	10	1			143
Auto Escuela					10
Servicio Especial					0
Vehículos Particulares	3	1			302
Temporeros					0
Bus Privado	10	6			48
Minibus Privado	2	5			34
Bus Aeropuerto					0
Minibus Aeropuerto		5			44
Taxi Ejecutivo	2				10
Motos y Maquinaria	1				19
Total	60	42	0	0	1.415
2) Control de Emisiones					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
Total	0	0	0	0	0
Total		U			-
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas					
Transporte Subsidiado Terrestre					22
Transporte Subsidiado Fluvial					2
Transporte Subsidiado Lacustre					1
Transporte Subsidiado Maritimo					6
Transporte Subsidiado Aéreo					0
Transporte Subsidiado Ferroviario					0
Total	0	0	0	0	31
4) Transporte Subsidiado					
Chatarrización					0
Subsidio Frecuencia (3b)					0
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					23
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	2	2			7
Total	2	2	0	0	30
C) Establecimientos					
Plantas de Revisión Técnica	2	1			28
Escuelas de Conductores Profesionales	ļ				12
Escuelas de Conductores clase "B"					8
Gabinetes Psicotécnicos	1	1			20
Otec		•	•	_	0
Total	3	2	0	0	68

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	01-Jul	02-Jul	03-Jul	04-Jul	05-Jul	06-Jul	07-Jul	08-Jul
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano					6			
Bus Rural						5		
Bus Interurbano Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico					1			
Taxi Colectivo					46			
Taxi Turismo					-10			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar			28	7	5			
Auto Escuela				2				
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	0	0	28	9	58	5	0	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado	_	•		_	_	_	_	•
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
2) Transports Cubaidiada Zanas Aisladas								
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Fidviai Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Máritimo Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
			Ť	Ť	Ť			
C) Establecimientos								
-,								
Plantas de Revisión Técnica			2	2		2		
Escuelas de Conductores Profesionales	1			1		i		
Escuelas de Conductores clase "B"	1			1				
Gabinetes Psicotécnicos	1							
Otec								
Total	0	0	2	4	0	2	0	0
	-		•			-		

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	09-Jul	10-Jul	11-Jul	12-Jul	13-Jul	14-Jul	15-Jul	16-Jul
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano	4		3					
Bus Rural				5	4	4.4		
Bus Interurbano Bus Internacional				2	4	11 3		
Minibus					I	3		
Taxi Básico				4				
Taxi Colectivo	41		42	2				
Taxi Colectivo Taxi Turismo	71		72					
Radio Taxi								
Transporte de Carga general						74		
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial			1					
Vehículos Particulares						44		
Temporeros								
Bus Privado				1		1		
Minibus Privado						3		
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto				4				
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	45	0	46	18	5	136	0	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado		•	•		•	•	•	
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
O) Tours and a Outh siding to Zone a Airlands								
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas		4						
Transporte Subsidiado Terrestre		1			2			
Transporte Subsidiado Fluvial Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo	-							
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	1	0	0	2	0	0	0
4) Transporte Subsidiado	 	<u>'</u>	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			U	U	- 0
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1							
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1							
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ť							
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica	2	2	1	1	1			
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
Total	2	2	1	1	1	0	0	0

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	17-Jul	18-Jul	19-Jul	20-Jul	21-Jul	22-Jul	23-Jul	24-Jul
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano		5	15					6
Bus Rural			4				5	3
Bus Interurbano Bus Internacional				5	2			
Minibus								
Taxi Básico		22			1			2
Taxi Basico Taxi Colectivo		39			24			29
Taxi Colectivo Taxi Turismo		33			24			23
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				4	2			
Transporte Escolar				·	_			
Auto Escuela			2					
Servicio Especial								1
Vehículos Particulares				6	10			
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	0	66	21	15	39	0	5	41
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares Bus Privado								
	•	0	0	^	^	0	0	0
Total	0	U	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre			4		1			
Transporte Subsidiado Fluvial					<u>'</u>			
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	4	0	1	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica	1	1	1	1	1		1	
Escuelas de Conductores Profesionales	1							
Escuelas de Conductores clase "B"			1	<u> </u>				
Gabinetes Psicotécnicos				1				
Otec		_		_	4		_	
Total	2	1	2	2	1	0	1	0

			Cantidad	de Contro	es			
Tipo de control	25-Jul	26-Jul	27-Jul	28-Jul	29-Jul	30-Jul	31-Jul	01-Ago
A) Controles en Vía Pública								
1) Condiciones técnicas y de seguridad						_		
Bus Urbano	.	4	1			7		2
Bus Rural		1	1			1		
Bus Interurbano Bus Internacional	1		1			Į.		
Minibus	'							
Taxi Básico	7							4
Taxi Colectivo	<i>'</i>					35		43
Taxi Turismo						00		10
Radio Taxi	1							
Transporte de Carga general								1
Transporte Escolar								12
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								1
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado			1					
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	8	1	3	0	0	43	0	63
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar	ļ							
Vehículos Particulares								
Bus Privado		_	_	_	_	_	_	•
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
2) Transports Cubaidiada Zanas Aisladas								
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas		1	1					
Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial		1	1					
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario	1							
Total	0	1	1	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado		•	·					
Chatarrización	 							
Subsidio Frecuencia (3b)	1		 					
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1							
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1							
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
						_		
C) Establecimientos	1		1					
Plantas de Revisión Técnica	2		1					2
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos		1						
Otec								
Total	2	1	1	0	0	0	0	2
	-	-						

	Cantidad de Controles										
Tipo de control	02-Ago	03-Ago	04-Ago	05-Ago	06-Ago	07-Ago	08-Ago	09-Ago			
A) Controles en Vía Pública		- U									
1) Condiciones técnicas y de seguridad											
Bus Urbano					6			4			
Bus Rural	7				4		1				
Bus Interurbano						2					
Bus Internacional											
Minibus											
Taxi Básico			16		4	7					
Taxi Colectivo	1	19	36		23	4	2	27			
Taxi Turismo											
Radio Taxi											
Transporte de Carga general		0									
Transporte Escolar		2			5	_					
Auto Escuela						2					
Servicio Especial		4									
Vehículos Particulares		1	9			1					
Temporeros Bus Privado	<u> </u>										
Minibus Privado						2					
Bus Aeropuerto	-										
Minibus Aeropuerto	 					3					
Taxi Ejecutivo						3					
Motos y Maquinaria											
Total	8	22	61	0	42	21	3	31			
Total	·		01	•	72	Z 1	3	31			
2) Control de Emisiones											
Bus Urbano											
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Taxi Colectivo											
Transporte Carga General											
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
Total	0	0	0	0	0	0	0	0			
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas											
Transporte Subsidiado Terrestre	1						20	1			
Transporte Subsidiado Fluvial											
Transporte Subsidiado Lacustre											
Transporte Subsidiado Maritimo											
Transporte Subsidiado Aéreo											
Transporte Subsidiado Ferroviario											
Total	1	0	0	0	0	0	20	1			
4) Transporte Subsidiado											
Chatarrización											
Subsidio Frecuencia (3b)											
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)		29									
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)											
Total	0	29	0	0	0	0	0	0			
C) Establecimientos											
Plantas de Revisión Técnica					2	2	2	1			
Escuelas de Conductores Profesionales	1										
Escuelas de Conductores clase "B"	1										
Gabinetes Psicotécnicos											
Otec											
Total	2	0	0	0	2	2	2	1			

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	10-Ago	11-Ago	12-Ago	13-Ago	14-Ago	15-Ago	16-Ago	17-Ago
A) Controles en Vía Pública				<u> </u>				
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano							8	
Bus Rural		1					4	
Bus Interurbano		11 4						2
Bus Internacional Minibus		4						
Taxi Básico		1					2	
Taxi Basico Taxi Colectivo		l l			1		64	
Taxi Colectivo Taxi Turismo					'		04	
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		52						
Transporte Escolar	6	1		6				10
Auto Escuela	_						2	
Servicio Especial		1						
Vehículos Particulares		27						
Temporeros								
Bus Privado		2						
Minibus Privado		2						
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								1
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria							1	
Total	6	102	0	6	1	0	81	13
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado	_	_	_	_	_	•		0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
2) Transports Cubaidiada Zanas Aisladas								
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Fidiliai Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Lacustre Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ì							
C) Establecimientos	1				İ			
,	1				1			
Plantas de Revisión Técnica	1			2	2		1	1
Escuelas de Conductores Profesionales							1	
Escuelas de Conductores clase "B"							1	
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
Total	1	0	0	2	2	0	3	1
	-			-	-			

			Cantidad	de Control	es			
Tipo de control	18-Ago	19-Ago	20-Ago	21-Ago	22-Ago	23-Ago	24-Ago	25-Ago
A) Controles en Vía Pública		<u> </u>			<u> </u>			Ŭ
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano				2	22			
Bus Rural			6	1				
Bus Interurbano							6	9
Bus Internacional Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo			2	53	46			1
Taxi Colectivo Taxi Turismo				33	70			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				1	3		18	
Transporte Escolar					5	14		
Auto Escuela								
Servicio Especial							1	
Vehículos Particulares						1	14	6
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								8
Total	0	0	8	57	76	15	39	26
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas							_	
Transporte Subsidiado Terrestre							5	
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre					4			
Transporte Subsidiado Maritimo Transporte Subsidiado Aéreo					1			
Transporte Subsidiado Aereo Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	1	0	5	0
	•	U	U	0	'	U	<u> </u>	U
4) Transporte Subsidiado Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Frecuencia (35) Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	 		11					
Subsidio Fama Escolar 33 / (4a) Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)			11		1	2	2	
Total	0	0	11	0	1	2	2	0
1044	 		- ''		<u>'</u>			U
C) Establecimientos	†							
o, Estableonnicitos	†							
Plantas de Revisión Técnica	†		2	2			1	
Escuelas de Conductores Profesionales	1						-	
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos			1				1	
Otec								
Total	0	0	3	2	0	0	2	0
	<u> </u>	<u> </u>				· ·		· ·

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	26-Ago	27-Ago	28-Ago	29-Ago	30-Ago	31-Ago	01-Sep	02-Sep
A) Controles en Vía Pública		, and the second		<u> </u>		Ü	•	
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano			2					
Bus Rural				4				
Bus Interurbano Bus Internacional				4				
Minibus								
Taxi Básico			3					
Taxi Basico Taxi Colectivo			55					
Taxi Colectivo Taxi Turismo			33					
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar		10	9					
Auto Escuela			,					
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	0	10	69	4	0	0	0	0
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares Bus Privado								
	•	0	0	0	_	0	0	0
Total	0	U	U	U	0	U	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo					1			
Transporte Subsidiado Aéreo					1			
Transporte Subsidiado Ferroviario					1			
Total	0	0	0	0	3	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
						1		
C) Establecimientos		<u> </u>			<u> </u>			
Plantas de Revisión Técnica		1						
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos					1			
Otec								
Total	0	1	0	0	1	0	0	0

			Cantidad	da Cantra	laa			
Tipo de control	03-Sep	04-Sep	05-Sep	de Contro	07-Sep	08-Sep	09-Sep	10-Sep
A) Controles en Vía Pública	03-3ep	04-3ep	05-3ep	00-зер	07-зер	00-3ep	09-оер	10-зер
ry commones on that abnoa								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano	4			3				
Bus Rural		6			5			4
Bus Interurbano								
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	8	9						
Taxi Colectivo	77	1	11	24				2
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	1							
Transporte Escolar	11	11	13	7	8			4
Auto Escuela				2				
Servicio Especial								
Vehículos Particulares				1				
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	101	27	24	37	13	0	0	10
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización			1					
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
Total	0	0	1	0	0	0	0	0
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica	2	2	1	2	2	1	1	2
Escuelas de Conductores Profesionales	'		1	1				
Escuelas de Conductores l'Iolesionales Escuelas de Conductores clase "B"	†	1	 	1	 	 	 	
Gabinetes Psicotécnicos	†	1	1	 	 	 	 	
Otec	1		1		†	1	1	
Total	2	2	2	4	2	0	0	2
10141				· -		· ·	U	

			Contidad	do Contro	los			
Tipo de control	11-Sep	12-Sep	13-Sep	de Contro	15-Sep	16-Sep	17-Sep	18-Sep
A) Controles en Vía Pública	П-Зер	12-3ер	13-3 c p	14-оер	13-3ер	10-оер	17-оер	10-Зер
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano		9						
Bus Rural		8		1				
Bus Interurbano	3			11				
Bus Internacional				3				
Minibus								
Taxi Básico	13	7						
Taxi Colectivo	1	73		1				
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				51				
Transporte Escolar		1						
Auto Escuela				2				
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	1			14			1	
Temporeros	1					ļ		
Bus Privado				2		ļ		
Minibus Privado	1			5			1	
Bus Aeropuerto	ļ .						1	
Minibus Aeropuerto	4							
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	23	98	0	90	0	0	0	0
2) Control do Emisiones	<u> </u>							
2) Control de Emisiones				1				
Bus Urbano Bus Rural	-			<u> </u>				
Bus Interurbano	+			-				
Taxi Colectivo	+			-				
	+			-				
Transporte Carga General Transporte Escolar	+			-				
Vehículos Particulares	1			1				
Bus Privado	1			1				
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	 	U		0	<u> </u>	0	0	0
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre		2						
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	2	0	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)	1					<u> </u>		
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	1		21			<u> </u>		
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1					<u> </u>		
Total	0	0	21	0	0	0	0	0
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica	2	3	2					
Escuelas de Conductores Profesionales	+	3						
Escuelas de Conductores Profesionales Escuelas de Conductores clase "B"	1			1			-	
Gabinetes Psicotécnicos	1			 				
Otec	1			 		 	 	
Total	2	3	2	1	0	0	0	0
		,		<u> </u>				·

			Cantidad	de Contro	les			
Tipo de control	19-Sep	20-Sep	21-Sep	22-Sep	23-Sep	24-Sep	25-Sep	26-Sep
A) Controles en Vía Pública		•		•	•		•	
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano		13	16					
Bus Rural	45							
Bus Interurbano Bus Internacional	15 3							
Minibus	3							
Taxi Básico								
Taxi Basico Taxi Colectivo	6	107					60	21
Taxi Colectivo Taxi Turismo	0	107					00	21
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	24							
Transporte Escolar			3			22		
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	52							
Temporeros								
Bus Privado	2							
Minibus Privado	12							
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
Total	114	120	19	0	0	22	60	21
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
2) Transports Cubaidiada Zanas Aisladas	.							
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas			1					
Transporte Subsidiado Terrestre Transporte Subsidiado Fluvial			1					
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Maritimo								
Transporte Subsidiado Máritimo Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
Total	0	0	1	0	0	0	0	0
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización	1							1
Subsidio Frecuencia (3b)								'
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			19					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)			10			1	3	
Total	0	0	19	0	0	1	3	1
						•		-
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica		4	3			3		2
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos			1					
Otec								
Total	0	4	4	0	0	3	0	2

Cantidad de Controles								
Tipo de control	27-Sep	28-Sep	29-Sep	30-Sep	Total			
A) Controles en Vía Pública	21-3ep	20-3ep	29-3ep	30-3 c p				
Ay Controles en via i abilea								
1) Condiciones técnicas y de seguridad								
Bus Urbano					137			
Bus Rural					72			
Bus Interurbano		4	2		94			
Bus Internacional					18			
Minibus					0			
Taxi Básico					111			
Taxi Colectivo		23			1.042			
Taxi Turismo					0			
Radio Taxi					0			
Transporte de Carga general					231			
Transporte Escolar					200			
Auto Escuela					12			
Servicio Especial		3	2		9			
Vehículos Particulares		2			190			
Temporeros					0			
Bus Privado					8			
Minibus Privado					26			
Bus Aeropuerto Minibus Aeropuerto					0 12			
Taxi Ejecutivo					0			
Motos y Maquinaria					9			
Total	0	32	4	0	2.171			
Total	U	JZ	4	U	2.171			
2) Control de Emisiones								
Bus Urbano					0			
Bus Rural					0			
Bus Interurbano					0			
Taxi Colectivo					0			
Transporte Carga General					0			
Transporte Escolar					0			
Vehículos Particulares					0			
Bus Privado					0			
Total	0	0	0	0	0			
					-			
3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas								
Transporte Subsidiado Terrestre		3			43			
Transporte Subsidiado Fluvial					0			
Transporte Subsidiado Lacustre					0			
Transporte Subsidiado Maritimo					2			
Transporte Subsidiado Aéreo		1			2			
Transporte Subsidiado Ferroviario		1			2			
Total	0	5	0	0	49			
4) Transporte Subsidiado								
Chatarrización					2			
Subsidio Frecuencia (3b)					0			
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					80			
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1				10			
Total	1	0	0	0	92			
C) Establecimientos								
Plantas de Revisión Técnica	1	1	1		77			
Escuelas de Conductores Profesionales					6			
Escuelas de Conductores clase "B"					6			
Gabinetes Psicotécnicos		2			8			
Otec					0			
Total	1	3	1	0	97			

AnexosJulio - Septiembre 2012

Anexo 1 Pasajeros Fiscalizados por Pago de Tarifas Bus Urbano - Región Metropolitana de Santiago

Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre 2012

Julio	Pasajeros
02.07.2012	Fiscalizados
03-07-2012	4.945
04-07-2012	4.151
05-07-2012	4.001
06-07-2012	4.399
09-07-2012	6.255
10-07-2012	4.756
11-07-2012	7.195
12-07-2012	5.269
13-07-2012	3.666
15-07-2012	221
17-07-2012	4.790
18-07-2012	6.100
19-07-2012	5.889
20-07-2012	6.387
23-07-2012	4.862
24-07-2012	8.536
25-07-2012	5.018
26-07-2012	3.699
27-07-2012	2.755
30-07-2012	3.712
31-07-2012	2.645
TOTAL	99.251

Agosto	Pasajeros Fiscalizados
01-08-2012	4.622
02-08-2012	5.197
03-08-2012	5.975
04-08-2012	435
06-08-2012	5.839
07-08-2012	6.159
08-08-2012	2.844
09-08-2012	3.605
10-08-2012	5.185
11-08-2012	1.005
13-08-2012	5.046
14-08-2012	5.892
15-08-2012	1.302
16-08-2012	6.219
17-08-2012	4.423
18-08-2012	535
20-08-2012	4.332
21-08-2012	3.225
22-08-2012	336
23-08-2012	1.702
24-08-2012	4.359
25-08-2012	341
27-08-2012	3.942
28-08-2012	4.303
29-08-2012	7.781
30-08-2012	6.145
31-08-2012	5.005
TOTAL	105.754

Pasajeros Fiscalizados 381 6.959 5.072
381 6.959 5.072
6.959 5.072
5.072
6.074
6.133
4.342
5.487
41
3.040
5.267
2.307
5.391
4.564
1.592
341
5.070
6.435
9.413
8.369
6.383
324
137
93.122